



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE  
et des  
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

HYDROS

Membre du :



Site - Plateforme : <https://hydros-alumni.org>

Courriel : [associationhydros@gmail.com](mailto:associationhydros@gmail.com)



N°264

# Coup de sifflet bref



Octobre 2022

## Rendez-vous :

- **Brest**, jusqu'au 5 mars 2023 : Musée de la Marine Brest, exposition temporaire Voyages en Terres Australes, Crozet et Kerguelen. <https://www.musee-marine.fr/content/voyage-en-terres-australes>
- **Lille**, 8 et 9 novembre 2022 : **Assises de l'économie de la mer** - Organisées par le marin et le groupe Ouest France, en partenariat avec le Cluster Maritime Français. <https://economiedelamer.ouest-france.fr/>
- **Hambourg**, 9 et 10 novembre 2022 : **European E-fuels Conference**, avec présentation Decarbonizing Maersk, <https://www.wplgroup.com/aci/event/european-e-fuels-conference/>
- **Concarneau**, 10 au 13 novembre 2022 : **Festival Livre et Mer**. <https://www.livremer.org/>
- **Lisbonne**, 16 et 17 novembre 2022 : **European Base Oils & Lubricants Summit**, <https://www.wplgroup.com/aci/event/base-oils-lubricants-summit/>
- 21 novembre 2022 : **Journée mondiale des pêcheurs artisans et des travailleurs de la mer**, <https://www.journee-mondiale.com/107/journee-mondiale-des-pecheurs-artisans-et-des-travailleurs-de-la-mer.htm#>
- **Hambourg**, 22 / 24 novembre 2022 : **Propulsion & Future Fuels Conference 2022**, <https://safety4sea.com/event/propulsion-future-fuels-conference-2022/>
- **Journées d'entraide de la Marine, ADOSM** : 25 et 26 novembre 2022, Cercle national des Armées, **Paris 8<sup>ème</sup>** et **Toulon**, Escale Ronarc'h – 25 au 27 novembre 2022, **Cherbourg**, Cercle Chantereyne – 2 et 3 décembre 2022, **Brest**, Salle Surcouf. <https://www.entraidemarine.org/journees-dentraide-2022/>
- 29 novembre 2022 : **Biobased coatings Europe on line series**, <https://www.wplgroup.com/aci/event/biobased-coatings-online-series/>
- **Roscoff**, 29 novembre 2022 : **Forum Blue Cluster "la valorisation des algues"**, <https://www.pole-mer-bretagne-atlantique.com/fr/actualites/58-actualite/2927-forum-blue-cluster-2022>
- **Paris**, 3 au 10 décembre 2022 : **Salon "Nautic"**, <https://www.fin.fr/actus/communiqu-e-cap-sur-le-nautic-2022-du-3-au-10-decembre-porte-de-versailles>
- **Paris**, 5 décembre 2022 : **Conférence "L'Océan, 40 ans après Montego Bay : et maintenant ?"**. De 14h30 à 18h30, École militaire, amphitheâtre Foch. Colloque organisé par l'Académie de marine et l'Institut Français de la mer. Entrée gratuite, Inscription obligatoire avant 30 novembre : <https://www.paris-ecole-militaire.fr/fr/forms/locean40ansapresmontegobay?mode=preview>  
Programme, et renseignements sur : [https://cloud1.eudonet.com/app/at?tok=C096320C&cs=SEZCpsM48jZP\\_8boZ5oFanYB0fIV1anBn9hc0am-1pEtGDofHdx3JD0as63tUaESo4skj1s%3d&p=26qteH2RHB4Wk4RUq3AKTCypczqb6qjp4wNMs2SjCrn\\_15p16kBDzcOwSW7Zj45KtKhkSHVF2f4%3d](https://cloud1.eudonet.com/app/at?tok=C096320C&cs=SEZCpsM48jZP_8boZ5oFanYB0fIV1anBn9hc0am-1pEtGDofHdx3JD0as63tUaESo4skj1s%3d&p=26qteH2RHB4Wk4RUq3AKTCypczqb6qjp4wNMs2SjCrn_15p16kBDzcOwSW7Zj45KtKhkSHVF2f4%3d)
- **Paris**, 6 décembre 2022 : Dîner-conférence de la section Île-de-France du Mérite maritime à la Brasserie Flottes, 2 rue Cambon 75001, avec une **conférence de Jean-Luc Vuillemin d'Orange Marine sur les câbles sous-marins**.



