



N° 2 / 2022

Janvier 2022 – Juin 2022

Bulletin d'informations

« SECTEUR 370 »

AIR ET ESPACE 370



*« Voyez-vous dans la vie, il n'y a pas de solutions, il y a des forces en marche.
Il faut les créer et les solutions suivent. »*

Antoine de Saint Exupéry

Responsable de la publication : COL Jean Luc SIMONIN

Président du secteur 370

Tél : 02 38 63 46 71 Mob : 06 72 91 25 95 – Courriel : jeanluc.simonin370@gmail.com

Rédacteur: COL Jean Luc SIMONIN





MOT du « nouveau » PRESIDENT

Je me suis toujours demandé comment les présidents faisaient pour écrire le fameux mot du président lors de la sortie de chaque publication de leur secteur. La difficulté n'est pas complètement de mise mais je reconnais mon absence de recul. Ayant pris la présidence depuis le mois de février 2022 à l'issue de notre assemblée générale, c'est un ensemble d'évènements qui s'enchevêtrent aujourd'hui, un contexte sanitaire compliqué, puis un contexte géopolitique difficile et des déséquilibres du monde qui impactent la vie et la destinée de chacun.

Mais commençons par le début : je voudrais tout d'abord saluer la longue présidence du CNE Bruno Miquet à la tête de l'ANORAA du secteur 370. C'est avec une très grande disponibilité et une réelle abnégation qu'il a entretenu la flamme, maintenu les liens entre chacun des membres du secteur et noué des relations empreintes de respect mutuel. Bruno, tu laisses une ANORAA dynamique et volontaire, prête à maintenir l'action engagée mais aussi prête à s'engager vers de nouvelles aventures : Merci.

Ayant reçu ce flambeau aujourd'hui, j'ai encore plus conscience de la charge que cela représente et de l'engagement qu'il faut au quotidien pour faire vivre notre belle association.

Si aujourd'hui nous avons l'impression de sortir d'une phase de léthargie ou le COVID nous a particulièrement malmené, nos soucis ne sont pas terminés pour autant et la prudence reste de mise face une multiplication des variants de ce virus (il s'essouffle aujourd'hui). La reprise économique semblait en bonne voie mais un vent désagréable venu de l'Est de l'Europe a soufflé. A une première déstabilisation économique mondiale, s'est tout doucement installée une deuxième vague de difficultés économiques initiées par le conflit Russo-Ukrainien.

Le secteur 370 a malgré tout retrouvée une vitalité qui permet d'augurer un deuxième semestre aussi riche d'activités.

Les nouveaux adhérents qui nous ont rejoint permettent à notre secteur de maintenir un effectif de plus de 50 personnes aujourd'hui. Je leur souhaite tout particulièrement la bienvenue, un engagement à la mesure de leur disponibilité et un dynamisme nous offrant toujours plus d'actions de rayonnement et de représentation. Ce premier semestre retrace dans les courts reportages qui suivent cet engagement, soit auprès de la base aérienne 123 d'Orléans Bricy, soit au profit des classes défense, soit au travers des différents projets qui ont animé le secteur.

Nos activités ont également été conjointes avec l'ANSORAA, une visite et une sortie cohésion, la participation aux cérémonies et évènements de la base aérienne : nous avons remis le pied à l'étrier.

La participation du secteur à une activité concernant les classes défense du Loiret a tissé un premier lien fort entre les organisateurs de la Délégation Militaire Départementale du Loiret et le secteur 370.

Les projets ne manquent pas pour que nous puissions porter encore plus haut les couleurs de l'armée de l'air et rayonner avec davantage de force. Le deuxième semestre sera l'occasion d'apporter de la consistance à notre ambition, de mieux tracer notre échancier d'actions et de dynamiser notre secteur.

Bien sûr il ne faut pas oublier nos camarades toujours partis trop tôt et pour lesquels nous rendons un vibrant hommage à la fin de cette publication. Nous leur sommes reconnaissants du chemin parcouru ensemble.

Ma dernière pensée va vers nos adhérents en difficulté de santé ou simplement fatigué, notre solidarité vous accompagne.



