



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

Membre du :



Site - Plateforme : <https://hydros-alumni.org>

Courriel : associationhydros@gmail.com



N°262

Coup de sifflet bref



Août 2022

Rendez-vous :

- **Brest**, jusqu'au 5 mars 2023 : Musée de la Marine Brest, exposition temporaire Voyages en Terres Australes, Crozet et Kerguelen. <https://www.musee-marine.fr/content/voyage-en-terres-australes>
- **Cerisy**, 17 au 23 septembre 2022 : Colloque de Cerisy : **Futurs de l'océan, des mers et des littoraux**. Pendant ces six jours, des acteurs du monde maritime ouvriront des pistes de réflexion sur les grands enjeux marins du siècle. Infos et programme : <https://cerisy-colloques.fr/futursocéan2022/>
- **Journées du patrimoine** dont celui maritime, 17 et 18 septembre 2022, dans de nombreux ports, <https://journeesdupatrimoine.culture.gouv.fr/>
- **Cannes**, 18 au 24 septembre 2022 : **Régates royales**, 44ème édition, <https://www.regatesroyales.net/>, <https://www.cannes.com/fr/agenda/evenements/regates-royales-2022.html>
- **Semaine du développement durable, pêche responsable**, 18 septembre au 8 octobre 2022, <https://www.ecologie.gouv.fr/semaine-europeenne-du-developpement-durable-2022>
- **La Rochelle**, 22 et 23 septembre 2022 : **Assises de la pêche et des produits de la mer**. À l'Espace Encan. <https://assisesfiliererepeche.ouest-france.fr/>
- **Lorient**, 23 septembre 2022 : **Blue Event Drones Marins**. Au programme : démonstrations de drones, expositions statiques, et tables rondes sur les différents marchés potentiels, les défis techniques, les besoins d'innovation, le cadre réglementaire et la formation. <https://my.weezevent.com/blue-event-drones-marins>
- **Saint-Tropez**, 24 septembre au 8 octobre 2022 : **Voiles de Saint-Tropez**. <https://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr/>
- **Brest**, 26 au 30 septembre 2022 : 13ème édition de la **Sea Tech Week®**. <https://www.seatechweek.eu/attend-the-event-812-0-0-0.html>
- **La Rochelle**, 27 septembre au 2 octobre 2022 : Salon nautique à flot **Grand Pavois**, <http://www.grand-pavois.com/>
- **Journée mondiale de la mer**, 29 septembre 2022, <https://www.imo.org/fr/About/Events/Pages/World-Maritime-Theme-2022.aspx>, <https://www.un.org/fr/observances/maritime-day>
- **Lorient**, 4 et 5 octobre 2022 : 12ème **Assises du Port du Futur**. <https://www.portdufutur.fr/les-assises/edition-2022>
- **Brest**, 7 octobre 2022 : **Blue Day Fonds marins**. <https://my.weezevent.com/blue-day-fonds-marins>
- **Paris**, 11 octobre 2022 : Journées Scientifiques de l'Éolien, <https://live.eventtia.com/fr/cne2022/Journee-Scientifiques-de-l-Eolien>, à la veille de l'ouverture du 12ème Colloque National Éolien, <https://live.eventtia.com/fr/cne2022>.
- **Paris Le Bourget**, 18 au 21 octobre 2022 : EURONAVAL. <https://www.euronaival.fr/>
- **Sancé (71)**, 19 et 20 octobre 2022 : **Assemblée générale de l'AFCAN**, l'Association Française des Capitaines de Navires



(Photo : <https://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr/>)

Actualité d'HYDROS :

ENSM : Le Conseil d'administration du 18 août 2022 a confirmé la désignation du nouveau Directeur général de l'ENSM. La nomination de **François Lambert** a été validée par le décret du 29 août.

Site du Havre : La rentrée solennelle des officiers polyvalents / ingénieurs navigants M1 et élèves en première année d'officier chef de quart passerelle international / capitaine 3000 (OCQPI-1) a eu lieu le 1^{er} septembre 2022 avec la participation de Christophe Lachèvre, VP d'HYDROS et du Secrétaire général Y-N. Massac, en présence du nouveau Directeur général et du nouveau Directeur du site, **Guillaume de Beauregard**.