## Actualité d'HYDROS :

- ENSM** : Journée Portes-ouvertes, en ligne, le 19 novembre 2022. Inscriptions sur [www.supmaritime.fr](http://www.supmaritime.fr)  
L'ENSM et 10 établissements publics français s'organisent pour créer l'institut interdisciplinaire **IngéBlue**. L'ENSM fait partie de ces 11 établissements publics impliqués dans l'enseignement supérieur et la recherche en ingénierie maritime. Son objectif ? Fédérer les capacités de recherche, d'innovation et de formation en ingénierie maritime de ces entités, au service de l'économie bleue. En accompagnant les entreprises et les organismes publics français sur les questions technologiques du domaine maritime, ce guichet académique souhaite contribuer à la performance de la filière française en ingénierie maritime, pour répondre aux défis mondiaux, économiques et écologiques. <https://www.supmaritime.fr/actualite-ensm/lensm-et-10-etablissements-publics-francais-sorganisent-pour-cree-linstitut-interdisciplinaire-ingeblue/>, pour en savoir plus.
- Mardis de la mer** : La prochaine conférence se tiendra en présentiel ou par visio, le 15 novembre avec une intervention de Vincent Guigueno, de l'Académie de Marine, Conservateur en Chef du Patrimoine, sur le thème "Le satellite fait-il du phare un monument historique ?". (Voir dans le MMI n° 240, le compte-rendu de sa conférence "Une politique contre les naufrages : Phares et sauvetages maritimes aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles"). La conférence suivante est prévue le 29 novembre sur le thème "Guerre en Ukraine: l'onde de choc marine". L'Amiral Oudot de Dainville, ancien CEMM, Alina Miron, Professeure de droit international public à l'Université d'Angers, et Paul Turret, Directeur de l'ISEMAR, croiseront leur approche des enjeux maritimes du conflit. Inscription sur <https://www.eventbrite.fr/e/billets-les-mardis-de-la-mer-edition-20222023-381591148397>.
- Propeller Club de Paris** : Le 2 décembre 2022, le Propeller Club de Paris fêtera son cinquantenaire en soirée à bord du MS Seine Princess (Port de Grenelle, Paris 15<sup>e</sup>)
- CAMM**, Confédération des Associations de la Marine marchande : CA et AG le 15 novembre à 12h00, École Hôtelière de la Fondation d'Auteuil, 40 rue Jean de La Fontaine, 75116 Paris

**HYDROS ne vit, financièrement, que par les cotisations de ses adhérents et sympathisants. Cela nous assure une totale indépendance. Si vous ne l'avez pas déjà fait, vous pouvez régler votre cotisation 2022, soit en ligne après inscription sur: <https://hydros-alumni.org>, soit par chèque adressé à la trésorière, Laure Bonin, à Cherbourg.**

**Carnet triste** : Nous avons appris le décès, 26 octobre 2022, de **Mike Birch**, à l'âge de 90 ans. Né le 1<sup>er</sup> novembre 1931 à Vancouver, il était devenu coureur au large tardivement, après avoir burlingué ici et là, dans différents métiers, dont celui de mécanicien auto en Angleterre. Célèbre pour avoir remporté la première édition de la Route du Rhum en 1978 avec 98 secondes d'avance sur Michel Malinovsky, après vingt-trois jours de course, le skipper canadien qui était venu le 29 juillet 2021 à la citadelle de Port-Louis pour le lancement du livre "Coups de Gueule en mer" publié aux Éditions L'Eloquant (*voir MMI N° 236*), s'est éteint à son domicile de Brec'h, dans le Morbihan. Un hommage public lui a été rendu le 3 novembre à Dinard en présence de son épouse. Ses obsèques devaient se dérouler dans la plus stricte intimité.



