



Bâche Jeep Dallas Grandin

Suite à de très nombreuses demandes, le Dallas Club s'est rapproché d'un fabricant pour la réalisation de bâches et de bikinis (biminis), obtenant ainsi un tarif intéressant.

Les bâches sont en vinyle noir (autre couleur sur demande, prévoir délai et surcoût).

Pour quelle Jeep Dallas ?

Deux modèles de bâches sont disponibles (toutes deux pour Dallas construites sur base Peugeot 205, et certains Vescovato) :

-1- Pour Dallas Grandin, avec la bâche fixée sur l'arceau métallique, juste derrière les sièges, la bâche s'enroule autour de l'arceau, et vient s'enrouler autour des barres métalliques au-dessus des portes (fixation par bandes auto-agrippantes (velcro)).

-2- Pour Dallas comportant un arceau en fibre de verre, celui-ci est positionné au-dessus de l'arceau métallique, et se prolonge jusqu'au pare-brise, la bâche est fixée sur cet arceau avec des bandes auto-agrippantes (velcro).

Pour ces deux modèles, la bâche est fixée en haut du pare-brise par un rail dans lequel est glissé la bâche.

Vescovato, donnez nous la longueur totale de votre voiture, et assurez vous que tous les éléments permettant la pose soient présents.

ATTENTION : vous souhaitez poser une bâche en remplacement de votre hard-top :

Votre Dallas doit comporter un rail en haut du pare-brise, et des barres métalliques entre le haut du pare-brise et l'arceau métallique derrière les sièges, ces barres sont juste en haut des portes.

Vous pouvez effectuer l'ajout de ces éléments, voir fiche technique correspondante.

Fixation bâche sur le pourtour de la caisse :

Les bâches sont livrées sans œillets, ni boutons pression, ni bandes auto-agrippantes autour de la caisse, trop de disparités existant d'une voiture à l'autre.

Une fois la bâche en votre possession, rendez vous chez un sellier, un cordonnier, un fabricant de voiles, ..., pour la pose des différents éléments de fixation, ainsi, votre bâche sera parfaitement ajustée.