BIENVENUE AUX NOUVEAUX ADHERENTS

Lieutenant-colonel Manuel DA SILVA

Entre dans l'aéronavale le 03/11/1975 puis rejoint l'armée de l'air et de l'espace le 03/11 1981 et sert jusqu'au 03/10/2002. Navigateur, il a été affecté sur les flottilles 23F et 24F à Lan Bihoué, il participe aux opérations Tacaud et Lamentin. Il entre dans l'armée de l'air à Orléans (ET 02.061), puis Villacoublay (ET 03.60), La Réunion (ETOM 050), Creil (ET 03.060), Djibouti (ETOM 088), Creil (Adj. CSO). Il est titulaire notamment de l'ordre national du mérite (officier), de la médaille de l'aéronautique et a réalisé de nombreux détachements, OPEX.

Capitaine Hervé KRUCKER

Engagé dans l'armée de l'air le 20 février 1979 en tant qu'intercepteur opérationnel technique, il a servi à Fürth Im Wald (EES 37.351), Evreux (EE 51), Berlin (EES02.054), Landau (PA 13.054), Mutzig (ESGE 12.054), Bann (CPGE), Ramstein, Creil (CFEEE), Creil (DRM), Orléans (EES 21.054). Il a quitté l'institution le 30 janvier 2018, poursuit dans la réserve. Il est titulaire de l'ordre national du mérite (chevalier), de la croix du combattant, d'autres belles décorations et a réalisé de nombreuses OPEX.

Lieutenant-colonel Jean-Pierre LE MENACH

Entré dans l'armée de l'air et de l'espace le 8 janvier 1974 en tant que radio sol, il évoluera pour devenir officier mécanicien systèmes et matériels électroniques. Il a été affecté sur les bases de Saintes, Rochefort sur mer, Romorantin, Djibouti, Mont de Marsan, Châteaudun, Orléans Bricy puis Châteaudun. Il est titulaire plus particulièrement de l'ONM (chevalier), de la croix du combattant. Il a réalisé de nombreuses OPEX, il quitte l'institution le 17 février 2017 et poursuit dans la réserve jusqu'au mois de février 2022.

Sergent Enguerrand LEMAITRE

Il entre comme réserviste dans l'armée de l'air et de l'espace en 2013, évolue au sein de la réserve et obtient la médaille de la défense nationale et service militaire volontaire. Courtier en assurance, il poursuit sa carrière de réserviste en préparant son accession à l'épaulette, nous devrions rapidement le voir décrocher son premier galon d'aspirant.

Lieutenant-colonel Claude PIERRE

Il entre dans l'armée de l'air et de l'espace le 12 février 1975 dans la spécialité mécanicien armement. Il est successivement affecté à Nîmes et Rochefort, puis Strasbourg (ER 03/033 et 02/033), Orange (EC 03/005), Châteaudun (CGMTAA 02.614), Evreux (ESRT 2C.105), Orléans ESRT (2C.123). Il quitte l'institution le 1^{er} octobre 2010, sert dans la réserve jusqu'en 2021 (Directeur de vol) puis intègre le commissariat des armées pour poursuivre la réserve au sein du GSBdD Ile de France. Titulaire de l'ordre national du mérite, de plusieurs autres décorations, il est aussi formateur et télé pilote de drone de 2018 à ce jour.

Lieutenant Bernard MICHEL

Engagé dans l'armée de l'air et de l'espace le 22 mars 1972 en tant que mécanicien avion, il a servi à Salon de Provence (GERMAS 15.312), Orléans (GERMAS 15.061), Evreux (ET BEARN), Orléans (ET POITOU) jusqu'au 30 septembre 2002 ou il poursuit comme réserviste opérationnel jusqu'en 2019. Il est titulaire de l'ordre national du mérite (chevalier), de la croix du combattant volontaire (missions extérieures) et de plusieurs autres décorations.

Les photos de chacun seront présentes au prochain numéro...



