



NOUVEAU LOGO  
INAUGURATION À CROIX



MOULES - FRITES  
ET L'ARC-PORSCHE



LAURENT LEBEURRIER  
CARTON PLEIN



PLATEAU 100% FÉMININ  
PRESQUE

## TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

### CROIX-EN-TERNOIS,

10-11 SEPTEMBRE 2022

## Samedi 10 septembre

15 protos engagés et 17 pilotes (tous membre du Trophée Protos de France) et les Wolf brillèrent par leur absence.

Essais libres du samedi matin sur une piste paraissant sèche mais très piégeuse par une humidité remontant du goudron après la pluie de la veille et de la nuit.

Lebeurrier, Mouly, Granier, Nollan, Tabone, Martinucci, Bastard, Sadorge, Maitre, Mainguy, Richard, Cardinaud et Durand étaient tous ok, Lebeaupin avec des problèmes de puissance mais content de ses nouveaux pneus pluie. Rudy Perrin pour sa reprise en 2022 se retrouvait de nouveau avec des problèmes récurrents les mêmes qu'en 2021, perte de puissance moteur chaud. Vincent Gosti en double monte avec Cyrille Rubaud (Simkit Simca) roulait au début de séance sur un rythme assez élevé, il s'est fait surprendre en bout de ligne droite à l'amorce du freinage, la Simkit lui a échappé, avec un début de blocage des roues arrières en se dirigeant à gauche vers l'herbe humide. Un fois sur l'herbe humide, la voiture était devenue incontrôlable, elle est partie en luge à plus de 130km/h pour aller taper le muret gauche en bout de ligne droite avant les graviers du bac à sable. Gros choc AR droit qui a occasionné une perte de conscience à Vincent, et ce malgré le HANS. Drapeaux rouge déployés sur le circuit, intervention de l'ambulance et des médecins puis évacuation de Vincent vers l'hôpital d'Arras pour examens d'où il est sorti le soir même sans séquelle, mais tout de même très choqué. C'était son premier gros crash. Pour la Simkit, c'est une autre histoire, celle-ci a terminé sa carrière de 40 ans de compétition à Croix-en-Ternois (châssis HS). Elle sera démontée et vendue en pièces détachées, car irréparable.

Essais qualificatifs du samedi après-midi sur piste sèche et 24°.

Rapidement les chronos tombent de plus de 10 secondes par rapport au matin. On retrouve dans l'ordre : Lebeurrier 58'7, Mouly 59'6 et Granier 59'7 tous les 3 en CM forment le trio de tête. Perrin le dernier CM n'a pu faire que 7 tours en proie à ses problèmes mécaniques et se retrouve en 1'05"4 à la 8<sup>ème</sup> place. Daniel Nollan CP en 1'02"5 est en 4<sup>ème</sup> position, Louis Mainguy CP en

1'06"1 est 10<sup>ème</sup> et Patrick Lebeauvin en 11<sup>ème</sup> position avec 1'06"9 (problème de puissance moteur sur le Honda).

Logique respectée pour les CA (Coupe de l'Avenir) avec Tabone en 1'03"1, Lionel Martinucci pour son retour après Le Mans 2022 en 1'03"6, puis Bastard en 1'05"3 qui jouait à domicile mais avec un Alfa 1350, Sadorge en 1'05"9, Maitre en 1'07"7, Richard en 1'09"2 pour la reprise 2022. Notre nouvelle concurrente dans le trophée Elodie Durand débute officiellement en compétition progresse à grands pas en descendant ses temps de plus de 10 secondes et affiche un beau 1'13"5 pour son premier chrono officiel.

Surprise pour Daniel Nollan en rentrant au paddock avec une énorme fuite d'huile moteur et une bache à huile à sec. Après réparation des raccords fautifs, le moteur est reparti sans problème et son propriétaire a déclaré qu'il allait faire une prière à Lisieux pour remercier Ste Thérèse. Par contre Rudy Perrin déclare forfait pour les 2 courses du dimanche mais restera le dimanche pour assister (en spectateur) à la course de ses copains.