Site de Saint-Malo : La rentrée solennelle de la nouvelle promotion d'élèves officiers machine, OCQM / CM 8000kW a eu lieu le 08 septembre 2022 avec la participation de Bastien Arcas, Pdt d'HYDROS et du Secrétaire général, en présence du secrétaire d'État à la Mer, **Hervé Berville**, du délégué général d'Armateurs de France, du Président de la région Bretagne, du Maire de St-Malo, du directeur du Lycée maritime Florence Arthaud. Accueil par le nouveau directeur, **Luc Varin**. Pour ces deux événements, de nombreux représentants des armateurs français et élus locaux étaient présents.

Site de Nantes : Rentrée solennelle des élèves de L3 et M1 en formation d'ingénieur en génie maritime le 15 septembre 2022. HYDROS sera représenté par son VP François Jouannet. Cérémonie de fin d'études des ingénieurs en génie maritime le 30 septembre 2022.

Site de Marseille : Rentrée solennelle de la nouvelle promotion d'élèves officiers polyvalents / Ingénieurs le 22 septembre 2022. HYDROS sera représenté par son délégué local, Olivier Varin.

Propeller Club de Paris : Année de son cinquantenaire. Session du lundi 26 septembre 2022 dans les locaux de l'Union Nationale des Industries de Manutention (76 avenue Marceau, Paris 8e) avec une intervention de Guy Bultynck, Président de la Chambre de Commerce Européenne sur le thème "La Route de la Soie ou la revanche de la Chine après les humiliations qu'elle a subie de la part des occidentaux". Inscription avant le 12 septembre à l'adresse :

rsevette@unim.org



FNPM, Fédération Nationale des Pensionnés de la Marine Marchande : 97^{ème} Congrès National à La Rochelle. Assemblée générale à l'Hôtel des Gens de Mer le 8 octobre à 14h30. Assemblée plénière à l'Espace ENCAN le 9 octobre à 09h30, suivie du repas de clôture.

HYDROS ne vit, financièrement, que par les cotisations de ses adhérents et sympathisants. Cela nous assure une totale indépendance. Si vous ne l'avez pas déjà fait, vous pouvez régler votre cotisation 2022, soit en ligne après inscription sur: <https://hydros-alumni.org>, soit par chèque adressé à la trésorière, Laure Bonin, à Cherbourg.

Carnet triste : Nous avons appris le décès du Commandant **Jean-Claude Ducourant**, le 5 août 2022, à l'âge de 63 ans, après une longue bataille contre la maladie. Tous les anciens de Louis Dreyfus Armateurs l'ont bien connu et apprécié. Jean Claude avait rejoint LDA comme Sd-Capitaine en 1988 et effectué son premier commandement sur le Mistral. Il alternait des embarquements sur les vraquiers, les rouliers et les navires sismiques. Il avait quitté la navigation pour maladie en débarquant du CGG Symphony en 2009. Ses obsèques se sont déroulées le 12 août à Cauderan (Bordeaux). Nous exprimons nos plus sincères condoléances à sa famille et à son fils aîné, Pierre, qui a pris la suite et navigue aujourd'hui chez LDA.

Réglementation :

JORF (Journal Officiel de la République Française) : (<https://www.legifrance.gouv.fr/>)

- Décision du 17/5/2022 relative à la liste des États dont les brevets conformes à la convention STCW sont reconnus par la France
- Arrêté du 8/8/2022 modifiant et complétant la liste des établissements et des métiers de la construction et de la réparation navales susceptibles d'ouvrir droit à l'allocation de cessation anticipée d'activité des travailleurs de l'amiante ; *en fait 7 listes sur 7 textes sous même référence.*
- Décret du 29 août 2022 mettant fin aux fonctions de la directrice générale de l'École nationale supérieure maritime - Mme Grégoire (Caroline)
- Décret du 29 août 2022 portant nomination du directeur général de l'École nationale supérieure maritime - M. Lambert (François)
- Avis relatif à l'extension d'un avenant à la convention collective nationale du personnel sédentaire des entreprises de navigation, JORF n°0203 du 2 septembre 2022

➤ Retrouvez ces textes réglementaires et d'autres, avec des liens actifs, sur notre plateforme <https://hydros-alumni.org>

Nouvelles générales :

Récupérer l'homme à la mer

RECOMER est un programme financé par le CNPMM (Comité national des pêches maritimes et des élevages marins) et le plan de relance du gouvernement. Il est réalisé en partenariat avec l'IMP (Institut Maritime de Prévention).