VIE DE L'ANORAA

AG NATIONALE

Bruno Miquet, Henri Robin et Jean Luc Simonin ont représenté notre secteur. Pour l'anecdote : votre serviteur et président a raté le train prévu et est naturellement arrivé en retard pour l'AG, mais soyez rassuré les principaux éléments évoqués en séance sont résumés ainsi :

- Le changement de nom (ANORAAE) et de LOGO sont actés et vont arriver.
- Le nombre d'adhérents a baissé : il est nécessaire de recruter.
- Il faut se montrer et renouer le lien avec les acteurs locaux et associations.
- Les réservistes citoyens représentent un réservoir de possibilité de recrutement.
- Il est nécessaire de garder le contact avec tous les adhérents.
- Il est possible de recruter des militaires d'active.
- La gratuité de première cotisation est laissée à l'initiative des secteurs.
- La mise au point du site internet est une priorité ;
- Il faut alimenter le site internet du secteur : action de chaque secteur demandé.
- Quand cela est possible il faut passer une convention avec la base aérienne.

L'intervention du DRHAAE a été appréciée et le lien avec l'active s'est trouvé renforcé.

CONGRES REGIONAL

Le secteur 380 « pays de Loire » a parfaitement organisé le congrès de la zone de défense ouest. La présentation des missions de l'antenne GIGN a été le moment fort de cette première journée. Un non moins magnifique repas en bordure de Loire scellait la soirée. L'AG s'est ensuite déroulée le lendemain suivie d'une cérémonie en l'hommage de trois aviateur morts pour la France. Le capitaine Jean Guinard a été fait poignard d'honneur lors de la dernière AGO ANORAA, il a été félicité.



Le bilan de l'activité au niveau régional a été présenté. Il a été convenu que le secteur 370 organisera le prochain congrès (nous avons du pain sur la planche).



VIE DU SECTEUR

ASSEMBLEE GENERALE DU SECTEUR 370

Le 19 février 2022, les membres du secteur 370 se sont retrouvés pour leur assemblée générale annuelle dans une salle de réunion mise à disposition par la mairie de Saint Ay. Le commandant Jacques le Gouaziou représentait le président régional Jean Louis le Duc.



Un hommage a tout d'abord été rendu à nos disparus : Roger Dupouy, Norbert Thomas et Pierre Maillard. Nous avons poursuivi avec une revue d'effectif : au niveau national puis au niveau secteur. L'effectif de notre secteur s'élevait à 44 membres au 31/12/2021. Les activités ont été faibles compte tenu de la pandémie liée au COVID 19. Nous avons participé à diverses manifestations patriotiques et le bureau s'est réuni 5 fois. Un repas de convivialité a pu avoir lieu en fin d'année 2021 réunissant les membres du secteur. Le bilan financier a été approuvé. Le COL (RO) Jean Luc Simonin est élu président du secteur par le comité de secteur.





Un dépôt de gerbe a ensuite été organisé en présence de la municipalité au monument au mort de Saint Ay. Et une médaille a été remise au représentant de la municipalité à cette occasion pour le remercier.



REUNIONS DU SECTEUR ET DU BUREAU :

- 5 réunions de secteur ont permis à ceux qui le souhaitaient et le pouvaient de se retrouver au Madagascar. A chaque fois le bilan des actions du bureau national a été présenté, ainsi ont été débriefé l'AG nationale et le congrès régional à Nantes.

8 mai : fêtes de Jeanne d'Arc et cérémonies :