## Course 1 (dimanche 11 septembre matin)

Piste sèche, température agréable et 13 partants seulement. Absence de l'équipage Gosti-Rubaud pour cause d'accident la veille aux EL, et de Rudy Perrin défauts mécaniques. Départ lancé pour une course de 20 minutes qui se terminera sous régime de Safety-car.

Olivier Tabone (LeGallen) se fait remarquer en effectuant un tête à queue pendant le tourde formation. Alors que c'est totalement interdit par le règlement, celui-ci regagne sa place sur la grille en doublant sous régime de leading-car. La direction de course étant très attentive, elle donnera une pénalité de 30 s au fautif. La première ligne composée de Lebeurrier et Granier devait avoir très envie d'en découdre, le départ se traduit par une grosse accélération des deux dès le début de la ligne droite en oubliant leurs petits copains moins rapides et qui pour certains n'avaient pas franchi le dernier virage avant la ligne des stands. La direction de course s'en est rendue compte et a allumé le dernier feu vert au dernier moment devant les 2 nerveux.

Granier prend la tête suivi de près de Lebeurrier, puis Mouly (les 3 CM en tête) et inversion des places au 10<sup>ème</sup> tour entre



Granier et Lebeurrier, et arrêt de Mouly au 14ème tour sur problème électrique. Au départ un petit trio Nollan, Tabone, Martinucci qui se termine par un duo Tabone-Nollan suite au tête à queue de Lionel qui recherche toujours la limite. Celui-ci n'ayant pas conduit depuis un an et de plus une voiture capricieuse, non réglée suivant ses désirs. Le manque d'essais du vendredi se faisant sentir. Lionel n'ayant pas tourné en essais libre le vendredi à cause de la pluie.

Quelques secondes derrière, un trio en bagarre Bastard, Mainguy, Sadorge qui se termine en quatuor après la remontée de Martinucci. Sortie de piste de Bastard tous pneus fumants dans les graviers au 14ème tour en bout de ligne droite en voulant fermer la porte à Sadorge. Quelques secondes plus loin, un autre trio plus calme avec dans l'ordre : Lebeaupin, Maitre, Frédéric Richard, jusqu'à l'arrêt de ce dernier au 14ème tour.

Elodie Durand pour sa première course auto roule à sa main en solitaire en surveillant bien ses rétros, les drapeaux bleus, et n'a posé aucun problème de dépassement pour les 13 autres pilotes.

Il faudra 2 tours à Martinucci pour dépasser Sadorge, 2 tours pour dépasser Bastard, et encore 2 autres tours pour dépasser Mainguy. La sortie de Bastard provoque les drapeaux jaunes et l'arrêt de Mouly suivi du safety-car juste au moment où Lebeurrier en tête prenait un tour à Mainguy qui lui venait au même instant de recevoir le drapeau bleu. Ni l'un, ni l'autre ne sachant quelle position adopter, Lebeurrier garda sa position juste devant Mainguy.

Toutes les positions restèrent en l'état avec arrivée de la course sous régime safety-car. Au 1er classement Lebeurrier récolte une sanction de 30 secondes pour dépassement sous drapeaux jaunes, et se retrouve 2ème derrière Granier. Laurent Lebeurrier n'étant pas d'accord avec cette pénalité porte réclamation auprès du collègue des commissaires. Après audition de Louis Mainguy en accord avec la direction de course, la pénalité est retirée et le classement devient définitif avec Laurent Lebeurrier à la première place. Il y aura échange des coupes entre Thierry Granier et Laurent Lebeurrier puisque le podium a été fait entre temps. Louis Mainguy ne récupèrera pas la 5ème place de Tabone car bloqué par le safety-car devant l'homme de tête Lebeurrier, alors qu'il aurait pu le dépasser avant l'arrivée du safety-car.

