

Comment hiverner les batteries de mon bateau ?



Que faire de mes batteries pendant l'hiver ? Faut-il suivre une procédure particulière au moment de l'hivernage ? Les débarquer à la maison ?



[Par François-Xavier Ricardou](#) Publié le 26-09-2022

Suivre

Reportage : **Courrier des lecteurs**

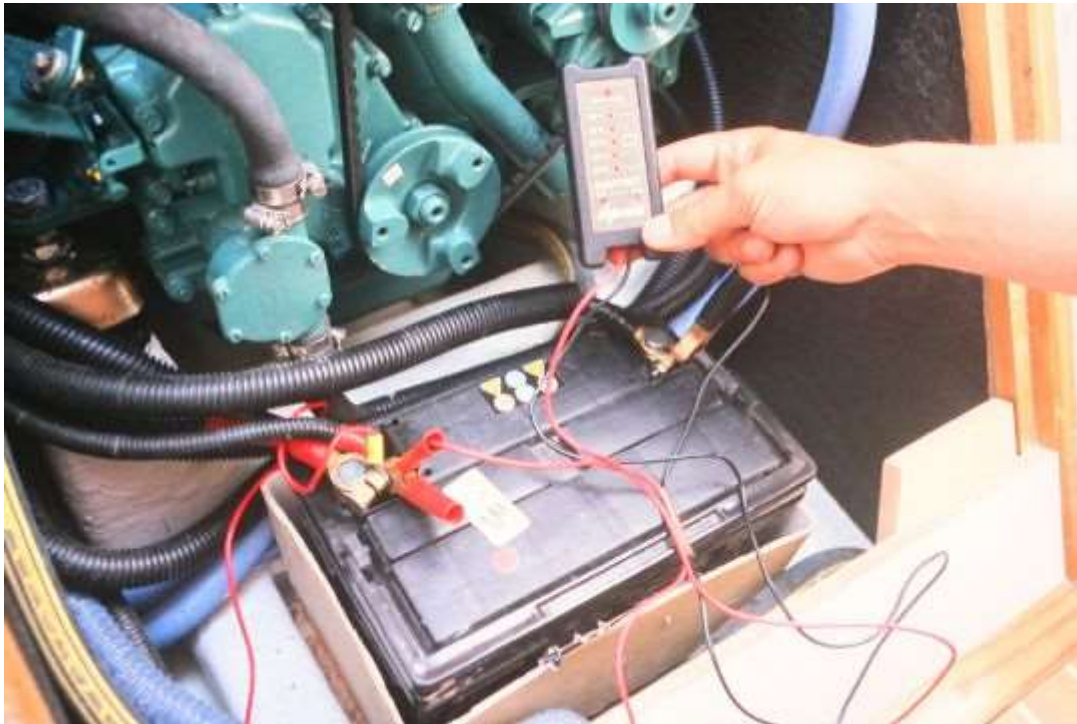
- [Bateau transportable - Monocoque ou trimaran ?](#)
- [Comment hiverner les batteries de mon bateau ?](#)
- [Hivernage d'un moteur hors-bord](#)

Cette rubrique est la vôtre. [Posez vos questions via le formulaire](#), nous partagerons nos réponses.

L'[hivernage](#) d'un parc de [batterie](#) dépend de leur technologie. Les batteries classiques au plomb ont une auto décharge pouvant atteindre les 10% par mois. Un [hivernage](#) qui dure 6

mois suffit à trop décharger la [batterie](#) et à l'endommager. Avec ce type de [batterie](#), il faut donc prévoir une recharge au moins tous les 2 mois.

Les nouvelles technologies de [batterie](#) type plomb/calcium, gel ou AGM ont une auto décharge d'environ 2% par mois. Dans ce cas, inutile de prévoir une recharge au cours de l'hiver.



Au moment d'hiverner, on s'assure d'une bonne charge, si possible avec un chargeur de [batterie](#). Puis on débranche les batteries via le [coupe-circuit](#). Idéalement, on utilise une coupe circuit bipolaire, c'est à dire qui coupe à la fois le positif (+) et le négatif (-) de la [batterie](#). On peut aussi débrancher les cosses ce qui permet en plus de les entretenir et de bien les graisser.

Pour l'[hivernage](#) à bord, ne laissez jamais le chargeur branché tout l'hiver. Si ce n'est pas mauvais pour la [batterie](#), vous vous exposez à un gros risque d'échauffement et d'[incendie](#).

Un petit panneau solaire de 20 W suffit à couvrir l'auto décharge d'une [batterie](#) durant l'hiver. Des petits kits avec panneau, régulateur et support sont même disponibles pour cet usage. Nous avons notamment relevé le Kit d'Uniteck proposé à 239 €.



Une [batterie](#) aime le froid !

Contrairement aux idées reçues, il ne faut pas garder ses batteries au chaud pendant l'hiver. L'auto décharge est plus faible quand il fait froid. Du coup, vous pouvez laisser les batteries dans votre bateau durant l'hiver. En revanche, débarquer sa [batterie](#) pourra rendre plus facile la recharge en milieu d'hiver...

L'humidité de l'air favorise l'auto décharge. Bien graisser les plots, isole de l'humidité et limite le phénomène.

N'oubliez pas la [pompe de cale](#) !

Si vous hivernez votre bateau à l'eau, il faut que la [pompe de cale](#) puisse se mettre en route automatiquement en votre absence. Il faut donc laisser une [batterie](#) en fonctionnement pendant l'hiver. D'où l'intérêt du petit panneau solaire qui assure le maintien de charge...

UPPM revue de presse