Il s'inscrit dans le contexte de l'évolution réglementaire de la division 226 qui demande aux armateurs des navires de pêche de longueur de 12 à 24 m de mettre en place une procédure de récupération de l'homme à la mer et des dispositifs adaptés. Calendrier des sessions d'exercices de récupération d'homme à la mer, ports Manche et Atlantique, sur :

<https://recomer.institutmaritimedeprevention.fr/>

Navaleo

La déconstruction navale par Navaleo est devenue un atout pour Brest, en étant un des huit sites agréés par la Commission européenne. Sur 15 000 m², quai 5, en 2021, 30 000 t d'acier ont été recyclés, ainsi que 55 000 t de bois et 15 000 t de combustible solide. Au cours du premier trimestre 2022, 129 navires de charge ont été déconstruits dans le monde, selon le dernier bulletin "A la casse" de l'association écologiste Robin des Bois. Seuls quatre l'ont été dans des chantiers agréés par l'Union européenne. Les autres navires partent au Bangladesh, en Inde, au Pakistan ou en Turquie, le plus souvent sur des plages aménagées. Sur ces 129 navires, 43 ont changé de pavillon pour adopter celui d'États comme Saint-Kitts-et-Nevis, les Comores ou les Palaos afin d'échapper à la réglementation européenne. Développement :

<https://www.navaleo.fr/>, <https://www.letelegramme.fr/economie/comment-le-port-de-brest-est-devenu-une-reference-de-la-deconstruction-navale-19-08-2022-13153594.php>, https://www.challenges.fr/economie/pelles-et-pinces-a-l-assaut-des-vieux-navires-sur-le-port-de-brest_823400,

Abordage

Le 7 août, un trimaran, qui filait seul en pilote automatique, a heurté le bateau pilote **La Couronnée**, au mouillage devant le parc éolien au large de Saint-Nazaire. En fait, seul à bord, en convoyage d'Arzal pour Fouras, le navigateur Olivier Riche était tombé à l'eau. Dans un mouvement de bascule, quand le flotteur sous le vent est retombé, il était éjecté, un bout à la main ne lui a pas permis de remonter, le navire filant à 8 - 10 nœuds. Son gilet de sauvetage s'est gonflé, il a été repêché après 2 heures dans l'eau. L'équipage de La Couronnée est monté sur le trimaran, a trouvé le téléphone portable et appelé son épouse. Le CROSS averti, toute une chaîne de sauvetage a été animée. Sources :

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire-44600/au-croisic-le-skipper-d-un-trimaran-tombe-a-la-mer-avant-d-etre-recupere-par-un-navire-de-peche-4efc2be8-16ff-11ed-9e7d-f63aa2d492e8>, https://actu.fr/pays-de-la-loire/le-croisic_44049/alors-qu'il-naviguait-seul-un-plaisancier-chevronne-tombe-a-la-mer-et-voit-son-bateau-filer_53227644.html

ENIM

Plus de 50 000 utilisateurs ont ouvert leur compte. L'Espace personnel ENIM continue sa croissance, poussée par la crise sanitaire et l'attrait des usagers pour les services numériques. Accessible depuis la page d'accueil du site enim.eu, l'Espace personnel ENIM est le moyen le plus rapide, simple et efficace pour échanger et réaliser toutes ses démarches avec l'ENIM. Source : <https://www.enim.eu/>

Yann Quénét

Après 3 ans à sillonner le globe sur Baluchon, Yann Quénét est revenu le 6 août à Saint-Brieuc. Le navigateur, âgé de 52 ans, a construit lui-même son voilier de 4 mètres pour 4 000 euros. Autodidacte en navigation, il a accompli son périple sans appareil de communication ni localisation, son portable lui servant de GPS. Les moments difficiles furent la traversée de l'Océan Indien et les tempêtes du Pacifique. Le récit de sa navigation sera édité en novembre aux Éditions du Cherche Midi. Sources : <https://www.breizh-info.com/2022/02/06/178945/yann-quenet-voile-tour-du-monde/> avec détails, https://www.lepoint.fr/societe/retour-en-france-du-navigateur-yann-quenet-apres-un-tour-du-monde-sur-un-voilier-de-4m-02-08-2022-2485244_23.php, https://www.lepoint.fr/societe/a-peine-revenu-de-son-tour-du-monde-yann-quenet-reve-de-nouveaux-horizons-06-08-2022-2485615_23.php