En classe CA c'est Lionel Martinucci qui récupèrera la 1ère place du fait de la pénalité de 30 s d'Olivier Tabone. Lionel nous confiera qu'il savait que Tabone aurait cette pénalité et qu'il a levé le pied en fin de course

**LES TOPS:** Lebeurrier pour sa victoire scratch et sa bataille avec Granier, Elodie pour sa première compétition (bravo!), et la bagarre des 4 (Martinucci, Mainguy, Bastard, et Sadorge).

**LES FLOPS:** Bastard ça passe ou ça casse, Martinucci 1 tête à queue à chaque course, Tabone pour gagner 5 secondes en a reçu 30, et arrivée sous safety-car.

## Course 2 (dimanche 11 septembre après-midi)

A 16 heures l'après-midi, piste sèche et temps idéal. 12 partants seulement car Mouly n'a pu réparer. Michel Martinucci a briefé les 2 premiers pour la course 2 et donc le départ s'est passé dans les règles.

On assiste à un vrai et beau départ avec Lebeurrier et Granier en 1er ligne. Lebeurrier (CM) prend la tête au 1er virage et va garder sa première place jusqu'à l'arrivée car Granier en voulant trop en

faire, essaye de passer Lebeurrier par l'extérieur au virage n°2, il sort dans le bac à gravier ce qui déclenche l'intervention du safety-car pendant 5 tours

Le peloton se regroupe et Tabone récupère la 2ème place de Granier qu'il gardera toute la course 2 pour finir à 20 secondes du vainqueur Lebeurrier qui n'aura plus de rival direct. C'est le seul CM à finir le week-end. Il s'envole au classement général du Trophée classe CM, possédant maintenant une voiture fiable et performante. Le seul qui pouvait lui contester son hégémonie, étant Thierry Granier, sa course ayant terminé dans le bac à sable, celui-ci voit ses chances de remporter le Trophée CM s'éloigner.

Nollan en délicatesse avec ses freins dès la fin du safety-car fait l'élastique avant d'être mangé tout cru par le groupe des 4 furieux : Bastard opportuniste sur Nollan, les 3 autres ne le reverront plus, Martinucci en tête des 4 perd le contrôle de sa voiture dans le virage du pont, à haute vitesse. Sa voiture étant totalement inconduisible, il tourne 2 secondes moins vite que le matin. Avec cette même voiture et dans les mêmes conditions il avait fait en 2019 un chrono de 1.01'198, c'est dire l'écart de performance. Mainguy et Sadorge au coude à coude toute la course se passent et se repassent durant toute la course en faisant le spectacle. C'est à tu et à toi, et la Simkit ayant encore de très beaux restes accélère mieux en ligne droite. Ça se traduira par un avantage à la Simkit de Louis Mainguy de 250 millièmes sur la ligne d'arrivée.

Nollan, Maitre, et Lebeaupin finissent la course groupée. Gérard Cardinaud arrêtera sa course sur problème de sélection de boîte de vitesse juste avant l'arrivée, on aimerait bien voir Gérard sur une voiture plus affûtée, pour qu'il se mêle à la lutte pour la victoire, lui qui a gagné 5 fois la Coupe de l'Avenir sur une ARC à l'époque. Elodie améliore tour après tour ses temps, elle finit à 1 tour du groupe Nollan. Elle aura tourné tout le weekend sans faire de faute et en appréhendant l'univers compliqué des courses de sprint (départ lancé, safety car, drapeaux Full Yellow etc).

**LES TOPS:** Lebeurrier en gardant sous le pied après la sortie de Granier au 2ème virage, Tabone finit à seulement 20 secondes du vainqueur, Bastard se venge de sa bourde de la course 1 en étant plus agressif sur Nollan qui bouchonnait les 4 compères, Martinucci en tête des 4 avant son tête à queue, la bagarre entre Mainguy et Sadorge avec respect entre les 2 pilotes et des armes positives (moteur pour la Simkit, tenue de route, freinage et BV5 pour la SMS), 1 seconde seulement d'écart au tour entre Tabone, Sadorge, Bastard, Martinucci et Mainguy.

