

ECHO 710

ANORAAE GUYENNE



Bulletin de liaison n°19 | 2022-10

Le mot du président

2100 caractères espaces compris

Après la funeste année 2020, l'année 2021 aura également été perturbée par la Covid. Elle se termine dans l'incertitude d'une cinquième vague à venir.

Côté crises nous n'avons pas été épargnés : sanitaire, climatique, migratoire, géopolitique, inflation, ... L'approche des élections présidentielles tend le climat et profite aux extrêmes. Mais, pour l'instant, la République tient le choc.

Dans ce contexte une nouvelle fois perturbé, le Secteur a su prendre en main son destin et malgré un environnement hostile, il a réussi à mener, contre vents et marées, la cérémonie de Romestaing. Cérémonie pleine de symboles : l'aviation, des combats aériens, des aviateurs humains et prestigieux, l'action de la Résistance, tout cela magnifié par la présence des élèves du collège Elie Faure de Sainte-Foy-la-Grande, par la présence de l'ambassadeur par intérim et du Consul des Etats-Unis d'Amérique, par l'inauguration d'une superbe plaque réalisée par le DA 204, par une exposition de haut niveau du collège et enfin, cerise sur le gâteau, par les passages d'un T6 (représentant le P51 de Chuck Yeager) et d'une patrouille mixte de Rafale et de F35 américains.

Le Bureau et le Comité se sont efforcés de maintenir le lien entre les adhérents, notamment par des publications régulières mais aussi par la mise en place opérationnelle du Réseau 710, voté en AG, dont l'objectif est d'améliorer la connaissance mutuelle de ses membres et de constituer un soutien aux adhérents.

Le deuxième semestre a été marqué par différentes visites notamment de l'Ecole Nationale Supérieure de Cognitique (ENSC) et des conférences ou visites mutualisées. Le repas de cohésion au château Tour-Saint-Fort de Saint-Estèphe a constitué un grand moment de convivialité.

Merci à tous ceux d'entre vous, bénévoles, qui ont fait vivre le Secteur en 2021 malgré les contraintes diverses, et qui, j'en suis persuadé, sont prêts à redoubler d'efforts pour que le Secteur rayonne en 2022. Dans cet environnement complexe, ...

Sommaire

- P2. L'actualité des BA
Les événements marquants sur les bases du secteur
- P3. Focus sur :
L'AAE et les feux de forêt en Gironde
- P4. Le Grand Cirque
Histoires d'aviateurs, héroïques ou non
- P5. Entrées d'R
L'actualité des Réserves, opérationnelle et citoyenne
- P6. Vie du Secteur
- P7. Mais encore
Horizon Patrimoine
- P8. Agenda

L'actualité des BA

BA 106 : 85 ans et les honneurs des Champs-Élysées

La Base aérienne 106, « Capitaine Corci », a eu les honneurs des Champs-Élysées, pour « Partager la flamme », ce 14 juillet.

Cet événement ne s'était pas produit depuis 2008.

Une double représentation, pour célébrer les 85 ans de la BA, avec les troupes à pied avec à sa tête le Colonel LOURIOU, commandant de la BA, et parmi les éléments motorisés, avec l'Escadre Aérienne aux Opérations (EAAO).



85 ans

C'est le 1^{er} janvier 1937 que la Base aérienne a été officiellement créée par décret.



BA 120 : Macarons pour brevetés pilotes

Marquant leur accession au statut de pilote de chasse, sept élèves des promotions P3-21B et P3-22A, en formation au sein de l'Escadron de chasse 2/8 « Nice », ont reçu, le 5 juillet, le « macaron », accompagnant la remise de leur brevet.

Cette cérémonie qui s'est déroulée sur la Base aérienne 120, « Commandant Marzac », a par ailleurs été marquée par deux passations de commandement, au sein de l'Escadron de soutien technique aéronautique 15.008 « Pilat » et l'Escadron de chasse 3/8 « Côte d'Or ».



BA 204 : 14 juillet à Bordeaux

A Bordeaux, à la commémoration présidée, en tant qu'autorité militaire, par le général de corps aérien Laurent LHERBETTE, OGZD, l'Armée de l'air et de l'espace était représentée par la BA 204 et la musique de la Force aérienne.

Focus

L'AAE sur le front des incendies en Gironde

Cet été, le département de la Gironde a été victime de feux « extrêmes » qui ont brûlé, pour le seul mois de juillet, 20 800 hectares de forêt autour de Landiras et de La Teste, conduisant à l'évacuation de 36 000 personnes.

Parmi les très importants moyens mobilisés (2 000 pompiers), il faut souligner ceux que l'Armée de l'air et de l'espace (AEE) a apporté, avec l'appui de 8 bases aériennes. Au nombre d'elles, la BA 120 de Cazaux a été en première ligne dans les feux qui ont profondément affecté la forêt de La Teste (7 000 hectares brûlés).