My Saga

Par mauvais temps, le super yacht de luxe My Saga a fait naufrage le 20 août dans le golfe de Squillace, semelle de la botte italienne, 4 passagers et 5 membres d'équipage étaient à bord et ont été secourus. Le navire, sous pavillon des Îles Cayman, était parti de Gallipoli, Turquie, pour Milazzo en Sicile. Une tentative de remorquage n'a pas réussi. Sources : <https://megayachtnews.com/2022/08/motoryacht-my-saga-sinks-off-italian-coast/>, <https://www.boatinternational.com/yachts/news/watch-my-saga-sinks-in-italy>, <https://www.thesun.co.uk/news/19589163/moment-superyacht-saga-sinks-italy-nine-rescued/>



(Photo avant : Superyachtphoto.com)



(Photo du naufrage : Guardia costiera)

Globice

Créée en 2001, c'est une ONG dédiée à la science et à la conservation des cétaqués de La Réunion et de l'océan Indien. Agréée en 2006 comme protection de l'environnement, membre de l'Union Internationale de Conservation de la Nature, elle intervient dans le milieu scolaire. Elle a effectué plusieurs programmes d'étude, des campagnes, des missions. En cours sont **Live**, sur la migration des baleines jusqu'à l'Antarctique, et **Miromen** pour suivi satellitaire. Voir : <https://www.globice.org/>,

Conteneurs d'oranges bloqués

En juillet, l'Union Européenne a introduit de nouvelles exigences phytosanitaires en exigeant le traitement par un froid extrême de toutes les oranges destinées aux tables européennes et un maintien à des températures inférieures ou égales à 2 degrés Celsius pendant 25 jours, contre la propagation potentielle du faux carpocapse. L'Afrique du Sud, deuxième exportateur mondial d'agrumes frais après l'Espagne, a immédiatement porté plainte auprès de l'Organisation mondiale du commerce, estimant que ces mesures menaçaient la survie du secteur. 3,2 millions de cartons d'agrumes d'une valeur d'environ 35 millions d'euros sont partis avec des papiers qui n'étaient plus valides à l'arrivée, les navires transportant des centaines de conteneurs d'oranges étaient déjà en mer sont mis en attente. Des tonnes d'oranges pourrissent dans des conteneurs bloqués dans les ports européens, risquant la destruction. L'Europe est le premier marché pour les agrumes sud-africains. Origines : <https://www.pressreader.com/france/le-telegramme-brest/20220808/281603834236178>, https://www.francetvinfo.fr/monde/afrique/economie/afrique-du-sud-des-tonnes-doranges-bloquees-dans-les-ports-europeens-pour-raisons-sanitaires_5302198.html, <https://www.20minutes.fr/economie/3335255-20220808-tonnes-agrumes-sud-africains-bloques-ports-cause-nouvelles-regles-sanitaires>, <https://www.20minutes.fr/economie/3335055-20220808-commerce-tonnes-agrumes-menacees-destruction-cause-conflit-entre-ue-afrique-sud>,

Araignées de Cornouailles



Photo : Cornwall Wildlife Trust

Les plages de Cornouailles furent envahies début août par des araignées de mer. Déconvenue des baigneurs les prenant pour des cailloux. Ce sont des milliers d'araignées qui sont restées en eaux peu profondes pour changer de carapace, en cherchant des eaux plus fraîches. Les jeunes crustacés migrent à partir d'avril, jusqu'à l'été, vers des zones peu profondes, elles peuvent grandir de 25 à 40 % à chaque fois, jusqu'à atteindre leur taille adulte, à l'âge de 2 ans. Normalement elles vivent dans des profondeurs de 90 m. Origines : <https://www.ouest-france.fr/leditiondusoir/2022-08-08/une-station-balneaire-envahie-par-des-milliers-d-araignees-de-mer-fc0b1c59-cbb-4874-98b1-2e504da043b6>, [mediathequedelamer.com](https://www.mediathequedelamer.com)

https://www.huffingtonpost.fr/environnement/article/royaume-uni-des-araignees-de-mer-par-milliers-effraient-les-vacanciers-dans-une-station-balneaire_206335.html

