



INFO TECHNIQUE

Dallas Club

Ce document est diffusé aux membres du Dallas Club.

Sa diffusion, sa distribution, sa copie sont interdites sans autorisation écrite du Président (ou vice-président) ou Secrétaire du Dallas-Club.

www.dallas-club.eu



ESSAI

Dallas 4x4 UNIVERS LOISIRS

Réplique française de la Jeep MB, la Dallas 4x4 s'apparente plus à un véhicule de loisirs qu'à un engin de franchissement pur et dur. Et pourtant il s'agit d'un authentique 4x4 qui cumule puissance et faible poids. Nous l'avons essayé à l'état de quasi-prototype.

Jeep dans bon nombre de détails, le capot, la calandre, les phares ronds et les découpes d'ailes, la Dallas par son style et sa présentation renvoie plus à un véhicule de plage qu'à un engin martial. Coup de chapeau donc au petit constructeur français qui a pris le difficile parti de concevoir et d'assembler une voiture plus ludique qu'utile. Et, en plus, il s'agit d'un 4x4 qui se distingue par une carrosserie polyester fixée sur un châssis échelle entièrement galvanisé à chaud. Ce qui se fait de mieux contre les risques de corrosion et de vieillissement ! Remarquons encore le bâchage qui se démonte sans grande difficulté et les portières souples qui sortent de leurs gonds sur un simple coup de poignet. Enfin, toujours au plan pratique, le hayon arrière est de type rabattable ce qui facilite le chargement et permet de transporter des objets longs. A l'intérieur, on ne croule pas sous les équipements. Conformément à sa vocation, la Dallas se contente du strict minimum : sièges recouverts de plastique, petit combiné regroupant le compteur de vitesse, la jauge essence, la manomètre de pression d'huile et le thermomètre du circuit de refroidissement. On peut améliorer l'ordinaire avec une moquette, des appuie-tête, des pare-soleil, un coffre arrière avec serrure et un bouchon antiviol.

MOTEUR FRANÇAIS

La Dallas reçoit un 1 360 cm³ PSA qui, pouvant fonctionner à l'essence sans plomb, développe 85 ch avec un couple de 11,8 mkg à 4 000 tr/mn. Est-ce bien raisonnable ? En fonction de la nature et de la vocation de l'engin,

une soixantaine de chevaux auraient largement suffi. Quant à la transmission, elle se résume à un transfert intégré au pont arrière qui, via un classique arbre, renvoie le mouvement sur l'essieu arrière équipé d'un pont d'origine Peugeot. En fonction du faible poids à vide (660 kg), le constructeur s'est dispensé d'intégrer une rampe dans la boîte cinq vitesses. Moderne dans bon nombre de détails, la Dallas est équipée d'une suspension à quatre roues indépendantes (jambes de force à l'avant et barres de torsion avec ressorts hélicoïdaux à l'arrière), le freinage est à disques à l'avant et tambours à l'arrière.

UNE PETITE BOMBE

Avec sa motorisation musclée, la Dallas ravira les amateurs d'engins nerveux. Petite bombe au démarrage, elle monte allègrement dans les tours et ne demande qu'à être bousculée. Prudence cependant, dans les appuis, faiblement lesté, l'arrière décroche facilement et, en fonction de l'aérodynamisme et de l'empattement très court, la tenue de cap n'est pas un modèle de stabilité. Enfin, malgré des suspensions modernes, la Dallas est loin d'offrir un confort quatre étoiles avec, notamment, un arrière qui tressaute sur la moindre inégalité. Cette critique doit être tempérée par le fait que la Dallas n'est pas conçue pour s'attaquer à de longs parcours routiers. En fonction de ces caractéristiques, la Dallas devrait être un engin de franchissement assez performant. Son poids plume et sa motorisation sont, malheureusement, mis en échec par un manque critique de débattement de suspension qui, bien souvent, oblige à passer en force. Dans ce genre de sport, il faudra veiller à la bonne santé du pont arrière dépourvu de protection. A souligner qu'en démontant les barres stabilisatrices avant et arrière, on devrait pouvoir améliorer sensiblement les capacités de la Dallas à vaincre les zones de débattement.

DE BELLES COULEURS

Allant jusqu'au bout de son concept loisir, le constructeur propose une palette très "fun" avec, entre autres teintes, du jaune citron, du rose et du mauve. Plaisante et séduisante par son style, la Dallas possède assurément sa raison d'être, mais, pour être totalement convaincante, il lui manque encore quelques améliorations comme l'augmentation des débattements de suspension, l'installation d'une protection sous le pont arrière et la révision de détails de finition (système de fermeture des portières souple, insonorisation du compartiment moteur...). Quant au prix, il devrait tourner autour de 100 000 F ce qui paraît assez élevé malgré l'incontournable problème du coût de la production en petite série.

Les plus
<ul style="list-style-type: none">• Style fun• Rapport poids/puissance
Les moins
<ul style="list-style-type: none">• Prix• Comportement routier• Confort

56



Essais Dallas 4x4

Information fournie par :

Information du .10/10/2009

Page 1 sur 2



INFO TECHNIQUE



DALLAS
8 CV - Prix prévu : 100 000 F

➔ TECHNIQUE

Moteur. Peugeot quatre cylindres en ligne; cylindrée, 1 360 cm³; puissance maxi, 85 ch à 6 400 tr/mn; couple maxi, 11,8 mkg à 4 000 tr/mn; alimentation par un carburateur double corps; allumage électronique.

Transmission. Boîte cinq vitesses avec transfert intégré.

Suspensions. Jambes de force à l'avant; barres de torsion, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à l'arrière.

Direction. A crémaillère.

Roues et pneumatiques. 185/70 x 14 sur jantes en tôle étoilée de 14".

Freinage. assisté; disques à l'avant; tambours à l'arrière.

Circuit électrique. Batterie 12 V; 35 Ah.

➔ POIDS ET MESURES

Dimensions. Longueur HT, 3 m; largeur HT, 1,60 m. Empattement, 1,95 m; voies AV/AR, 1,435/1,385 m.

Poids. A vide, 660 kg; ptac, 1 160 kg.

Dallas,
40/48, avenue de l'Europe,
77184 Emerainville.
Tél. 64.61.61.00.



Plus voiture de plage que véritable 4x4, la Dallas est difficilement définissable. L'absence de chauffage et du moindre équipement minimum semble tout de même difficilement compatible avec son prix de vente.



57



Essais Dallas 4x4

Information fournie par :

Information du .10/10/2009

Page 2 sur 2