Au sol, les pompiers de l'air et parmi eux les stagiaires de l'école de formation des pompiers de Cazaux, ont apporté leur sang-froid et la puissance de leurs moyens, notamment les VMA (Véhicules Mousse Aéronef), avec 10 fois plus de capacité d'emport qu'un Canadair et une puissance de propulsion 10 fois supérieure.

Les mécaniciens de l'escadron de soutien, de matériel et l'environnement (ESME) ont par ailleurs apporté leur soutien technique.

« De jour comme de nuit, tout le monde est engagé, et toute cette mobilisation met du baume au cœur. Qu'ils soient jeunes sortis d'école il y a quelques mois seulement, ou plus expérimentés aux carrières aguerries, nos pompiers de l'air français œuvrent, en continu, pour stopper la progression des feux »

Colonel Jérôme FLEITH
Commandant de la BA 120

Dans les airs, un hélicoptère Caracal de l'escadron forces spéciales 1/67 « Pyrénées » a été mobilisé, de jour comme de nuit.

Équipé de caméras thermiques, avec à son bord un observateur du Service département d'incendie et de secours (SDIS), il a contribué au renseignement sur la position des foyers.

Cette mission renseignement a été renforcée par un drone *Reaper* de l'escadron 1/33 "Belfort" basé à Cognac (BA 709). Ce moyen qui a fait sa première apparition cette année lors d'un défilé du 14 juillet, a assuré la transmission, en temps réel, d'images thermiques qui peuvent être intégrées dans le système cartographique des pompiers, via les données GPS.

Drone, un précédent aux Etats-Unis

Du 26 septembre au 17 octobre 2020, pour la première fois aux Etats-Unis un drone *Reaper* du 432nd Wing, a été activé, en appui des autorités civiles, pour faire face à des incendies géants en Californie.

C'est sur un front particulier que le 25e Régiment du Génie de l'air a été engagé, contribuant à la création d'un pare-feu géant, pièce maîtresse du dispositif destiné à contenir le feu et à protéger la forêt landaise au Sud de l'incendie.



« Le grand cirque »

Le pilote de chasse qui se trompa de cible et tua ... une vache

En 2017, lors d'un show aérien donné dans le Michigan, les curieux ont pu apercevoir un A-10, un avion d'attaque au sol, avec un bien étranger marquage. En effet, la silhouette d'une vache était dessinée sur l'avion ! La raison ? Lors d'une mission, le pilote se trompa de cible et tua ... une vache ! Cet événement donna naissance à une légende, celui du pilote tueur de vaches ! Et pour le taquiner, ses chefs lui firent apposer cette silhouette d'un ruminant sur la carlingue de son avion !

La vie de pilote de chasse réserve bien des surprises. Cette histoire le montre bien. En 2017, le 107th Fighter Squadron, qui dépend de la 127th Wing (Michigan Air National Guard), fête son 100e anniversaire, sur la Selfridge Air National Guard Base de Harrison Township, dans l'État du Michigan. Les Red Devils, le surnom des pilotes de l'unité, ont préparé un show pour le public.

Mais un appareil attire l'attention des curieux et des visiteurs : un A-10 Thunderbolt II affublé d'un grand dessin de diable rouge et ... d'une silhouette de vache ! Et pas n'importe quelle silhouette : c'est une Cow Kill Mark, un marquage de victoire aérienne sur ... une vache ! Mais les pilotes ne disent rien au public : selon eux, l'histoire est classifiée. Pourtant, elle est en partie connue et ne rien dire participe à la légende de l'unité !

Lors d'un déploiement opérationnel tenu secret (vraisemblablement en Afghanistan en 2011 ou entre 2015 et 2017 lors des combats contre l'État Islamique), un pilote de l'unité reçoit l'ordre de conduire une mission dite de Close air support, à savoir un appui aérien rapproché aux troupes déployées au sol. Il doit couvrir la progression des soldats et les protéger d'incursions ou d'attaques ennemies.

Le canon du A-10 le prédispose parfaitement à cette tâche : le GAU-8/A Avenger est un canon automatique d'un calibre 30 mm composé de 7 tubes.

L'arme peut tirer 4 200 munitions à la minute et il est le canon le plus puissant jamais développé pour un avion.

L'A-10 est capable d'engager n'importe quel type de blindés ou de chars. Autant dire qu'une mission de support aérien est parfaitement dans ses cordes.

Lors de cette fameuse mission, le pilote a pour mission d'engager les forces ennemies. Volant à quelques centaines d'altitude, il est capable de descendre à quelques mètres du sol pour attaquer les forces qui arrivent. Ce qu'il fait en cette soirée. Il détecte un mouvement, descend d'altitude et faire parler la poudre de son canon. Il annonce à la radio la neutralisation de l'ennemi.

