



L'UNION FAIT LA FORCE
BELLE AMBIANCE AU TPF



19 PROTOS ENGAGÉS
MAGNIFIQUE PLATEAU



LAURENT LEBEURRIER
"BIS REPETITA"



LE MANS FIN OCTOBRE
A VOS AGENDA

TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

VAL DE VIENNE

1-2 OCTOBRE 2022

Vendredi 30 septembre

19 protos et 22 pilotes engagés en Trophée Protos de France, auxquels il faut ajouter 4 Wolf-Aprilia avec leur 4 pilotes, ce qui en faisait le plus beau plateau de la 9eme et 10eme manche 2022 de la coupe de France des circuits (variété des autos, bruit, couleur, et plus de 40 ans d'écart de style, technologie, entre les 23 protos engagés).

Après Croix-en-Ternois où elle y avait pris goût, seconde participation d'Elodie Durand (Arc Alfa), reprise 2022 pour Duranteau avec une auto modifiée pour 2023, reprise 2022 pour Didier-Cholat (Mambo Simca), reprise après Nogaro pour les Dubois père et fils, reprise après Nogaro pour Cyrille Rubaud sur la Simkit-Simca des Mainguy en double monte avec Jean-Luc Mainguy. Louis Mainguy a troqué la Simkit N°43 pour une nouvelle arrivée dans le trophée: la EMA N°44 construite en 2002 et équipée d'un moteur Kawasaki (14 barquettes EMA ont été construites pour la Coupe de France de 2001 à 2004). Vendredi soir alors que le moteur ronronnait correctement, les pilotes présents louaient la beauté de l'EMA, mais les plus belles femmes ont leurs caprices quand le samedi matin la N°44 n' a pas voulu faire entendre le son de sa voix et donc forfait pour le week-end pour Louis Mainguy. (C'était malheureusement une demie surprise, l'EMA étant une belle endormie depuis ses dernières participations en V de V en 2007). L'accident de la Simkit 88 à Croix a trop précipité sa préparation minimaliste.

Merci aux Dubois père et fils pour leur apéro du vendredi soir sous leur barnum chauffé.

Samedi 1er octobre (essais libres et qualif)

Essais libres de 10h45 à 11h10 sur une piste très humide, avec même des coulées d'eau par endroit, le plus fort de la pluie s'arrêtant en début de séance. Tout le monde en pneus pluie bien sûr et malgré ça quelques figures sans dommages. Patrick Lebeaupin (content de se nouveaux

pneus pluie) termine avec des ennuis de BV qu'il réparera pour les essais qualifs.

Essais qualificatifs de 17h35 à 17h55. Sur une piste ni humide ni sèche tous les protos quasiment en pneus pluie. Excellents temps de Lebeurrier (à 2 secondes seulement de la meilleure Wolf), suivi de Granier devant la 3eme Wolf, puis Cappe, Tabone, Béziat et Olivier Dubois devant la 4eme Wolf, puis le reste de la troupe dans un ordre sans surprise sauf pour Mouly arrêté au premier tour (cardan), Didier Cholat au 3ème tour et Patrick Lebeauvin au 4ème tour sur sortie de piste due au pilotage trop agressif de la Wolf No32. Les 2 protos rentrant par leurs propres moyens l'un en parc fermé (ARC) et la Wolf à son paddock ce qui vaudra à son pilote après délibération de la direction de course de partir la course 1 en dernière ligne et au malheureux Lebeauvin de devoir déclarer forfait pour les 2 courses du dimanche (dégâts matériels).

Les 21 protos sont restés en parc fermé avec leurs pilotes pendant 45 minutes (le temps de la délibération de la direction de course).