Canal du Midi

Le canal du Midi devrait être fermé à la navigation cinq à six mois en 2023 pour cause de travaux du métro et de berges qui s'effondrent, surtout le long du boulevard de la Méditerranée. Un canal artificiel sera même créé. La propreté de l'eau était assurée par le bateau de nettoyage Midinet, en arrêt depuis octobre 2021, remplacé par la barque **Fantomette**, ne pouvant aller en dessous de 60 cm. Source : <https://www.ladepeche.fr/2022/08/06/toulouse-la-fermeture-du-canal-du-midi-six-mois-en-2023-pose-question-10474819.php>

Golden Globe Race

La première course date de 1968, avec 9 concurrents, seul Robin Knox-Johnston sur **Suhaili**, franchira la ligne d'arrivée, à Falmouth, après 312 jours de mer. Moitessier, gagnant, avait fait demi-tour vers la Polynésie. Celle de juillet 2018 était gagnée par Van Den Heede en 211 jours. Le 4 septembre, la course reprenait, en solitaire, à l'ancienne, avec sextant et chronomètre, sans GPS, ni outils électroniques, avec 16 partants, et 7 mois de vivres. Sources : <https://goldengloberace.com/fr/>, <https://tvvendee.fr/non-classe/a-suivre-en-direct-golden-globe-race/>, <https://www.rtl.fr/sport/autres-sports/voile-golden-globe-race-les-16-marins-se-sont-elances-a-l-assaut-du-tour-du-monde-7900181771>, <https://www.20minutes.fr/sport/4000636-20220904-golden-globe-race-retour-vers-passe-partent-tour-monde-solo-escale-ni-gps>

Baie d'Hudson

Pendant plus de sept mois de l'année, entre novembre et juin, la baie est entièrement glacée. La fonte marque le retour des bélugas. L'endroit y est idéal pour eux : ils peuvent se protéger des orques, et les estuaires sont riches en nourriture. Tous les étés, il y a 55 000 bélugas migrant des eaux arctiques vers la baie d'Hudson, au Canada, soit un tiers de la population mondiale. Surnommés canaris de la mer en raison de la cinquantaine de vocalisations émises, ce sont des animaux sociaux avec un système de communication très complexe. A l'âge adulte, ce mammifère, qui évolue généralement dans les eaux glacées autour du Groenland et au nord du Canada, de la Norvège et de la Russie, peut atteindre une taille de 6 mètres et vit entre 40 et 60 ans. Origines : <https://www.goodplanet.info/2022/08/19/au-canada-la-baie-d-hudson-refuge-estival-pour-des-milliers-de-belugas/>, https://www.sciencesetavenir.fr/animaux/animaux-marins/au-canada-la-baie-d-hudson-refuge-estival-pour-des-milliers-de-belugas_165678, <https://www.oceansnorth.org/fr/ou-nous-travaillons/partie-ouest-de-la-baie-d-hudson/?lang=fr>

Axioma

L'Axioma, saisi en mars à Gibraltar, est un luxueux yacht de 72 m, pavillon maltais, capable de loger 12 passagers et 20 membres d'équipage. Vendu aux enchères. La vente n'inclut pas les bouteilles du bar, dont la valeur totale est estimée à plus de 150 000 euros. Lors de l'appel d'offres, 63 enchérisseurs furent retenus, mise à prix 75 millions de dollars environ. Lors de la rédaction de l'article, l'issue de la vente n'était pas divulguée. Voir : <https://news.dayfr.com/international/960790.html>, <https://www.lindependant.fr/2022/08/23/guerre-en-ukraine-75-metres-de-long-six-chambres-piscine-et-salle-de-sport-un-mega-yacht-dun-oligarque-russe-mis-aux-encheres-apres-sa-saisie-10501677.php>



(Photo : <https://news.dayfr.com/>)

<https://www.watson.ch/fr/international/russie/636819380-ukraine-le-superyacht-russe-axioma-vendu-aux-encheres>