Quand, quelques minutes plus tard, les forces américaines arrivent sur place, c'est la stupéfaction : aucun soldat, aucun blindé, aucun char, aucun armement ennemi n'a finalement été détecté. Les soldats américains ont face à eux ... une vache, réduite en morceaux par le canon du A-10 ! La légende veut même que les soldats purent prendre la viande pour en faire des hot-dogs !

Les chefs de l'escadron, un peu taquins, déclarèrent que la cible était validée ! On fit donc dessiner, sur la carlingue du A-10, à côté des marquages de décomptes de missions, la silhouette de la pauvre vache laminée par les tirs de l'appareil. Ce qui n'était qu'une blague devint rapidement une légende urbaine dans le monde militaire : celle d'un pilote tueur de vaches !

Source : The Aviation Geek Club & Reedit



Entrée d'R

Du côté de la réserve opérationnelle (RO)

Information et portraits suivant l'actualité

A venir : portrait des nouveaux ORAB

le CV du nouveau Commandant de la BA 204

Dimension stratégique

Une nouvelle collection dans les publications du CESA (Centre d'Etudes Stratégiques Aérospatiales) : « Les études du CESA ».

Proposées dans un format plus étoffé que les Notes, elles ont « pour vocation de creuser un sujet précis et d'amener des pistes de réflexion utiles à l'étude des différentes facettes de la puissance aérospatiale ».

La première édition, consacrée au rôle de l'arme aérienne dans la guerre en Ukraine, part de premiers constats à affiner, pour dresser plusieurs hypothèses et pistes de réflexion :

- Dans les futurs conflits de haute intensité, la supériorité aérienne ne sera vraisemblablement que temporaire et locale ;
- La multiplication et la diversification des drones font apparaître de nouveaux modes d'action ;
- Très difficile à obtenir sur le terrain, l'intégration interarmées (a fortiori multi-milieus multi-champs) est un des principaux facteurs de supériorité opérationnelle ;
- La réalisation d'une manœuvre aérienne complexe nécessite de maintenir un haut niveau d'entraînement.

A lire en ligne sur [Calameo](#)

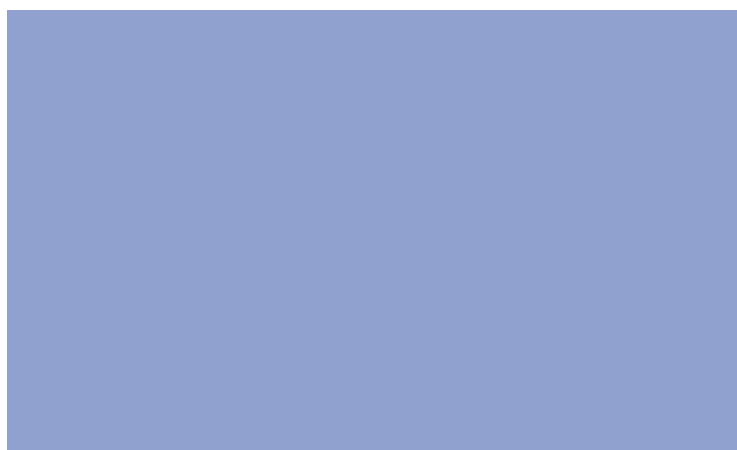
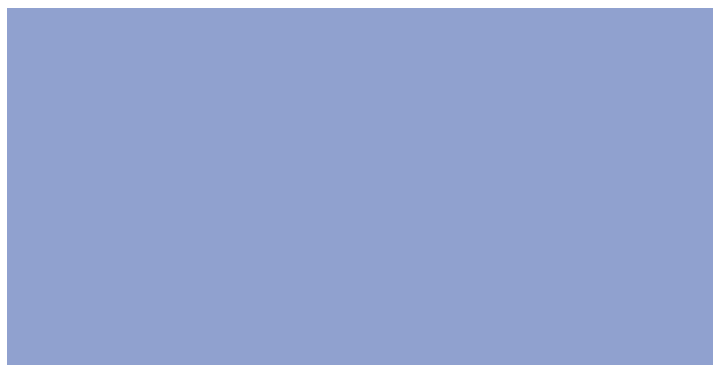
Du côté de la réserve citoyenne (RC)

Information et portraits suivant l'actualité

La vie du Secteur

En fonction de l'activité et d'une plus grande périodicité :

Remise de médaille : Claude Le FOLL et Jean RIGUET, la remise de la médaille ANORAAE au Colonel CROSSONNEAU,



Dernier envol

La nature des liens qui s'établissent avec l'AAE sont de natures diverses : certains plus ou moins durables, sans toutefois d'incidence sur l'honneur et la fidélité dans le service, d'autres de nature filiale.