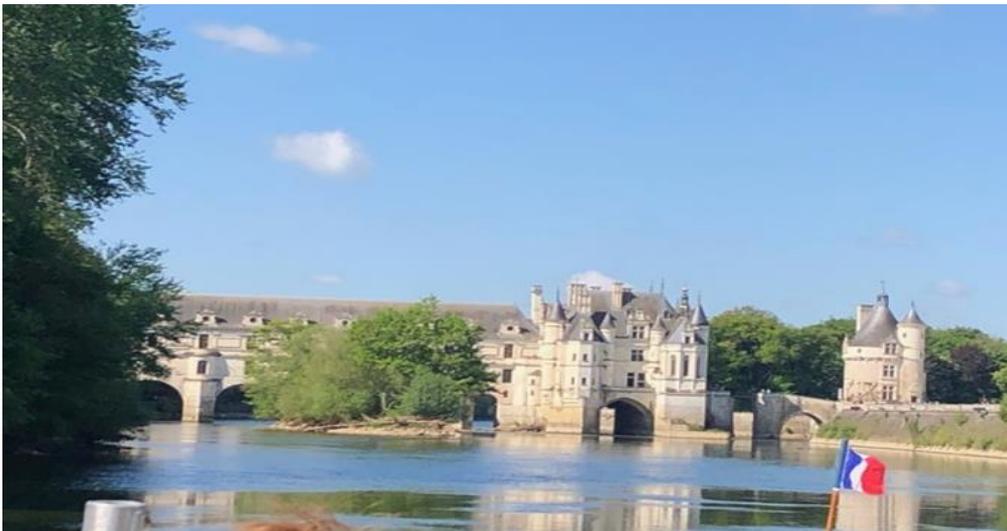


Notre drapeau était présent lors des cérémonies commémoratives du 8 mai 1945 sur le territoire orléanais et nos adhérents du secteur 370 se sont également rendus dans plusieurs communes afin de célébrer la victoire sur l'Allemagne nazie et rendre hommage à nos disparus.



Cependant les cérémonies du 8 mai à Orléans sont très singulières. Ce premier devoir de mémoire est toujours suivi par les cérémonies d'hommage à Jeanne d'Arc qui a délivré Orléans il y a près de 600 ans. Ce moment de la vie orléanaise rassemble à la fois la communauté civile, militaire et religieuse autour des mêmes valeurs et les associations patriotiques y sont mises à l'honneur. Le premier évènement concernant l'hommage à Jeanne d'Arc a lieu à l'intérieur de la cathédrale où les portes drapées des associations sont invitées et se poursuit sur le parvis de la cathédrale par une traditionnelle cérémonie d'hommage à Jeanne d'Arc. Nos représentants ont ensuite pu assister au défilé des troupes de la garnison à pied et motorisé, suivi d'un défilé aérien. A la suite du défilé, l'ensemble des autorités de la ville et les représentants des différentes associations viennent allonger le cortège et défilent devant une foule toujours plus nombreuse permettant la clôture de cette longue journée patriotique.

5 mai : Sortie conviviale avec l'ANSORAA :



Le jeudi 5 mai nos deux associations (ANORAA et ANSORAA), celle des médaillés militaires du département se sont regroupées pour organiser et participer à une première sortie de convivialité. Il s'agissait de marquer une rupture par rapport à l'isolement provoqué par le COVID mais surtout de se retrouver autour d'un moment fort



de cohésion. Le bus nous a fait traversé la région d'Amboise pour arriver jusqu'au Cher. Une promenade sur un bateau nous a amené jusqu'au château de Chenonceau où chacun a pu admirer sa remarquable construction. Un bateau restaurant nous a ensuite accueilli pour un repas bien mérité autour de produits locaux. La journée s'est poursuivie avec la visite d'un parc animalier et la découverte d'une cave où chacun a pu exercer son palais aux différents saveurs des vins du terroir de la Touraine. Cette journée a été particulièrement appréciée de tous les participants de notre secteur qui attendaient avec impatience ces retrouvailles.

12 mai : Visite du CPA30 de la BA123 avec ANSORAA :

Organisé par le secteur 370, les membres de l'ANORAA et de l'ANSORAA se sont retrouvés le jeudi 12 mai pour une visite de l'escadron Commando Parachutiste de l'Air n°30 (CPA30) des Forces Spéciales de la base aérienne 123 d'Orléans Bricy. C'est ainsi plus de 40 personnes qui ont pu découvrir les missions particulières de cette unité prestigieuse ayant intégré les forces spéciales en 2019. Bien entendu la discrétion reste de mise sur l'ensemble des échanges qui ont eu lieu.

Le lieutenant colonel Fabrice nous a accueilli dans un bâtiment très récent de 6 800 m². Sa forme triangulaire fait référence aux ailes delta des mirages et est parfaitement adaptée à l'organisation de ses missions.

Le CPA30 a deux missions majeures : la recherche et sauvetage au combat et l'appui aux opérations spéciales. Plus d'une vingtaine de métiers sont exercés par tous les spécialistes de cette unité. L'appui aux opérations spéciales a plus particulièrement été expliqué aux participants. Les FS mettent en œuvre un ensemble complexe d'outils d'acquisition d'informations couvrant un spectre extrêmement large des besoins et des attendus opérationnels.