Excellente réaction des pilotes du Trophée Protos de France quand la Wolf No 32 impliquée dans l'incident avec l'Arc a voulu regagner sans bruit le parc fermé, mais est repartie à reculons avec ses mécanos en direction de leur stand sous les huées de tous les pilotes et assistants du Protos de France qui ont démontré aux commissaires comme aux pilotes de protos non TPF leur fermeté et leur respect de la réglementation d'autant plus que Michel Martinucci avait pris la parole à la suite du directeur de course lors du briefing du matin en mettant en garde les 4 pilotes de Wolf lors des dépassements. A toutes choses malheur est bon (désolé pour Patrick et les dégâts de carrosserie de son Arc) mais cela a fait chaud au coeur la réaction unanime des 22 pilotes TPF et des mécanos défendant l'intérêt de leur collègue et le respect de la réglementation par tous les acteurs. Je suis persuadé qu'il y aura 1 avant et 1 après ces essais qualifs du Val de Vienne 2022 et cela démontre que les pilotes et les présidents (Michel assistant Patrick à la direction de course) forment un groupe soudé et refusent l'injustice.

Discussions animées bien sûr lors de l'apéro sous les barnums Mainguy-Rubaud (car il y avait de bons restes de Croix) suivi d'un repas à la bonne franquette sous le barnum d'Hervé Maitre.



Course 1 (dimanche 11 septembre matin)

La pluie fine nous attendait en arrivant vers 8h30 sur le circuit, mais également les croissants et pains au chocolat des époux Lebeurrier. En effet, comme ne l'indique pas leur nom, les Lebeurrier (Laurent et son épouse) ne sont pas crémiers, mais boulangers-pâtisseries. Après 80 kms de route depuis le circuit, ils étaient à 2 heures du matin dans le fournil pour fabriquer les pains et viennoiseries pour leur commerce et après 80 autres kms, ils étaient à 8 heures au Val de Vienne avec une caisse de croissants et une autre de pains au chocolat. Merci à eux deux de nous avoir régales et les résultats de la journée montrent que le sacrifice en valait la peine. Bravo à tous les deux pour ce tour de force (ça sert à quelque chose d'être jeune et bien entourés par les parents).

Retard de 45 minutes suite à piste souillée d'huile par les Twincup et la piste a dû être arrosée à grande eau pour être utilisée en premier par les monoplaces qui nous précédaient. Lebeaupin forfait, Martinez Wolf (direction de course) et Mouly (pas de temps) partent en dernière ligne sur la grille de départ, départ effectué après 2 tours de formation pour cause de piste humide.

Lebeurrier en 1ere ligne effectue un bon départ et sera en tête de bout en bout en laissant la 1er Wolf à 12 secondes au drapeau à damier et la seconde Wolf de Martinez à 1min 10 (partant certes de la dernière ligne, mais avec un pilotage plus sage que la veille).

Granier SpeedCar CM toujours aussi volontaire et spectaculaire finit 4ème en étant obligé de baisser pavillon devant Martinez ayant sur la fin des problèmes de sélection de vitesses (fil décroché), Cappe 6ème, Tabone 7ème, Olivier Dubois 8ème finissent à 5 secondes à 1 tour du vainqueur. Perrin en solitaire (à 1 min du groupe des 3 avec des ennuis de déjaugage d'essence).

Bourde de Duranteau qui lors des 2 tours de formation a laissé un trou énorme ce qui a fait que la course s'est coupée en 2 dès le premier tour (dommage pour ceux qui le suivaient et qui n'avaient pas le droit de le dépasser et dommage pour le spectacle et Michel l'ayant briefé pour la course 2 avec un départ impeccable).

Béziat (pneus pluie HS) et Sadorge pneus slicks s'arrêtent au bout de quelques tours voitures inconduisibles après des figures.

Rubaud ayant dépassé Duranteau se fait reprendre par ce dernier après une figure et ne peut revenir n'ayant plus de 4ème et dernière vitesse sur la Simkit.

Nollan en retrait (patinage de l'embrayage), moteur paresseux pour Maitre, mauvais choix de pneus pour Bastard suivi de Cardinaud, puis Mouly qui finit le dernier tour en 1ere vitesse juste devant Elodie Durand qui lors de ses tours clairs effectue des temps au tour corrects, auxquels il faut ajouter 10 secondes supplémentaires lorsque les drapeaux bleus lui sont présentés à des endroits stratégiques et 19ème scratch pour Didier Cholat à cause d'un Simca qui manque cruellement de vitesse de pointe.

LES TOPS: Lebeurrier en tête de bout en bout, Granier le spectacle et l'attaque, Tabone fait aussi bien que ses 2 collègues avec 50 cv en moins.