Le **CNE (H) Guy LIGERET** avait tissé avec l'Armée de l'air ce dernier type de liens, faute sans doute de ceux qu'avait pu lui offrir une famille naturelle.

Dans le service actif puis dans la réserve, comme dans une carrière civile au service de la maintenance aéronautique, Il a rendu à celle qui l'avait adopté tout ce qu'il pouvait lui donner de constance et d'humilité.

La Base aérienne 106 était sa maison de famille, dont il était toujours proche.

Au sein du CAPIR, il était celui qui vous accueillait dans la famille, toujours présent et attentif. Un compagnon dans toute activité et un maillon essentiel auprès de l'équipe de la Coupe de défense des bases.

C'est naturellement que pour lui rendre un dernier hommage, le 26 juillet, les membres de cette famille se sont retrouvés auprès d'une grande et belle famille, enfant, petits-enfants et arrière-petits enfants, qu'il avait eu le cœur de fonder et de faire grandir dans ses valeurs.

Horizon Patrimoine

Le patrimoine de nos bases aériennes en ligne

Le Centre d'Etudes Stratégiques Aérospatiales (CESA) a mis en ligne le Musée Virtuel de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

Ce projet, démarré début mai 2022, sous la direction de la sous-direction « Puissance aérospatiale et patrimoine », répond aux objectifs suivants :

- rendre accessible aux aviateurs et à la communauté civile un patrimoine riche mais souvent méconnu,
- révéler le patrimoine caché, que seuls les membres de certains escadrons connaissent,
- recenser et pérenniser notre héritage patrimonial au travers d'une centralisation des données,
- mettre à l'honneur le travail des civils, militaires, réservistes, passionnés bénévoles qui gèrent ces musées, espaces tradition, salles cohésion et œuvrent dans l'ombre à la préservation du patrimoine,
- contribuer, enfin, au devoir de mémoire en étant une vitrine de l'histoire à partir de laquelle l'aviateur construit son identité, et donc armer nos convictions, renforcer notre esprit de défense.

La version Béta de ce musée est en ligne sur internet (<https://lnkd.in/ePJQuJKz>), invitant à une visite virtuelle et immersive.



Agenda

2022

Septembre – mi 2023	Phase pédagogique de l'opération « Rêve de gosse » 2022-2023
Fin septembre	Visite Ariane Group - Issac
30 sep. – 1^{er} Oct.	Centenaire de l'UNOR - Blaye
Octobre	Visite du CEL - Biscarosse
Fin octobre	Visite BA 204 - Mérignac
Novembre	Visite CEV +/- CEAE BA 120
Décembre	Répas de cohésion

2023

Mars 2023	Visite Musée Rozanoff – BA 118
27 mai 2023	Journée festive « Rêve de gosse » - BA 120
Mars ou novembre	Inauguration de la plaque Maurise ISSARTIER – Aéroport de Bordeaux-Mérignac
15 octobre – 15 novembre	Exposition Marcel ISSARTIER – Médiathèque de Mérignac

Photos : Armée de l'air et de l'espace (BA 106, BA 120, 25^e RGI), Armées Nouvelle-Aquitaine

✉ **Messagerie :** contact@anoraa710.fr

Nous suivre sur les réseaux sociaux



www.facebook.com/anoraa710



www.anoraa.org



ÉPARGNE
RETRAITE

AUTO*
HABITATION*

SANTÉ*
PRÉVOYANCE*

EMPRUNTEUR*

Accompagner les acteurs de la sécurité/défense
et leurs familles est notre première mission



Rendez-vous
dans notre agence
118 boulevard du Président Wilson
33000 Bordeaux



Par téléphone
05 56 98 19 69



Ou sur
www.lafrancemutualiste.fr



L'assurance d'un esprit de famille



*Offres distribuées par Media Courtage, Société du groupe La France Mutualiste - Courtier en assurance inscrit à l'ORIAS sous le numéro 10 056 534 vérifiable sur www.orient.fr (RCS 534 259 975 89557) SIRET n° 534 259 975 00026 - Rue Jean Fourastier - CS 80000 - 29480 La Roche Kerhaon. La France Mutualiste n'est pas l'assureur sauf pour le contrat Assurance Accidents de la Vie LFM.
LA FRANCE MUTUALISTE - Siège social - Tour Pacific, 15-13 cours Voltaire 92977 Paris La Défense Cedex - Mutuelle nationale de retraite et d'épargne soumise aux dispositions du Livre II du Code de la mutualité, immatriculée au répertoire SIREN sous le n° SIREN 775 621 132.



Bulletin de liaison n°19 | 2022-10

ECHO 710

Directeur de la publication :
Colonel (H) Sylvain BARET