S'appuyant sur des matériels de toute dernière génération le CPA30 doit acquérir sans cesse des compétences nouvelles. Les réservistes opérationnels, réservistes spécialistes, apportent une expertise particulièrement dimensionnante et constructive permettant de développer les outils de combat de demain.

L'insigne des opérations spéciales « un arc avec une flèche », symbolise à la fois la discrétion et la précision de l'unicité des frappes réalisées. Il n'est pas possible de décrire davantage les matériels qui nous ont été présentés, mais nous garderons tous un excellent souvenir de cette visite dynamisant notre relation avec la base aérienne 123.





24 mai : Participation au raid sportif des classes défense à Olivet :

Ce mardi 24 mai, 130 lycéens loirétain se lançaient sur un parcours d'obstacles encadré par les commandos du CPA10 et les membres des associations patriotiques. Nous étions présents sur l'encadrement de 2 stands : le tirage de pneu, le dessus/dessous. Dépassement de soi, cohésion, esprit de solidarité et fraternité ont été les maîtres mots des épreuves rencontrées. C'est la première fois que nous participions à ces activités tissant des liens forts entre la défense et les collégiens/lycéens ; chacun est reparti avec le sentiment d'avoir ajouté sa pierre à l'édifice et nous nous sommes promis de participer davantage l'an prochain.

18 juin : appel sur la BA123 :

L'appel du 18 juin du Général de Gaulle a été organisé sur la base aérienne. Notre drapeau y était présent au milieu des enfants des classes de primaire des écoles environnantes. L'appel a été lu par 3 jeunes écoliers, chacun a présenté une belle assurance dans sa lecture.





1^{er} juillet : répétition du défilé du 14 juillet sur la BA123

Nous étions invités (ANORAA et ANSORAA) sur la base aérienne pour observer la répétition du défilé du 14 juillet. Merci au commandant de la BA123 de nous accueillir.



Souvenez-vous cela s'est passé en 1954, à DON LON:

Cet article est paru dans le dernier AZUR et OR, il mérite également sa place dans notre revue

Réapparaissant au Franche Comté à Don Lon le 2 août 1954 pour débiter un deuxième séjour, quelle ne fut pas ma surprise lorsque l'officier mécanicien du groupe, le capitaine m'annonça que j'étais « l'homme qu'il lui fallait ».

- Pour quel poste ? lui répondis-je.
- Pour être mécanicien sur vedette de sauvetage.

Timide de nature et sachant à peine nager, j'ai essayé de développer des arguments pour me sortir de cette aventure pour laquelle je ne me sentais nullement qualifié.

- Vous verrez, le moteur diesel, je suis sûr que vous assimilerez, il n'y a jamais de panne et le circuit électrique n'est pas compliqué !

Les ordres ne se discutent pas, avec mes 5 ans de service j'ai dû m'incliner si je voulais sauvegarder ma carrière dans l'armée de l'air, d'autant plus que j'étais proposé au grade de sergent-chef !

Après ce préambule, il fallait quand même que je plante le décor.

Pour ceux qui ne connaissent ou n'ont pas connu la piste de Don Lon, il faut rappeler que celle-ci était contiguë à la mer à ses deux extrémités et qu'il était logique qu'une sécurité maritime soit mise en place pour pallier tout incident de décollage ou d'atterrissage. La marine ayant été sollicitée pour remplir cette mission, elle y consentit à 50%, c'est-à-dire qu'elle voulait bien fournir le matériel mais par contre c'était à l'armée de l'air d'assurer « l'armement ». L'armement consistait donc à fournir trois membres d'équipage : un pilote, un radio et un mécanicien et le carburant nécessaire au fonctionnement des deux vedettes qui nous ont été prêtées.



Ces vedettes, dites « Y » dans le langage maritime, étaient des vedettes de la police côtière américaine équipées de deux moteurs « GMC diesel » (les mêmes moteurs que ceux équipant les chars Sherman) entraînant deux hélices et qui pouvaient filer à 30 nœuds en « emergency ». Ces engins mesuraient une dizaine de mètres de longueur.