LES FLOPS: Dommage pour le départ mais bravo pour les modifications sur l'auto de Dudu, les pilotes qui ont choisi les mauvais pneus.



Course 2 (dimanche 11 septembre après-midi)

à 14h40 piste sèche et vent sensible et Mainguy Jean-luc Simkit forfait (embryage)

Lebeurrier en 1ere ligne avec la wolf de Rasse (jeune pilote très connu en Belgique en GT4 et leader de son championnat), Granier en 2ème ligne avec la Wolf de Martinez.

Très bon départ de tout le peloton groupé (Dudu ayant bien appliqué la leçon du boss). Du 1er tour au 11ème tour bagarre entre les Wolf de Rasse et Martinez avec 6 tours chacun en tête jusqu'à l'arrêt de Martinez à l'avant-dernier tour, ce qui fait récupérer la 2eme place à Lebeurrier.

Très belle défense de Granier devant les 2 autres Wolf, mais il a dû s'incliner d'autant plus que ses problèmes de sélection de bv sont réapparus.

Excellente remontée de la dernière ligne de Mouly qui finit 6eme avec une attaque du 1er au dernier tour et 14400 tr.min au bout de la ligne droite au rupteur.

Beau trio (idem course 1) avec Cappe qui finit 7ème, Béziat 8ème remplace Dubois, suivi de Tabone 9ème, les 3 dans le même rythme à 1 tour du vainqueur.

A 2 tours, Perrin 11eme (également 5ème des CM) avec son problème de déjaugage non résolu, belle course de Richard (Arc Alfa) 12ème, 13ème Dubois père, 14ème Sadorge avec les bons pneus, Nollan 15ème avec son embrayage qui patine depuis vendredi, Bastard 16ème à 8 secondes de son collègue Savane et comme ce dernier à Croix a testé vendredi après-midi le concours de lancer de capot (demandez aux 2 lascars comment procéder), puis 17ème Maitre avec sa Geri pas dans une grande forme côté moteur.

A 3 tours, Elodie Durand 18ème et Didier-Cholat 19ème.

Jean-Marc Duranteau abandon dans son 3ème tour (cardan cassé) non classé.

LES TOPS: Laurent Lebeurrier 2ème au scratch qui le fait s'envoler en tête du classement de la Coupe de France des circuits après sa victoire du matin. Michel Béziat et Olivier Tabone avec un très bon rapport entre la puissance de leur motorisation et leur place au classement scratch à l'arrivée, Mouly parti de la dernière ligne a accroché la 6eme place après une attaque de tous les instants avec un moteur qui hurle, Cappe bon week-end avec une mécanique performante et fiabilisée, Michel Martinucci qui a été très touché lors du podium N°2 par la OLA et les applaudissements de tous les pilotes et spectateurs à son attention.

LES FLOPS: pour la mécanique de la Speedcar (BV), de la Merlin Honda (embrayage) de la Geri Alfa (moteur), de la Simkit Simca (embrayage) et de la Mambo Simca (puissance moteur).



Vidéos

Retrouvez la course 1 et 2 de Olivier Tabone sur la chaine Youtube:

- "Le Gallen 82 Avenircup" (Olivier Tabone),

Vidéos du Val de Vienne à venir également sur les comptes Youtube :

- "Trophée Protos de France" (admin Louis Mainguy)
- "team leb. racing" (Laurent Labeurrier),
- "babou 7" (Pascal Sadorge).

Le Mans - Circuit Bugatti - 28 au 30 octobre

Le vendredi 28 octobre, le samedi 29 et le dimanche 30 Octobre 2022. A ce jour, horaires prévisionnels dans l'attente de confirmation.

Vendredi 28 oct.

