

# Cargo coréen. L'association Mor Glaz dénonce un manque de vigilance

Le cargo coréen en difficulté au sud de Groix, vendredi 21 octobre 2022, est immobilisé dans le port de Lorient (Morbihan) en attendant d'être réparé. L'association Mor Glaz dénonce un manque de vigilance.



Le cargo a été immobilisé par le Centre de sécurité des navires (CSN) de Lorient. Il ne pourra repartir qu'une fois les réparations faites. | ASSOCIATION MOR GLAZ

[Ouest-France](#) Olivier CLÉRO. Publié le 24/10/2022 à 16h34

[Écouter](#)

[Le cargo coréen Hanjin Pioneer remorqué samedi 22 octobre 2022 vers le port de Lorient \(Morbihan\)](#) était-il en état de prendre la mer ? C'est la question que pose [l'association Mor Glaz](#) qui dénonce « **un manque de vigilance, et une certaine légèreté pour transporter des pales d'éoliennes sur un navire en si mauvais état** ». Victime d'une avarie de gouvernail au sud de l'île de Groix vendredi 21 octobre 2022 au soir, il avait été pris en remorque par le bateau [l'Abeille Bourbon](#) samedi. Depuis, le cargo a été immobilisé par le Centre de sécurité des navires (CSN) de Lorient. Il ne pourra repartir qu'une fois les réparations faites. Ce lundi, elles n'avaient pas débuté, l'armateur attendant le passage d'experts avant de les lancer.

## Une pollution évitée

Une procédure classique, mais pour les sentinelles de l'association Mor Glaz, cette immobilisation du navire et de ses 19 marins « **ne concerne pas des babioles** ». « **Le capitaine du cargo ne voulait pas entrer au port de Lorient. C'est un signal fort que connaît bien l'association. Transporter ce qui nous est présenté comme l'avenir énergétique le moins polluant a bien failli pourtant polluer la mer à quelques milles de l'île de Groix** », s'agace son président Jean-Paul Hellequin, qui se demande comment ce navire a-t-il pu quitter Malte dans un tel état et s'il aurait pu quitter le port de Cuxhaven, en Allemagne, après y avoir livré ses pales d'éoliennes ?



En provenance de Malte, le cargo doit livrer des pales d'éoliennes au port de Cuxhaven en Allemagne. | ASSOCIATION MOR GLAZ

L'association Mor Glaz dénonce le manque de vigilance et de sérieux des affréteurs et des assureurs et prévient qu'elle suivra de très près la suite qui sera donnée à cette escale forcée. « **Pas un seul navire en mauvais état ne devrait pouvoir naviguer ici ou ailleurs, pensons aux équipages qui sont à bord de tous ces navires beaucoup trop nombreux.** »

UPPM revue de presse