**LES FLOPS:** Granier sortie au 2ème virage qui nous prive d'une belle bataille, Martinucci son tête à queue, Nollan et Lebeaupin victimes des problèmes de leurs autos.



## L'apéro et le repas du samedi soir

Le Trophée Protos de France avait invité les rares (10 pilotes) HTCC pour notre apéro du samedi soir suite à Ledenon. Malgré l'accord verbal de Didier Gheza absent à Croix et des pilotes sur place ils ne sont pas venus trinquer avec nous, et nos voisins de Monoplace Passion en ont profité à leur place et ont découvert avec nous l'ARC de Laurent Merveille équipée d'un moteur Porsche 3 litres 6 cyl à plat qu'il a mis en route dans un silence de cathédrale pour écouter la musique du moteur. Les 65 personnes présentes à l'apéro remercient le propriétaire pour le challenge. Nous étions 46 au repas du soir avec les moules frites préparées par Laurent Merveille et son épouse, ses bières locales et le gâteau au chocolat de la famille Durand. La venue d'Elodie en compétition nous a permis de revoir son père Philippe qui a porté un œil attendri tout le weekend sur sa fille.

Entre les moules et le fromage, Jean-Luc Mainguy a remis dans une enveloppe 3 exemplaires de la nouvelle plaquette du Trophée Protos de France - Avenircup aux 20 pilotes et dirigeants présents à Croix-en-Ternois en leur présentant le logo (travail d'Elodie Durand), la mise en page et l'impression (travail de Louis Mainguy) et le texte de son père en expliquant à tous que le but premier de cette plaquette était d'attirer de nouveaux protos et de nouveaux pilotes (les 15 protos engagés seulement à Croix ne font que mettre en évidence la situation).

La première plaquette a été remise en mains propres à Marc Pachot (responsable de la Coupe de France des Circuits) qui après l'avoir lue attentivement nous a déclaré: "c'est bien les gars, c'est du bon boulot" et sur ce compliment je lui ai rappelé notre discussion de Ledenon où il nous incitait fortement à communiquer et faire de la publicité pour notre trophée qui se déroule lors des manches de la Coupe de France des Circuits dont il est le responsable.

Une autre plaquette a été remise à une femme pilote du samedi midi et qui venant de la Twincup s'est éclatée en pilotant la SMS de Pascal et qui tout sourire en descendant du proto s'est exclamée: "ça au moins, c'est une vraie voiture de course".

La 3eme plaquette a été remise à un pilote de Jidé qui roule avec son fils, qui sont sortis de HVM (ambiance, coût) et qui peuvent se faire plaisir avec un Proto de France valant 3 fois moins cher que leur magnifique Jidé. L'ambiance de l'apéro le samedi soir où le père et le fils étaient invités a permis de continuer la conversation, les coûts précis notés sur la plaquette attestent du sérieux de la proposition, ils leur restent à franchir le pas pour 2023.

Michel Martinucci a pris la parole pour exposer la situation actuelle de la Coupe de France des Circuits pour 2023 et il nous a appris la nomination de René Pascouau président de l'ASA Nogaro à la tête de la nouvelle commission Coupe de France des Circuits de la FFSA. Toujours du côté des amateurs, René Pascouau sera un ardent défenseur de l'esprit de la Coupe de France des Circuits, de ses plateaux et de ses pilotes et d'après Michel qui le connaît, c'est la bonne personne, au bon endroit qui a été nommée. Cela prouve aussi la prise de conscience de la FFSA de vouloir développer une organisation qui fonctionne (la CFC) et qui représente le monde amateur. Michel a été souvent en rapport avec lui, c'est d'ailleurs lui qui a œuvré en 2018 après notre course de Pau ville, pour nous faire intégrer la Coupe de France des circuits FFSA. A nous pilotes et dirigeants de faire remonter par Michel nos idées et nos réflexions pour pérenniser et développer le Trophée Protos de France.