- 10h30 -10h50 essais payants,
- de 16h00 à 16h20 essais gratuits 20' et briefing

Samedi 29 oct.:

- 11h45-12h05 essais qualificatifs 20',
- de 16h à 17h assemblée générale Avenircup,
- de 17h à 17h30 remise des trophées de la saison 2021,
- de 18h à 19h apéro offert par les Savane
- de 19h à 21h30 repas préparé et confectionné par notre pilote "Dudu" (entrecôtes + légumes) avec en entrée les huitres de l'Ile de Ré amenées par Hervé Maitre

Dimanche 30 oct.:

- 9h35-10h course 1 de 25'
- 15h25 à 15h50 course 2 de 25'

Remercions à l'avance "Dudu" pour la préparation du repas, les Savane pour l'apéro ainsi que la sono et les amis de "Dudu" qui eux amèneront pour nous 1 grand barnum plus confortable.

Prévoir en argent liquide 15 euros par personne participant au repas du samedi soir (les inscriptions au repas seront prises S/42 au plus tard).

NB: Les documents pour l'assemblée générale (votes, pouvoirs, etc..) vont vous parvenir par mail pour tous ceux d'entre-nous qui sont à jour de leur cotisation Avenircup 2022.

Envoyez rapidement à Michel votre engagement pour Le Mans (gratuit pour ceux d'entre nous licenciés à l'ACO) car la Coupe de France des circuits est associée à L'Inter-écuries organisée par l'ACO ce qui double pratiquement le nombre de participants.

Maintenant qu'on a de belles plaquettes, n'ayons pas peur de les sortir à tous les propriétaires de protos qui ne roulent pas habituellement avec nous alors que le règlement du Trophée Protos de France le permet.

Encourageons tous les pilotes de protos à se regrouper sur le paddock, quand on passe presque 3 jours côte à côte cela crée obligatoirement des liens et de voir l'entraide, l'ambiance, la convivialité de notre plateau. Nous marquons des points pour qu'ils nous rejoignent ou qu'ils en parlent à d'autres pilotes.

Classements

Confirmation des 3 favoris pour la classement général du Trophée Protos de France :

- en CA pour Tabone,
- en CP pour Nollan,
- en CM pour Lebeurrier.

Au classement général FFSA de la Coupe de France des Circuits, c'est Lebeurrier qui fait la bonne opération de week-end.

Vous trouverez dans les pages suivantes les différents classements:

- le classement de la course 1 (dimanche matin),
- Le classement de la course 2 (dimanche après-midi),
- Le classement général du Trophée Protos de France,
- Le classement général FFSA du Groupe C,

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2022 - Val de Vienne

01 - 02 octobre 2022

Sport Prototypes

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	7	LEBEURRIER Laurent	1	CM	BRC B 49 SUZUKI	00:21:58.296	11	-	-	1:58.998	11	112.0
2	36	RASSE Arthur	1	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:22:10.088	11	11.792	11.792	1:59.131	8	111.0
3	32	MARTINEZ Thierry	2	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:23:08.905	11	1:10.609	58.817	2:02.832	5	106.3
4	77	GRANIER Thierry	2	CM	SPEEDCAR GTS SUZUKI	00:23:13.237	11	1:14.941	4.332	2:04.536	7	105.9
5	96	PLANCHANT Steven	3	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:23:43.261	11	1:44.965	30.024	2:05.064	9	103.7
6	99	CAPPE Christophe	3	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:22:00.775	10	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:09.844	3	101.6
7	2	TABONE Olivier	1	CA	LEGALLEN ALFA ROMEO	00:22:03.814	10	1 Tr / Lap	3.039	2:10.109	9	101.4
8	19	DUBOIS Olivier	1	CP	RCB RENAULT	00:22:05.454	10	1 Tr / Lap	1.640	2:10.437	9	101.2
9	97	RENAVAND Michel	4	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:22:27.069	10	1 Tr / Lap	21.615	2:09.602	10	99.6
10	11	PERRIN Rudy	4	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:23:03.919	10	1 Tr / Lap	36.850	2:12.009	2	97.0
11	8	DURANTEAU Jean-Marc	2	CP	ARC LEMMA	00:23:37.550	10	1 Tr / Lap	33.631	2:15.946	5	94.7
12	43	RUBAUD Cyrille	3	CP	SIMKIT SIMCA	00:23:39.846	10	1 Tr / Lap	2.296	2:17.393	9	94.5
13	5	NOLLAN Daniel	4	CP	MERLIN MP96 HONDA	00:23:53.313	10	1 Tr / Lap	13.467	2:20.376	9	93.6
14	17	MAITRE Herve	2	CA	GERI RB 8 ALFA ROMEO	00:22:16.259	9	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:23.477	2	90.4
15	6	BASTARD Didier	3	CA	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:22:41.962	9	2 Tr / Lap	25.703	2:29.222	8	88.7
16	25	CARDINAUD Gérard	4	CA	ARC MF 12 ALFA ROMEO HM SPORT	00:22:48.502	9	2 Tr / Lap	6.540	2:30.763	6	88.2
17	16	MOULY François	5	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:23:54.354	9	2 Tr / Lap	1:05.852	2:34.582	7	84.2
18	92	DURAND Elodie	5	CA	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:23:56.002	9	2 Tr / Lap	1.648	2:33.326	7	84.1
19	48	DIDIER CHOLLAT François	6	CA	MAMBO LF78 SIMCA	00:24:27.441	9	2 Tr / Lap	31.439	2:39.523	9	82.3