Pour en revenir à l'équipage, si mécaniciens radio et mécaniciens moteur et électricien se recrutait facilement, on ne peut pas dire qu'il en fut de même pour les pilotes, bien que notre groupe ne manquait pas de « pilotes d'avions ». Dans le personnel basiers et mécaniciens, il fut mis la main sur trois personnels : un breton qui avait affronté l'océan avec tout ce que la Bretagne peut offrir en embarcations ; un parisien qui avait piloté en fluviale les « abeilles » sur la Seine ; un languedocien qui avait été moniteur de voile à l'école des mousses de Sète. Voici donc deux équipages formés et « vogue la galère » au large de la presqu'île de Don Lon pour prendre les vedettes en main de manière à connaître le comportement face aux « rouleaux » qui nous arrivaient de la baie d'Along.

Les deux vedettes étaient amarrées au beaching qui avait été construit dans une courbe de la presqu'île non loin de l'hôpital Domairon à environ 4 ou 5 km de la base. La contrainte était qu'il y avait toujours une vedette en alerte du lever au coucher du soleil avec roulement pour les repas pris sur place ou à la base. Il nous était accordé un jour de repos par semaine que nous pouvions prendre à notre guise, équipage au complet bien entendu. La navigation nocturne était interdite en raison de l'environnement rocheux et de l'irrégularité des marées qui étaient spécifique au golfe du Tonkin troublé par cette multitude de rochers de toutes formes et de toute beauté que forme la baie d'Along.

Dès que l'on prononce ce mot « baie d'Along », nos chefs d'époque ont pensé tourisme et nous sommes vite rentrés dans un cycle à cadence hebdomadaire. Chaque dimanche une vedette excursionnait avec une dizaine de passagers au travers de tous ces rochers qui avaient pour nom le surprise, L'arche, le dragon, le crapaud, l'île du charbon où se trouvaient le cimetière des marins remontant à la campagne de l'amiral Courbet en 1883.

Un des plus typiques était le chandelier dont le billet de 10 piastres en avait fait son symbole. C'est à proximité du chandelier que nous mouillions la vedette pour déjeuner sur une petite plage de sable blanc d'une longueur d'une trentaine de mètres.

L'opérationnel n'avait pas perdu ce qu'il pouvait tirer avec ces vedettes car nous pratiquions des exercices de sauvetage en mer au milieu de ces rochers avec nos hélicoptères basés à Cat-Bi.

Même mieux quand la météo ne permettait plus aux hélicoptères de livrer le gasoil à la station gonio des îles Norway au sud de la baie d'Along, on avait recours à notre embarcation. Ce jour-là nous avons bien cru ne pas y arriver tellement les lames nous bouscuaient. Dans chaque creux nous déjaugions ce qui avait pour conséquence d'emballer les moteurs puisque les hélices tournaient hors de l'eau. Il a fallu poster le mécanicien et le radio à chacune des manettes de commande pour donner le régime convenant à chaque seconde de cette situation de manière à éviter la perte des hélices par emballement lorsqu'elles perdaient le contact de l'eau.

Ne parlons pas du pilote qui se cramponnait à la barre pour bien prendre de face chacune des vagues qui se présentaient à nous. Après cette expédition dont nous ne pensions jamais en revenir, notre rapport de mission au retour fut pris en considération et jamais nous ne sommes repartis quand les hélicoptères ne pouvaient plus assurer leurs missions, ce qui laissait supposer une mer indomptable.

Norbert Thomas



Il nous a quitté :

André Pauleau : nous avons accompagné sa famille le 31 mai pour un dernier hommage, présence qu'il avait tout particulièrement souhaité.

Les témoignages recueillis étaient élogieux :

- Pour l'un : « Je l'ai connu, lorsque j'ai fait mes classes, il s'occupait du magasin d'habillement »,
- Un autre m'a confié « je l'ai connu lieutenant lors de mon engagement dans la réserve sur la base aérienne d'Orléans ».
- Plusieurs autres ne pouvant être présent aujourd'hui, gardent l'image « d'un réserviste opérationnel particulièrement actif et impliqué au sein du centre d'instruction des réserves de la base aérienne 123 ».

