Morbihan. Hoëdic inaugure sa nouvelle gare maritime

Ce vendredi 22 juillet 2022, la Compagnie des ports du Morbihan et la mairie d'Hoëdic (Morbihan) ont inauguré la nouvelle gare maritime de l'île. Son aménagement prévoit un meilleur accueil des visiteurs, mais aussi des navigateurs.

La sénatrice Muriel Jourda, le sénateur Philippe Le Nay, le maire d'Hoëdic Jean-Luc Chiffoleau, le président du conseil départemental David Lappartient, le président d'Aqta Philippe Le Ray, le président de la Compagne des ports Fabrice Henanff et des conseillers départementaux devant la nouvelle gare maritime d'Hoëdic (Morbihan). | OUEST-FRANCE

Ouest-France Candice MAZAUD-TOMASIC. Publié le 23/07/2022 à 06h30

Écouter

1 500 vacanciers amarrent tous les jours en moyenne à Hoëdic (Morbihan) pendant l'été. Afin de mieux gérer cette affluence, une nouvelle gare maritime a été inaugurée au port Argol ce vendredi 22 juillet 2022. Le chantier de réhabilitation a démarré en décembre 2021. 52 000 passagers de la Compagnie Océane y transitent chaque année. Il fallait donc créer un lieu d'accueil fonctionnel, explique le maire Jean-Luc Chiffoleau.

Cet espace s'inscrit dans un ensemble de nouveaux bâtiments construits sur le port d'Argol, comme les deux hangars pour les pêcheurs avec des chambres froides et le matériel communal, ou encore la capitainerie. 1 020 000 € ont été investis dans ce projet, dont 410 000 € dédiés à la gare maritime et 610 000 € à l'aménagement de ses abords. La Compagnie des

Ports du Morbihan, le département, la région Bretagne et la mairie d'Hoëdic se sont réparti les financements.

« Une île qui s'adapte à son époque »

Le président du conseil départemental David Lappartient, les sénateurs Jacques Le Nay et Muriel Jourda, accompagnés du président d'Aqta étaient présents pour l'inauguration. Dans la vie d'un élu, ce genre de projet est important, concède l'élu du Morbihan.

Comme la majorité des bâtiments ici, l'ancienne gare maritime datait des années 1970-1980. En dix ans, le nombre de pêcheurs à Hoëdic est passé de 10 à 3, tandis que celui des visiteurs a considérablement augmenté. Le maire Jean-Luc Chiffoleau, y voit ainsi l'occasion de repenser l'accueil sur l'île : La bâtisse n'était plus adaptée à la fréquence, c'est-à-dire à une situation tournée vers le tourisme, plus que les activités portuaires comme la pêche professionnelle. Hoëdic doit devenir une île adaptée à son époque.. Véronique, retraitée depuis quelques années ici, a assisté aux travaux de la zone portuaire. Et selon elle, il était temps que ça change.

La capitainerie du Port d'Argol. | OUEST-FRANCE

Un nouveau terre-plein technique

Réserve ornithologique, dunes, espaces marins protégés : Hoëdic bénéficie d'une riche biodiversité qui lui confère, depuis 2007, une place dans le classement européen des Zones Natura 2000. Avant la construction du nouveau terre-plein technique, les bateaux étaient placés sur la dune et la dégradaient. Dorénavant, **« la** plateforme sert au stockage des bateaux

du port hors période de navigation, permettant de libérer des emplacements à flot. Une remorque de manutention a aussi été installée pour la manutention de bateaux jusqu'à 2,5 tonnes. Une partie de l'espace est dédiée au matériel des pêcheurs professionnels . Muriel Jourda insiste : Hoëdic est certes un lieu touristique, mais c'est surtout un lieu de vie, et ça doit le rester.