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 8 Tr / Lap)

20	10	SADORGE Pascal	7	CA	SMS B16 ALFA ROMEO	00:13:40.008	5	6 Tr / Lap	4 Tr / Lap	2:26.342	3	81.8
21	26	BEZIAT Michel	5	CP	ARC MF 16 ALFA ROMEO	00:07:37.259	3	8 Tr / Lap	2 Tr / Lap	2:28.997	2	88.0

Non Partant

22	27	LEBEAUPIN Patrick	6	CP	ARC MF9 HONDA	-	0	-	-	-	0	-
----	----	-------------------	---	----	---------------	---	---	---	---	---	---	---

Meilleur temps : 1:58.998 (112.8 km/h), (Num7) LEBEURRIER Laurent

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Le Directeur de Course - Lic. 170275
Matthieu MOREAU

02/10/2022 11:27

Le chronométrateur
Mickael LARET

02/10/2022 11:11

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com

Départ : 10:43, Drapeau d'ami : 11:05

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2022 - Val de Vienne

01 - 02 octobre 2022

Sport Prototypes

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	36	RASSE Arthur	1	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:20:04.939	12	-	-	1:39.119	4	133.6
2	7	LEBEURRIER Laurent	1	CM	BRC B 49 SUZUKI	00:21:06.585	12	1:01.646	1:01.646	1:43.635	9	127.1
3	96	PLANCHANT Steven	2	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:21:35.453	12	1:30.514	28.868	1:44.949	11	124.3
4	97	RENAVAND Michel	3	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:21:45.048	12	1:40.109	9.595	1:45.930	12	123.4
5	32	MARTINEZ Thierry	4	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:18:47.119	11	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:38.682	7	131.0
6	16	MOULY François	2	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:20:27.766	11	1 Tr / Lap	1:40.647	1:48.824	3	120.2
7	99	CAPPE Christophe	3	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:21:06.502	11	1 Tr / Lap	38.736	1:53.975	9	116.5
8	26	BEZIAT Michel	1	CP	ARC MF 16 ALFA ROMEO	00:21:12.259	11	1 Tr / Lap	5.757	1:54.006	8	116.0
9	2	TABONE Olivier	1	CA	LEGALLEN ALFA ROMEO	00:21:16.754	11	1 Tr / Lap	4.495	1:54.555	9	115.6
10	77	GRANIER Thierry	4	CM	SPEEDCAR GTS SUZUKI	00:21:19.253	11	1 Tr / Lap	2.499	1:48.815	4	115.4
11	11	PERRIN Rudy	5	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:20:13.115	10	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:59.023	3	110.6
12	25	RICHARD Frédéric	2	CA	ARC MF 12 ALFA ROMEO HM SPORT	00:20:33.296	10	2 Tr / Lap	20.181	2:01.592	3	108.8
13	19	DUBOIS Hubert	2	CP	RCB RENAULT	00:20:46.306	10	2 Tr / Lap	13.010	2:02.042	7	107.7
14	10	SADORGE Pascal	3	CA	SMS B16 ALFA ROMEO	00:20:57.175	10	2 Tr / Lap	10.869	2:03.208	6	106.7
15	5	NOLLAN Daniel	3	CP	MERLIN MP96 HONDA	00:21:10.607	10	2 Tr / Lap	13.432	1:59.561	6	105.6
16	6	BASTARD Didier	4	CA	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:21:18.816	10	2 Tr / Lap	8.209	2:05.274	5	104.9
17	17	MAITRE Herve	5	CA	GERI RB 8 ALFA ROMEO	00:21:57.482	10	2 Tr / Lap	38.666	2:09.411	7	101.8
18	92	DURAND Elodie	6	CA	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:21:11.067	9	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:17.734	8	95.0
19	48	DIDIER CHOLLAT François	7	CA	MAMBO LF78 SIMCA	00:22:33.471	9	3 Tr / Lap	1:22.404	2:26.736	8	89.2