Mike Birch le 29 juillet 2021 à la citadelle de Port-Louis. (Photo : Y-N. Massac)

### Réglementation :

**JORF** (Journal Officiel de la République Française) : (<https://www.legifrance.gouv.fr>)

- Arrêté du 12/7/2022 portant modification de l'arrêté du 23/11/1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution et notamment son annexe "Division 242" relative aux navires de plaisance de longueur de coque supérieure à 24 mètres et de jauge brute inférieure à 3000
- Décret du 15 septembre 2022 portant promotion et nomination dans l'Ordre du Mérite maritime
- Arrêté du 19 septembre 2022 portant nomination des membres de la Commission nationale de la négociation collective maritime, de l'emploi et de la formation professionnelle
- Arrêté du 5 octobre 2022 modifiant l'arrêté du 4 janvier 2022 portant nomination des membres des jurys de validation des acquis de l'expérience maritime pont, machine et électrotechnique pour l'année 2022
- Arrêté du 7 octobre 2022 fixant le nombre de croix des contingents du Mérite maritime pour l'année 2023
- Décret n° 2022-1352 du 24 octobre 2022 portant publication de l'accord sous forme d'échange de lettres entre le Gouvernement de la République française et le Gouvernement des Tuvalu relatif à la délimitation de leurs espaces maritimes sous juridiction (ensemble deux annexes), signées à Suva le 16 septembre 2015 (1)
- LOI n° 2022-1382 du 31 octobre 2022 autorisant la ratification de la convention portant création de l'Organisation internationale pour les aides à la navigation maritime (1)

➤ Retrouvez ces textes réglementaires et d'autres, avec des liens actifs, sur notre plateforme <https://hydros-alumni.org>

### Nouvelles générales :

#### Vladimir Latyshev

Arrivé à Saint Malo, le 2 mars, avec une cargaison de magnésie, le navire russe et ses 7 marins sont retenus pour le gel des avoirs russes. L'équipage est payé, a des relèves, les frais d'escale sont réglés. Les autorités locales craignent un abandon du navire par l'armateur. Ce n'est pas le seul navire retenu, le **Victor-Andryukhin** à Fos-sur-Mer, comme le **Baltic Leader** qui était à Boulogne, mais a rejoint Dunkerque depuis le 4 août. Quant au **Pola Ariake** saisi à Lorient le 2 mars, il a pu partir le 28 mars, après levée de la saisie ordonnée par le tribunal de Lorient. Pour Saint Malo, l'affaire est en attente au tribunal administratif de Rennes. Voir : <https://www.20minutes.fr/societe/4005887-20221018-saint-malo-cargo-russe-toujours-immobilise-port-region-craint-abandon>, [https://actu.fr/bretagne/saint-malo\\_35288/port-de-saint-malo-que-deviennent-le-cargo-russe-et-ses-marins-bloques-depuis-plus-de-deux-mois\\_50968984.html](https://actu.fr/bretagne/saint-malo_35288/port-de-saint-malo-que-deviennent-le-cargo-russe-et-ses-marins-bloques-depuis-plus-de-deux-mois_50968984.html)

#### Marseille

En maillot, en combinaison, palmés ou non, une soixantaine de nageurs en eau libre a manifesté le 22 octobre dans la baie de Marseille, réclamant plus de sécurité en mer face aux incivilités des autres usagers. L'association des Libres nageurs, Nageurs du Prado, Team Malmousque y participaient. Sur 400 embarcations contrôlées pendant la saison 2022, 44 ont été verbalisées dans la bande des 300 mètres où la vitesse est limitée à 5 nœuds. La rade sud a été interdite aux engins à moteur en-dessous des 300 mètres. Sources : <https://www.20minutes.fr/societe/4006718-20221023-marseille-face-comportements-hallucinants-nageurs-eau-libre-reclament-plus-securite>, <https://www.laprovence.com/article/edition-marseille/6942633/un-stress-permanent-pour-les-nageurs.html>, lamarseillaise.fr, <https://libres-nageurs.fr/>

#### Jean-Emmanuel Sauvée, à la tête de La Provence

Jean-Emmanuel Sauvée, nommé par CMA CGM à la tête du conseil d'administration de La Provence. En évoquant le 17 octobre la finalisation du rachat du journal La Provence, CMA CGM a annoncé l'arrivée à la tête du conseil d'administration du quotidien du Président d'Armateurs de France et cofondateur de Ponant.