## Le plateau 100% féminin

Comme en 2021, 6 femmes au volant de protos ont effectué une démonstration à Croix-en-Ternois pendant la pause du midi:

- Natacha, l'épouse de Didier Bastard sur la Merlin Alfa,
- Claire, la fille de Daniel Nollan sur la Merlin Honda,
- Elodie Durand sur Arc Alfa,
- Aurélie, la compagne d'Olivier Tabone sur Le Gallen Alfa,
- Solène, pilote Twingo Cup sur Arc Alfa,
- une autre pilote Twingo Cup sur la SMS Alfa de Sadorge.

Toutes ont tourné sur la piste pendant 15 à 20 minutes à un bon rythme surtout pour les 2 pilotes Twincup habituées aux circuits, jusqu'au moment où est arrivée en retard sur le circuit "Françoise Mouly" avec la Jema de son mari arrêtée au drapeau noir après quelques tours très très rapides dans un style de pilotage très masculin. On vous racontera le 1er octobre au Val de Vienne le pourquoi de ce drapeau noir !!!

## Vidéos

Retrouvez quelques vidéos de nos courses sur notre chaine Youtube "Trophée Protos de France":  
<https://www.youtube.com/channel/UCCL10mICQmrXDdQPpcnELOW/videos>

Mais aussi sur les chaînes Youtube: "Le Gallen 82 Avenircup" (Olivier Tabone), "team leb. racing" (Laurent Labeurrier), "babou 7" (Pascal Sadorge).

## Nouveau logo

Le trophée Protos de France a présenté son nouveau logo à l'occasion du week-end de Croix-en-ternois. Merci à Elodie Durant pour cette belle réalisation :



- le ruban "bleu-blanc-rouge" pour rappeler l'origine française de nos belles autos,
- les 2 drapeaux à damiers pour représenter la compétition automobile sur circuit,
- la représentation de l'ARC (véhicule symbole de la Coupe de l'Avenir, l'origine de notre Trophée),
- une écriture dans un style rétro pour rappeler le caractère historique de la plupart des voitures engagées dans le Trophée Protos de France.

## Plutôt circuit ou plutôt course de côte?

Voir la photo page 33 de la revue VHC magazine du 18 sept. où on reconnaît Michel Béziat et 3 de ses collègues assis tranquillement sur leur siège de camping (comme des petits vieux) à la course de côte du Mont Dore où il déclare au journaliste: "JE NE SUIS PAS FAIT POUR LA COURSE DE CÔTE, TROP D'ATTENTE POUR PEU DE KILOMETRES EN CHRONO" et se servir du bon sens de Michel Béziat pour attirer les habitués de la côte vers les circuits en protos.

Les 9 rdv prévus en 2023 (7 meetings de 2022 + Albi et Charade à confirmer) nous offrent des possibilités de raccrocher des locaux sur 2 ou 3 courses circuits par an. En effet, le coût d'approche des circuits vu la hausse des énergies rebat les cartes de la faisabilité d'un championnat complet pour la majorité des pilotes. Au Trophée Protos de France de se montrer attirant et souple en tenant compte de cette nouvelle donne d'autant plus que les tarifs d'engagements auprès des ASA devraient rester quasiment stable pour 2023.

## Val de Vienne le 1er et 2 octobre 2022

Notre cuisinier professionnel DUDU (Jean-Marc Duranteau) sera présent pour nous régaler lors du repas du samedi soir du 1er octobre. Il vous sera demandé un nombre de convives aussi près que possible de la réalité pour le repas. Pour l'apéro du samedi soir pas de problème il y aura ce qu'il faut même pour ceux qui ne restent pas au dîner.

Espérons que les conditions climatiques seront meilleures que les années précédentes, et que si toutes les autos sont réparées nous devrions être 25 protos environ avec les Wolfs sur la grille de départ.

## Classements

3 grands favoris pour le classement du Trophée Protos de France avant le Val de Vienne, Le Mans et Dijon: Tabone en CA, Nollan en CP et Lebeurrier en CM. Le classement FFSA (hors catégorie) est beaucoup plus serré et la lutte risque d'être belle jusqu'à Dijon.

