

# Parc éolien de Saint-Nazaire. Un premier navire de service livré

Il s'appelle « Inno'Vent », le premier d'une série de trois navires qui assureront le transfert des personnels entre le parc éolien en mer et la base de maintenance de La Turballe. Il vient d'être livré par Louis-Dreyfus Armateurs à General Electric.



Le CTV Inno'Vent effectuera des rotations entre le parc éolien et la base de maintenance de La Turballe. | PHOTO OCEA

[Presse Océan](#) [Nicolas DAHERON](#). Publié le 11/08/2022 à 08h02

[Écouter](#)

Il faudra s'habituer à voir ce petit catamaran de 26 m accoster au quai du port de La Turballe dédié aux énergies marines renouvelables (EMR). Il s'appelle *Inno'Vent*. Dans le jargon c'est un CTV pour « crew transfert vessel ». Un navire chargé des transferts de personnels en mer. C'est justement sa mission pour le futur parc éolien en mer de Saint-Nazaire actuellement en construction. Ce navire a été commandé en décembre 2020 par General Electric au binôme Louis-Dreyfus Armateurs et Tidal Transit Limited. Il a été officiellement livré ce mardi 9 août 2022. L'*Inno'Vent* sera dédié au transfert des techniciens et de leurs équipements entre la côte et le parc pour l'entretien des éoliennes, précise Louis-Dreyfus Armateurs dans un communiqué.

**« Design innovant »**

Ce navire est le premier des deux commandés par General Electric. Le tandem sera complété d'un troisième pour le compte d'EDF Renouvelables cette fois, l'exploitant du parc de Saint-Nazaire, le premier qui entrera en service au large des côtes françaises à la fin de l'année. L'*Inno'Vent* naviguera sous pavillon français premier registre. L'armateur met d'ailleurs l'accent sur l'aspect « made in France » de ce navire, comme des deux suivants. Tous répondront au même schéma industriel avec un design innovant confié au cabinet d'architecture naval nantais Mauric et une construction réalisée par le chantier Océa sur son site des Sables-d'Olonne ; Océa est également présent à Saint-Nazaire.

UPPM revue de presse



L'Inno'Vent lors de sa mise à l'eau en avril dernier aux Sables-d'Olonne en Vendée. | PHOTO LDA

**Diminution des émissions de CO2 de 15 %**

L'armateur mise aussi sur l'aspect environnemental de ces navires dotés d'une propulsion hybride avec des batteries et un foil afin de réduire leur consommation de carburant et d'améliorer les performances. Ces deux dispositifs permettront de diminuer les émissions de CO2 d'environ 15 %, précise le même communiqué. Les navires seront en outre dotés d'un dispositif de branchement de courant à quai lors des escales. Gaël Cailleaux, directeur EMR chez Louis-Dreyfus Armateurs parle ainsi d'un engagement qui se traduit par la conception, la construction et la conduite de navires hybrides, multifonctions et innovants, offrant le meilleur du confort et de la sécurité aux équipes lors des opérations d'installation et de maintenance des parcs éoliens offshore.

Les sisterships de l'*Inno'Vent* sont attendus dans les prochains mois. Ils seront prêts pour la mise en service complète du parc éolien programmée pour la fin de l'année.

En attendant la construction se poursuit 20 km au large de Saint-Nazaire. Début juillet 2022, EDF Renouvelables annonçait l'assemblage de la moitié des 80 éoliennes du parc (480 MW) et la mise en production effective de 25 % du parc au 26 juillet