

SAINT-ÉTIENNE-DES-OUILLIÈRES

Le Dallas-Club en visite dans le Beaujolais

Ce week-end, une quinzaine de véhicules de la marque Dallas sillonneront nos routes, les équipages partant à la découverte des crus et du pays des Pierres-Dorées, avec visite de caveaux, du patrimoine architectural de la région et d'un musée automobile.

Mais qu'est-ce que la Dallas ? À l'origine de sa construction, un pilote automobile JC Murbon, qui crée ce modèle en 1981. Trois ans plus tard, c'est Jean-François Grandin (alias Franck Alamo) qui rachète l'usine. Il sera fabriqué 5000 exemplaires de ce véhicule loisirs jusqu'en 1998, date à laquelle Peugeot arrête



Franck Alamo

/ Photo Denis Augris

la fabrication de la 205 dont le moteur équipait la Dallas. C'est au Cellier de Saint-Étienne samedi, que le convoi prendra son départ, avec exposition de toutes les voitures de 9 h 30 à 10 h 30.

Vendredi 27 juin 2008

www.leprogres.fr