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr / Lap)

20	8	DURANTEAU Jean-Marc	4	CP	ARC LEMMA	00:04:14.241	2	10 Tr / Lap	7 Tr / Lap	2:04.420	2	105.6
----	---	---------------------	---	----	-----------	--------------	---	-------------	------------	----------	---	-------

Non Partant

21	43	MAINGUY Jean-Luc	5	CP	SIMKIT SIMCA	-	0	-	-	-	0	-
22	27	LEBEAUPIN Patrick	6	CP	ARC MF9 HONDA	-	0	-	-	-	0	-

Meilleur temps : 1:38.682 (136.0 km/h), (Num32) MARTINEZ Thierry

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Le Directeur de Course - Lic. 170275
Matthieu MOREAU

02/10/2022 16:17

Le chronométrateur
Mickael LARET

02/10/2022 15:17

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com

Départ : 14:51, Drapeau damier : 15:11



CLASSEMENT GENERAL TROPHEE

APRES L'EPREUVE DU VIGEANT CLASSE CA COUPE DE L'AVENIR

TABONE Olivier	LEGALLEN ALFA ROMEO	397
BASTARD Didier	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	309
MAITRE Herve	GERI RB 8 ALFA ROMEO	233
SADORGE Pascal	SMS B16 ALFA ROMEO	136
VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	109
DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	82
MARTINUCCI Lionel	ARC MF12 ALFA ROMEO	57
RICHARD Frederic	ARC MF12 ALFA ROMEO	57
LANDRIN Gilles	ARC MF12 ALFA ROMEO	53
CARDINAUD Gérard	ARC MF12 ALFA ROMEO	48
DIDIER CHOLLAT François	MAMBO LF278 SIMCA	46
LEGRIFON -GRENTE Olivier	URBAN ALFA ROMEO	23
ESNAULT Jacky	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	5

CLASSEMENT GENERAL TROPHEE

APRES L'EPREUVE DU VIGEANT CLASSE CP PROTOTYPES

NOLLAN Daniel	MERLIN MP96 HONDA	283
MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	182
ROUMANET Alain	MARCADIER CANAM HONDA	105
DUBOIS Olivier	RCB RENAULT	80
BEZIAT Michel	ARC MF16 ALFA ROMEO	77
RUBAUD Cyrille	ARC MF9 HONDA	69
DUBOIS Hubert	RCB RENAULT	64
LEBEAUPIN Patrick	ARC MF5 HONDA	58
GOSTI Vincent	SIMKIT SIMCA	52
ROLLANDEAU Emanuel	STHEMO FORD	51
DURANTEAU Jean Marc	LEMA ARC HONDA	32
MAINGUY Jean Luc	SIMKIT SIMCA	5

CLASSEMENT GENERAL TROPHEE

APRES L'EPREUVE DU VIGEANT CLASSE CM PROTOTYPES MOTO

LEBEURIER Laurent	BRC B49 SUZUKI	349
GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTS SUZUKI	202
MOULY François	JEMA 630 GT SUZUKI	201
CAPPE Christophe	JEMA 630 GT SUZUKI	161
LEBEAUPIN Patrick	JEMA 630 GT SUZUKI	101
PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	77
BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	48
JACOB Lionel	JAD BMW	45



