

# Belle-Île-en-Mer. À l'horizon 2030, un port modernisé pour l'île

Les élus de la Région et de la mairie de Palais (Morbihan) travaillent main dans la main pour élaborer un port pilote remplissant tous les critères de la transition énergétique



À droite, Mickaël Quemez, premier vice-président de la Région, au milieu en chemise blanche, Thibault Grollemund, maire de Palais, et les élus de la Région et de la mairie de Palais. | OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Publié le 31/08/2022 à 15h32

[Écouter](#)

Mardi 30 août 2022, Mickaël Quemez, premier vice-président de la Région est venu à [Belle-Île-en-Mer \(Morbihan\)](#) avec une délégation d'élus pour travailler avec la mairie sur l'avenir du port. Nous parlons du port de demain, du port du futur à l'horizon 2030 », a affirmé Thibault Grollemund, le maire. Le port appartient à la Région, mais que la commune en est le gestionnaire.

Beaucoup de points ont été abordés, tels les transports maritimes, les hydrocarbures, la transition énergétique et l'investissement et la modernisation des équipements portuaires. De nombreux travaux seront mis en place, avec une perturbation de la zone d'embarquement en octobre. La démolition du kiosque est prévue. Il sera remplacé par un véritable abri pour les passagers en attente du ferry.

La refonte du port de commerce quai Fouquet et son réaménagement progressif sont programmés sur deux ans. Une première étape de démolition commencera à l'automne. La rénovation de l'écluse, pour un coût de plus 800 000 €, nécessitera la fermeture du bassin à flot pour deux mois. L'enfouissement des réseaux sur la rive Eva Jouan est prévue.

## La transition énergétique en ligne de mire

Une réunion d'information est programmée en septembre en présence des services publics et des entreprises belliloises, afin que tous puissent aménager leurs plannings et anticiper les livraisons.

Notre budget ne nous permet pas de réaliser ces transformations dont nous avons besoin sans ce plan d'investissement avec la Région. Le tarif du port est aussi à l'étude.

De son côté Mickaël Quemez a expliqué que le bateau de pipeline vieillit. Il faudra choisir entre le réparer ou le changer, tout en étant conscient que les hydrocarbures ne seront plus au programme à l'avenir pour ce port qui portera un certain nombre de transitions énergétiques. L'équilibre économique et financier est à trouver.

À droite, Mickaël Quemez, premier vice-président de la Région, au milieu en chemise blanche, Thibault Grollemund, maire de Palais, et les élus de la Région et de la mairie de Palais. | OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Publié le 31/08/2022 à 15h32

[Écouter](#)

Mardi 30 août 2022, Mickaël Quemez, premier vice-président de la Région est venu à [Belle-Ile-en-Mer \(Morbihan\)](#) avec une délégation d'élus pour travailler avec la mairie sur l'avenir du port. Nous parlons du port de demain, du port du futur à l'horizon 2030 », a affirmé Thibault Grollemund, le maire. Le port appartient à la Région, mais que la commune en est le gestionnaire.

Beaucoup de points ont été abordés, tels les transports maritimes, les hydrocarbures, la transition énergétique et l'investissement et la modernisation des équipements portuaires. De nombreux travaux seront mis en place, avec une perturbation de la zone d'embarquement en octobre. La démolition du kiosque est prévue. Il sera remplacé par un véritable abri pour les passagers en attente du ferry.

La refonte du port de commerce quai Fouquet et son réaménagement progressif sont programmés sur deux ans. Une première étape de démolition commencera à l'automne. La rénovation de l'écluse, pour un coût de plus 800 000 €, nécessitera la fermeture du bassin à flot pour deux mois. L'enfouissement des réseaux sur la rive Eva Jouan est prévue.

## La transition énergétique en ligne de mire

Une réunion d'information est programmée en septembre en présence des services publics et des entreprises belliloises, afin que tous puissent aménager leurs plannings et anticiper les livraisons.

Notre budget ne nous permet pas de réaliser ces transformations dont nous avons besoin sans ce plan d'investissement avec la Région. Le tarif du port est aussi à l'étude.

De son côté Mickaël Quermez a expliqué que le bateau de pipeline vieillit. Il faudra choisir entre le réparer ou le changer, tout en étant conscient que les hydrocarbures ne seront plus au programme à l'avenir pour ce port qui portera un certain nombre de transitions énergétiques. L'équilibre économique et financier est à trouver.

UPPM Revue de presse