PROPOS DU CHANCELLIER



Bernard Michel a été décoré le 14 juillet de la Croix du combattant volontaire par le commandant de la base aérienne. Le secteur était présent et le félicite tout particulièrement.



INTERNET

- sur l'Armée de l'Air : <https://www.defense.gouv.fr/air/>
- sur la Défense : <https://www.defense.gouv.fr/>
- sur l'ANORAA : <https://www.anoraa.org/>

DIFFUSION DU BULLETIN	Tirage :
<ul style="list-style-type: none"> - Base aérienne 123 et réservistes BA123 - Siège national - Président de la ZDO - Membres du Secteur 370 Orléanais 	<ul style="list-style-type: none"> - 7 exemplaires papier - 35 exemplaires envoyés par courrier électronique.

ET DEMAIN ??

Les projets ne manqueront pas et peuvent se décliner tous azimut et concerner :

- Le BIA : comment être actif (un projet avec un simulateur de vol) ;
- Les JNR : Journées nationales du Réserviste (définir un niveau d'action avec la base aérienne) ;
- Nouvelle participation à l'animation des classes défense en 2023 ;
- La marche de Nimègue (rêve ou réalité pour l'été 2023 ?) ;
- Une News Letter trimestrielle (en cours de préparation) ;
- Participation à un meeting (Blois ?) ;
- Sortie conviviale au « Voulez-vous » ?
- Visite d'un musée aéronautique en Allemagne ?
- Un projet mémoire autour d'une stèle pour l'année en cours ?
- Une conférence ? (Winston Churchill sur la BA123 ?)

Toutes vos idées seront les bienvenues...

Un projet pour la rentrée :

« Proposer à des jeunes recrues du CIIRAA (FMIR) de nous donner leur ressenti concernant notre association. Il s'agira de voir avec eux ce que nous pourrions faire, ensemble, pour les intéresser davantage à l'armée de l'air et de l'espace (trouver des projets structurants qui les intéressent, envisager une cotisation faible car ils sont étudiants, leur apporter des informations sur l'armée de l'air : organisation et fonctionnement opérationnel car ils connaissent peu de l'armée de l'air). »

Plus de nouvelles sur ce sujet au mois de septembre lors de notre rentrée scolaire.

ANORAA...micalement
Jean Luc Simonin
Président du secteur 370



**COMPOSITION DU COMITE DE SECTEUR ET DU BUREAU A L'ISSUE
DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 19 FEVRIER 2022**

Président(s) d'honneur :

LCL Roger MANSION COL Pierre MARCHAND CDT Henri ROBIN LCL Patrice SOULLIE

Président de secteur : COL Jean Luc SIMONIN (19/02/2022)

1er Vice-Président : CNE Basile LAPTCHOUK (09/03/2019)

Secrétaire : COL Pierre DEPLANQUE (20/11/2021)

Trésorier : LCL Daniel RADKOWSKI (07/03/2015)

Réfèrent : CNE Bruno Miquet (19/02/2022)

Chancelier : CDT Henri ROBIN (08/02/2020)

Communication : CDT Henri ROBIN (07/03/2015)

Comité de secteur 1er tiers : (élus ou réélus le 08/02/2020)

LTT Claude Raymond DEIBER

LTT RC Jean-Yves LEVEAU

LCL Daniel RADKOWSKI

LCL Jean-Luc SIMONIN

Comité de secteur 2ème tiers : (élus ou réélus le 20/11/2021)

LTT Claude BELORGEOT

COL Pierre DEPLANQUE

COL Claude HUYGHUES DES ETAGES

LTT Pierre LOPEZ

Comité de secteur 3ème tiers : (élus ou réélus le 19/02/2022)

LTT Robert ALIAGA

CNE Bruno MIQUET

CNE Basile LAPTCHOUK

LCL Jean-Michel VAPPERAU

Grands Electeurs : LTN Claude BELLORGEOT / LTN Pierre LOPEZ

Grand électeur suppléant : LTT Robert ALIAGA

Membre(s) Elu(s) de l'Entraide : CDT Henri ROBIN

Porte Drapeau :

LTN Claude Bellorgeot

CNE Basile LAPTCHOUK