07/10/2022, 16:41

FFSA.org - Fédération Française du Sport Automobile



CIRCUIT

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS GROUPE C PILOTES

2022

POSITION	NOM DU PILOTE	ASA	GROUPE	NOMBRE DE RÉSULTAT	POINTS
1	LAURENT LEBEURRIER	ASA DU VIGEANT		9	316,00
2	THIERRY MARTINEZ	ASA MAINE BRETAGNE		7	293,00
3	OLIVIER TABONE	ASA BASCO BEARNAIS		10	288,00
4	THIERRY GRANIER	ASA CIRCUIT DU LUC		9	245,00
5	DIDIER BASTARD	ASA MAINE BRETAGNE		10	170,00
5	DANIEL NOLLAN	ASA MAINE BRETAGNE		8	170,00
7	SONIA ROUSSEL	ASA D'ALES		6	148,00
8	FRANCOIS MOULY	ASA DU VIGEANT		7	141,00
9	HERVE MAITRE	ASA BASCO BEARNAIS		9	134,00
10	BENJAMIN VASSON	ASA "55"		4	121,00
11	CHRISTOPHE CAPPE	ASA BASCO BEARNAIS		6	116,00
12	LOUIS MAINGUY	ASA MAINE BRETAGNE		6	107,00
13	PATRICK LEBEAUPIN	ASA MAINE BRETAGNE		7	102,00
14	Joffrey DE AZEVEDO			2	101,00
15	Arthur RASSE			2	94,00
16	PASCAL SADORGE	ASA A.C.O. PARIS		6	91,00
17	Marvin GARAMPON-BRUNET			2	80,00
17	Steeve BROOKS			2	80,00
17	PHILIPPE BERRUER	ASA ARVERNE		2	80,00
20	Stefan CAMBIAGGI			4	74,00
21	Steven PLANCHANT			2	64,00
22	Lionel MARTINUCCI			2	59,00
23	OLIVIER DUBOIS	ASK A C O		2	54,00

07/10/2022, 16:41

FFSA.org - Fédération Française du Sport Automobile

POSITION	NOM DU PILOTE	ASA	GROUPE	NOMBRE DE RÉSULTAT	POINTS
24	MICHEL BEZIAT	ASA DU SUD OUEST		3	53,00
24	XAVIER DUVIGNAU	ASA BASCO BEARNAIS		1	53,00
26	ALAIN ROUMANET	ASA DE LEDENON		4	50,00
27	FREDERIC VIGUIE	ASA DU SUD OUEST		4	49,00
27	MICHEL RENAVAND	ASA TOUR AUTO		2	49,00
29	CYRILLE RUBAUD	ASA MAINE BRETAGNE		3	47,00
29	Elodie DURAND			4	47,00
31	Arthur FOUCHE			1	46,00
32	RUDY PERRIN	ASK ROTO SPORTS		3	43,00
33	Mikael BIHL MATIAS			2	41,00
34	HUBERT DUBOIS	ASA A.C.O. PARIS		2	40,00
34	FREDERIC RICHARD	ASA "85"		2	40,00
36	GILLES LANDRIN	ASA A.C.O. PARIS		2	39,00
37	Xavier BARBANCON			2	31,00
37	GERARD CARDINAUD	ASA BASCO BEARNAIS		2	31,00
39	LIONEL JACOB	ASA BASCO BEARNAIS		1	26,00
39	Alexandre MEUNIER			2	26,00
41	EMMANUEL ROLLANDEAU	ASA BASCO BEARNAIS		2	24,00
42	VINCENT GOSTI	ASA MAINE BRETAGNE		2	22,00
42	Jean-Marc DURANTEAU			1	22,00
44	François DIDIER CHOLLAT			2	15,00
45	OLIVIER LEGRIFFON GRENTE	ASA PLANTAGENET		1	6,00
46	BERNARD GRENTE	ASA MAINE BRETAGNE		1	5,00
46	JACKY ESNAULT	ASA VALLEE DE LA VIE		1	5,00
46	NICOLAS VERNAZ	ASA MONT DES PRINCES		1	5,00
46	JEROME COPINOT	ASA CIRCUIT DE CROIX		1	5,00
46	VINCENT DELFAU	ASA RHONE CEZE		1	5,00

Nos partenaires