Vous trouverez dans les pages suivantes les différents classements:

- le classement de la course 1 (dimanche matin),
- Le classement de la course 2 (dimanche après-midi),
- Le classement général du Trophée Protos de France,
- Le classement général FFSA du Groupe C,

## COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



## Coupe de France des Circuits - Croix en Ternois

10 - 11 septembre 2022

Sport Prototypes

Circuit de Croix en Ternois (1.9 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

## CLASSEMENT RECTIFICATIF

Cl.	N°	Nom	P. cat.	Cat.	Véhicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart Prec	M.temps	Au tour	Pénalité...
1	7	LEBEURRIER Laurent	1	CM	BRC B 49 SUZUKI	00:18:53.008	18	-	-	57.348	15	0
2	77	GRANIER Thierry	2	CM	SPEEDCAR GTS SUZUKI	00:18:56.156	18	3.148	3.148	57.673	2	0
3	5	NOLLAN Daniel	1	CP	MERLIN MP96 HONDA	00:18:58.351	17	1 Tr.	1 Tr.	1:02.772	7	0
4	90	MARTINUCCI Lionel	1	CA	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:19:04.713	17	1 Tr.	6.362	1:04.011	8	0
5	2	TABONE Olivier	2	CA	LEGALLEN ALFA ROMEO	(C) 00:19:28.029	17	1 Tr.	23.316	1:03.504	9	30
6	43	MAINGUY Louis	2	CP	SIMKIT SIMCA	00:18:54.259	16	2 Tr.	1 Tr.	1:05.130	12	0
7	10	SADORGE Pascal	3	CA	SMS B16 ALFA ROMEO	00:18:55.619	16	2 Tr.	1.360	1:04.715	11	0
8	27	LEBEAUPIN Patrick	3	CP	ARC MF9 HONDA	00:18:59.406	16	2 Tr.	3.787	1:07.680	3	0
9	17	MAITRE Herve	4	CA	GERI RB 8 ALFA ROMEO	00:19:01.768	16	2 Tr.	2.362	1:08.546	9	0
10	25	RICHARD Frédéric	5	CA	ARC MF 12 ALFA ROMEO H...	00:19:03.953	16	2 Tr.	2.185	1:09.199	12	0
11	16	MOULY François	3	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:14:30.418	14	4 Tr.	2 Tr.	1:00.451	3	0
12	6	BASTARD Didier	6	CA	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:15:30.770	14	4 Tr.	1:00.352	1:04.881	12	0
13	92	DURAND Elodie	7	CA	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:18:57.521	14	4 Tr.	3:26.751	1:14.897	7	0

Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 13 Tr.

M.temps : 57.348 (119.2 km/h), (N°7) LEBEURRIER Laurent

Sous réserve de vérification techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

PENALITE DE 30 S N° 2 -DRIVE THROUGH NON EFFECTUE

Directeur de Course N°205661

Laurent Lambert

11/09/2022 11:47

Le chronométrage

Jean Marie Bluteux

11/09/2022 11:27

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur [www.its-results.com](http://www.its-results.com)

## COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



## Coupe de France des Circuits - Croix en Ternois

10 - 11 septembre 2022

Sport Prototypes

Circuit de Croix en Ternois (1.9 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Clt	N°	Nom	P. cat.	Cat.	Véhicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart Prec	M.temps	Au tour
1	7	LEBEURRIER Laurent	1	CM	BRC B 49 SUSUKI	00:22:01.921	18	-	-	1:00.269	8
2	2	TABONE Olivier	1	CA	LEGALLEN ALFA...	00:22:21.918	18	19.997	19.997	1:04.896	17
3	6	BASTARD Didier	2	CA	MERLIN MP 88 A...	00:22:33.161	18	31.240	11.243	1:05.551	13
4	43	MAINGUY Louis	1	CP	SIMKIT SIMCA	00:22:39.732	18	37.811	6.571	1:05.919	17
5	10	SADORGE Pascal	3	CA	SMS B16 ALFA R...	00:22:39.984	18	38.063	0.252	1:05.006	13
6	90	MARTINUCCI Lionel	4	CA	ARC MF 12 ALFA...	00:22:50.566	18	48.645	10.582	1:05.522	14
7	5	NOLLAN Daniel	2	CP	MERLIN MP96 H...	00:22:08.069	17	1 Tr.	1 Tr.	1:07.870	13
8	17	MAITRE Herve	5	CA	GERI RB 8 ALFA...	00:22:09.277	17	1 Tr.	1.208	1:08.172	17
9	27	LEBEAUPIN Patrick	3	CP	ARC MF9 HONDA	00:22:12.044	17	1 Tr.	2.767	1:08.604	12
10	92	DURAND Elodie	6	CA	ARC MF 12 ALFA...	00:22:03.691	16	2 Tr.	1 Tr.	1:12.953	7
11	25	CARDINAUD Gérard	7	CA	ARC MF 12 ALFA...	00:19:58.103	15	3 Tr.	1 Tr.	1:08.698	12

Concurrents n'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 13 Tr.)

77	GRANIER Thierry	CM	SPEEDCAR GTS...
16	MOULY François	CM	JEMA 630 GT SU...

M.temps : 1:00.269 (113.4 km/h), (N°7) LEBEURRIER Laurent

Sous réserve de vérification techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Le chronométrage  
Jean Marie Bluteux

11/09/2022 16:36

Directeur de Course N°205661  
Laurent Lambert

11/09/2022 16:40

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur [www.its-results.com](http://www.its-results.com)



Départ : 16:00, Drapeau damier : 16:22



### CLASSEMENT GENERAL TROPHEE

#### APRES L'EPREUVE DE CROIX EN TERNOIS CLASSE CA COUPE DE L'AVENIR

TABONE Olivier	LEGALLEN ALFA ROMEO	317
BASTARD Didier	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	249
MAITRE Herve	GERI RB 8 ALFA ROMEO	181
VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	109
SADORGE Pascal	SMS B16 ALFA ROMEO	107
MARTINUCCI Lionel	ARC MF12 ALFA ROMEO	57
LANDRIN Gilles	ARC MF12 ALFA ROMEO	53
DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	39
RICHARD Frederic	ARC MF12 ALFA ROMEO	25
LEGRIFON -GRENTE Olivier	URBAN ALFA ROMEO	23
CARDINAUD Gérard	ARC MF12 ALFA ROMEO	21
ESNAULT Jacky	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	5

### CLASSEMENT GENERAL TROPHEE

#### APRES L'EPREUVE DE CROIX EN TERNOIS CLASSE CP PROTOTYPES

NOLLAN Daniel	MERLIN MP96 HONDA	232
MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	182
ROUMANET Alain	MARCADIER CANAM HONDA	105
LEBEAUPIN Patrick	ARC MF5 HONDA	53
GOSTI Vincent	SIMKIT SIMCA	52
ROLLANDEAU Emanuel	STHEMO FORD	51
DUBOIS Olivier	RCB RENAULT	40
RUBAUD Cyrille	ARC MF9 HONDA	40
BEZIAT Michel	ARC MF16 ALFA ROMEO	37
DUBOIS Hubert	RCB RENAULT	32

### CLASSEMENT GENERAL TROPHEE

#### APRES L'EPREUVE DE CROIX EN TERNOIS CLASSE CM PROTOTYPES MOTO

LEBEURIER Laurent	BRC B49 SUZUKI	269
MOULY François	JEMA 630 GT SUZUKI	149
GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTS SUZUKI	148
CAPPE Christophe	JEMA 630 GT SUZUKI	108
LEBEAUPIN Patrick	JEMA 630 GT SUZUKI	101
BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	48
JACOB Lionel	JAD BMW	45
PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	30



Essence - Détection  
 R.L.A. - Sécurité  
 Plans de sécurité - Signalisation  
 Formation du personnel  
 Colonne sèche - Traitement d'air