#### Pilotage maritime de la Loire

Un concours est organisé du 18 au 24 novembre 2022 pour le recrutement de deux pilotes maritimes à la station de pilotage maritime de la Loire. Avis de concours et arrêté du préfet de la région Pays de la Loire sont disponibles sur :

#### Visiteur de marque au salon Post Bac à Paris

Le Figaro Étudiant avait lancé l'invitation pour venir au salon Post Bac à Paris les 15 et 16 octobre 2022 à l'Espace Champerret pour ceux qui n'avaient pas encore fait leur choix pour leurs études supérieures. Surprise sur le stand de l'ENSM, le Directeur général de l'École est venu en personne et en famille. Comme le postait l'ENSM, «*l'École nationale supérieure maritime et la Marine Marchande, ça parle à toutes les générations ! Bravo la Team ENSM à Paris*».

<https://www.dirm.nord-atlantique-manche-ouest.developpement-durable.gouv.fr/pilotage-maritime-ouverture-d-un-concours-a1228.html>

### World Europa

Le paquebot a été remis à l'armateur MSC le 24 octobre, quittant Saint-Nazaire pour Doha où il deviendra hôtel flottant durant la coupe du monde de football. Long de 333 m, large de 47 m, haut de 68 m, propulsé au gaz et disposant dans la cheminée d'une pile à combustible, il transportera après son séjour au Qatar 6762 passagers dans 2 626 cabines, avec un équipage de 2 138 membres. Consulter : <https://www.msccruises.co.uk/cruises/ships/msc-world-europa>, [https://actu.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire\\_44184/videos-leuropa-au-gaz-livre-par-chantiers-de-latlantique-est-ce-lavenir-pour-les-paquebots-de-croisiere\\_54739439.html](https://actu.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire_44184/videos-leuropa-au-gaz-livre-par-chantiers-de-latlantique-est-ce-lavenir-pour-les-paquebots-de-croisiere_54739439.html), <https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire-44600/a-saint-nazaire-la-grande-journee-de-livraison-du-msc-world-europa-premier-paquebot-au-gaz-8ea27070-536f-11ed-b0ae-cbfff64e014>, <https://www.ouest-france.fr/economie/chantiers-navals/paquebots/le-paquebot-msc-world-europe-officiellement-livre-a-son-armateur-ce-lundi-24-octobre-a-saint-nazaire-dea1d356-5395-11ed-a9d9-dcaf5efb85ba>, avec vidéo : <https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire-44600/video-livraison-du-msc-world-europa-a9785005-af2e-3e5e-9ee6-3fd5044dcd27>

### L'Hermione

Le navire est à Bayonne depuis plus d'un an, après la découverte en juin 2021 de polypores des caves et de lenzites, champignons rongeurs des imposantes pièces de bois structurant la coque. Il est estimé que 40 mètres cubes de bois sont touchés, soit environ 7% du volume total de la structure bois du bateau. Pour financer les 15 à 18 mois de travaux nécessaires, à compter de janvier 2023, pour remettre la frégate en eau et appareiller en 2024, l'association doit trouver 6,5 millions d'euros, en plus des 3,5 millions déjà rassemblés pour la phase de diagnostic et le début des réparations. Origines : <https://frigate-hermione.com/>, <https://www.visitbayonne.com/fr/a-voir-a-faire/hermione-port-bayonne.php>, <https://www.sudouest.fr/environnement/mer/hermione/>

