

# Comment redonner un coup de jeune à sa sellerie intérieure ?



**La sellerie intérieure de notre Ecume de Mer accuse le poids des années et nécessite un lifting pour accueillir ses nouveaux équipiers. Description pas à pas de la démarche à suivre pour lui rendre un semblant d'éclat.**



[Par Maxime Leriche](#) Publié le 27-10-2022

Suivre

Écoutez cet article

## Une sellerie qui a bourlingué

Composé d'une dizaine d'éléments, la sellerie de l'Ecume est en skaï marron houssé, sur des blocs en mousse conventionnelle. Datant du lancement du bateau, soit 1975, elle a subi de nombreux dégâts et mérite une remise à neuf



Notre [budget](#) ne nous permettant pas un changement complet, nous allons procéder à un [nettoyage](#) approfondi et une remise en état du tissu.

### **Aspirer et désinfecter le tissu**

Le premier lavage aurait pu s'effectuer à grande eau, mais nous préférons utiliser un puissant aspirateur pour ce premier passage. L'aspiration nous permet de retirer efficacement les poussières et la saleté incrustée dans les recoins et les fermetures éclair.



Nous appliquons ensuite du vinaigre blanc sur la surface du tissu, que nous frottons avec une éponge douce. Ignorant tout ce qui a pu se passer pendant les 47 premières années de vie de notre Ecume de mer, cette application permet de désinfecter la surface et de nettoyer les tâches les plus grossières.

Nous pulvérisons ensuite un savoir noir, que nous frottons avec une éponge magique, afin désincruster en profondeur la saleté.

## Réparer les accros



Certaines de nos housses présentant de petites déchirures, nous procédons à des travaux de couture, afin que le dommage ne s'amplifie pas. Pour ce faire, nous déhoussons complètement les éléments concernés pour présenter le tissu sur une machine à coudre. Certains fermetures, rongées par le sel, ne survivront pas à cette manipulation et devront être remplacées.

## Appliquer un rénovateur



L'application du Nautic Clean 21

Le marché propose de nombreux produits destinés à la rénovation des tissus. Pour des raisons de polyvalence, nous avons choisi le [Nautic Clean 21](#), qui s'utilise sur toutes sortes de tissus. Son application s'effectue sur une surface sèche, et le produit doit être pulvérisé sur toute la surface à traiter afin d'éviter les auréoles. Nous l'appliquons avec une brosse douce, avant d'essuyer le surplus avec une microfibre.

## Un résultat économique



- Après

Le [nettoyage](#) de notre sellerie complète nous aura coûté quelques dizaines d'euros, en comptant les consommables et les curseurs de fermetures éclairs à remplacer. Il ne faut pas espérer récupérer une sellerie neuve après une telle opération, mais l'équipage pourra néanmoins s'installer sur une sellerie propre et saine

UPPM revue de presse