18/09/2022, 23:18

FFSA.org - Fédération Française du Sport Automobile



CIRCUIT

# COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS GROUPE C PILOTES

2022

POSITION	NOM DU PILOTE	ASA	GROUPE	NOMBRE DE RÉSULTAT	POINTS
1	OLIVIER TABONE	ASA BASCO BEARNAIS		8	236,00
2	THIERRY MARTINEZ	ASA MAINE BRETAGNE		5	229,00
3	LAURENT LEBEURRIER	ASA DU VIGEANT		7	222,00
4	THIERRY GRANIER	ASA CIRCUIT DU LUC		7	197,00
5	SONIA ROUSSEL	ASA D'ALES		6	148,00
5	DIDIER BASTARD	ASA MAINE BRETAGNE		8	148,00
7	DANIEL NOLLAN	ASA MAINE BRETAGNE		6	142,00
8	BENJAMIN VASSON	ASA "55"		4	121,00
9	HERVE MAITRE	ASA BASCO BEARNAIS		7	111,00
10	FRANCOIS MOULY	ASA DU VIGEANT		5	108,00
11	LOUIS MAINGUY	ASA MAINE BRETAGNE		6	107,00
12	Joffrey DE AZEVEDO			2	101,00
13	PATRICK LEBEAUPIN	ASA MAINE BRETAGNE		6	97,00
14	Marvin GARAMPON-BRUNET			2	80,00
14	Steeve BROOKS			2	80,00
14	PHILIPPE BERRUER	ASA ARVERNE		2	80,00
17	Stefan CAMBIAGGI			4	74,00
17	PASCAL SADORGE	ASA A.C.O. PARIS		4	74,00
19	CHRISTOPHE CAPPE	ASA BASCO BEARNAIS		4	72,00
20	Lionel MARTINUCCI			2	59,00
21	XAVIER DUVIGNAU	ASA BASCO BEARNAIS		1	53,00
22	ALAIN ROUMANET	ASA DE LEDENON		4	50,00
23	FREDERIC VIGUIE	ASA DU SUD OUEST		4	49,00

18/09/2022, 23:20

FFSA.org - Fédération Française du Sport Automobile

POSITION	NOM DU PILOTE	ASA	GROUPE	NOMBRE DE RÉSULTAT	POINTS
24	Arthur FOUCHE			1	46,00
25	Mikael BIHL MATIAS			2	41,00
26	GILLES LANDRIN	ASA A.C.O. PARIS		2	39,00
27	Xavier BARBANCON			2	31,00
28	Elodie DURAND			2	30,00
29	OLIVIER DUBOIS	ASK A C O		1	27,00
29	CYRILLE RUBAUD	ASA MAINE BRETAGNE		2	27,00
31	LIONEL JACOB	ASA BASCO BEARNAIS		1	26,00
31	Alexandre MEUNIER			2	26,00
33	MICHEL BEZIAT	ASA DU SUD OUEST		1	24,00
33	EMMANUEL ROLLANDEAU	ASA BASCO BEARNAIS		2	24,00
35	VINCENT GOSTI	ASA MAINE BRETAGNE		2	22,00
36	HUBERT DUBOIS	ASA A.C.O. PARIS		1	21,00
37	FREDERIC RICHARD	ASA "85"		1	19,00
38	GERARD CARDINAUD	ASA BASCO BEARNAIS		1	18,00
39	RUDY PERRIN	ASK ROTO SPORTS		1	11,00
40	OLIVIER LEGRIFFON GRENTE	ASA PLANTAGENET		1	6,00
41	BERNARD GRENTE	ASA MAINE BRETAGNE		1	5,00
41	JACKY ESNAULT	ASA VALLEE DE LA VIE		1	5,00
41	NICOLAS VERNAZ	ASA MONT DES PRINCES		1	5,00
41	JEROME COPINOT	ASA CIRCUIT DE CROIX		1	5,00
41	VINCENT DELFAU	ASA RHONE CEZE		1	5,00

## Nos partenaires