Mer Noire

Sur 44 km du parc national des Lagunes de Touzly, côte de Bessarabie, Ukraine, 3 dauphins morts ont été découverts en 2021. À partir de mars, 35 ont été retrouvés sur 5 km de côte démilitarisée, sans blessures ni plaies. Une mortalité élevée est aussi constatée sur les littoraux turcs, bulgares, roumains, estimée à 5 % de la population de cétacés. Elle est attribuée aux sonars surpuissants des navires de guerre et sous-marins russes, perturbant leur système acoustique. Les dauphins deviennent « aveugles » ne pouvant ni s'orienter ni chasser, ils s'affaiblissent et meurent d'infection. Il y aurait 3 espèces de dauphins en Mer Noire, le recensement de 2020 établissait leur nombre à 250 000 individus, il était de 2 millions en décennie 1950. Sources : liberation.fr, https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/guerre-en-ukraine-le-scientifique-qui-mesure-l-hecatombe-des-dauphins-en-mer-noire_165949, <https://www.france24.com/fr/info-en-continu/20220829-guerre-en-ukraine-le-scientifique-qui-mesure-l-h%C3%A9catombe-des-dauphins-en-mer-noire>

Manche

A peu près 1295 migrants ont traversé la Manche le 29 août sur 27 embarcations pour rejoindre les côtes anglaises, nouveau record en une journée atteint malgré les plans successifs du gouvernement conservateur britannique. Le précédent record datait de novembre 2021 avec 1185 migrants en une journée. Selon le décompte de l'agence Press Association, ces traversées portent à 22 670 le nombre de migrants ayant effectué ce voyage depuis le début 2022, contre seulement 12 500 à la même date en 2021. Origines : <https://www.20minutes.fr/societe/3340375-20220823-royaume-uni-pres-1300-traversees-illegales-manche-journee-record>, <https://www.la-croix.com/Monde/Migrants-pres-1-300-traversees-Manche-journee-record-2022-08-23-1201229845>

Stena Scandica

Un incendie s'est déclaré sur le car-ferry **Stena Scandica** le 29 août vers 12h30. Il avait appareillé de Ventspils, Lettonie, pour Nynäshamn, Suède. Il y avait 240 passagers et 60 membres d'équipage, une évacuation a été préparée, avec 3



Le Stena Scandica. (Photo : <https://www.stenaline.fr/>)

hélicoptères et 7 navires déroutés, mais elle n'a pas eu lieu. Le car-ferry était alors au large de l'île de Gotska Sandön, au sud-est des côtes suédoises. Il a été remorqué jusqu'à son port de destination. L'incendie se serait limité autour d'un camion frigorifique sur le pont-garage avec beaucoup de fumée. La ventilation de ce type de compartiment doit se renouveler en 10 minutes, la possibilité d'attiser le feu n'est pas exclue ainsi que le déclenchement général des détecteurs incendie des autres locaux.

Il n'est pas inutile de mémoriser le naufrage du car-ferry Estonia, le 27 septembre 1994, avec 852 morts, à l'origine du code ISM, et de la rapidité de réaction.

Origines : <https://euroweeklynnews.com/2022/08/29/breaking-fire-on-board-the-stena-scandica-in-the-baltic-sea/>,

<https://www.stenaline.fr/ferries/stena-scandica>, <https://baltic-review.com/fire-on-passenger-ship-of-stena-scandica/>

Noirmoutier

L'île de Noirmoutier est soumise au risque de submersion marine. Ainsi plus de 177 événements tempétueux ont impactés le territoire depuis l'année 1352. Parmi ces événements, trois tempêtes ont été particulièrement marquantes pour le territoire : celles du 13 et 14 mars 1937, où l'île a failli être divisée en deux, 1978 et 2010. Voir : https://actu.fr/pays-de-la-loire/noirmoutier-en-l-ile_85163/, <https://reporterre.net/A-Noirmoutier-la-vie-avant-de-couler>, <http://www.12sur12.org/?cat=101#:~:text=Par%20ailleurs%2C%20le%20risque%20de,iliens%20du%20fait%20des%20zonages> ; page 17 carte zones sous niveau marées 120.

TOWT lance la construction d'un second voilier-cargo

9 mois après avoir lancé la construction d'un premier navire à propulsion vélique, la compagnie maritime havraise a lancé la commande d'un second tandis que le groupe immobilier Idec a annoncé son entrée au capital. Towt, qui a éprouvé son modèle économique pendant plus de 10 ans avec de vieux gréements, s'organise pour disposer d'une flotte de 4 voiliers-cargos neufs d'ici 2026. Les 2 premiers ont été confiés au chantier naval français Piriou. Voir : Journal Mar.Mar.