### Icon of the Seas

Royal Caribbean a dévoilé les premières images de synthèse du **Icon of the Seas**. Ce paquebot sera mis en service le 27 janvier 2024. En construction à Turku en Finlande, il sera le premier navire de la compagnie à bénéficier de piles à combustible et à fonctionner avec du gaz naturel liquéfié. Long de 365 m, devenant le plus long navire à passagers actuel, large de 64 m, équipé de 2 805 cabines, il distraira 7 514 passagers avec 8 quartiers dédiés et 2 350 membres d'équipage. La première croisière a été vendue en 24h. Voir : <https://www.foxbusiness.com/lifestyle/royal-caribbean-icon-of-the-seas-ship-sold-out-1st-voyage-24-hours-report>, <https://www.meretmarine.com/fr/croisieres/icon-seas-royal-caribbean-devoile-son-nouveau-paquebot-geant>, <https://www.royalcaribbean.com/icon-of-the-seas/site/>, <https://www.croisieres.fr/b-11526-icon-of-the-seas>.

*Illustration du navire la nuit.  
(Image de synthèse : Royal Caribbean)*

*D'autres images avec l'article de Mer et Marine accessible avec le lien ci-dessus.*



### Route du Rhum 2022

Le départ de l'édition 2022 devait avoir lieu le 06 Novembre à 13h02 pour une traversée de l'Atlantique entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre avec 138 solitaires engagés. Les prévisions météo plutôt mauvaises ont poussé les organisateurs à reporter le départ au 09 novembre. La meute est composée de 7 femmes et 131 hommes. On compte 115 français ou apparentés, 1 chinois, 4 suisses, 2 américains, 1 australien, 1 japonais, 1 africain du sud et quelques européens, en majorité des britanniques. <https://www.routedurhum.com/fr>

### Découverte de l'Äpplet en Suède

Le célèbre **Vasa** sombra dès son voyage inaugural, le 10 août 1628, après s'être retourné sur le flanc. (Voir *MMI N° 240 page 32*). À peine un an après le drame, un autre navire semblable au Vasa - les défauts de conception en moins - vint tenter de faire oublier ce grand raté. En effet, Gustave II avait passé commande en 1625, non pour un, mais pour deux trois-mâts, identiques. Aussi l'**Äpplet** - littéralement "La Pomme" -, frère jumeau du Vasa, put bénéficier des leçons d'ingénierie tirées du naufrage du Vasa et, contrairement à son prédécesseur, naviguer avec plus de succès durant plusieurs décennies. Le 24 octobre 2022, le musée des Épaves Vrak a annoncé avoir découvert l'épave de l'Äpplet dans un détroit de Vaxholm, une île située à une trentaine de kilomètres de Stockholm. Développement :

<https://www.geo.fr/histoire/suede-lepave-dun-bateau-jumeau-du-celebre-vasa-decouverte-pres-de-stockholm-212288#>, [https://www.sciencesetavenir.fr/archeo-paleo/archeologie/l-epave-du-navire-jumeau-du-vasa-celebre-trois-mats-du-17e-siecle-decouverte-pres-de-stockholm\\_167281](https://www.sciencesetavenir.fr/archeo-paleo/archeologie/l-epave-du-navire-jumeau-du-vasa-celebre-trois-mats-du-17e-siecle-decouverte-pres-de-stockholm_167281), <https://actu.orange.fr/societe/videos/suede-un-bateau-jumeau-du-celebre-vasa-decouvert-pres-de-stockholm-CNT00001TZctP.html>, <https://www.vrak.se/en/news/vasas-sister-ship-discovered/>

### Récompense pour SOS MEDITERRANEE

Alors que SOS MEDITERRANEE fait face à de nouvelles tracasseries du nouveau gouvernement italien de Giorgia Meloni, la Fédération internationale de sauvetage maritime (IMRF) vient de lui décerner fin octobre son Prix 2022 pour la «*Contribution exceptionnelle de son équipe aux opérations de recherche et de sauvetage en mer*». Cette récompense, décernée par une institution internationale renommée, reconnaît ainsi le professionnalisme de leurs équipes lors des missions de sauvetage avec l'Aquarius, le navire de sauvetage utilisé entre 2016 et 2018, et avec l'Ocean Viking, le bateau que l'association affrète depuis 2019. Le prix IMRF distingue à la fois l'engagement pour sauver des vies en mer ainsi que les méthodes et techniques développées par SOS MEDITERRANEE, qui ont permis de porter secours, depuis février 2016, à 36 789 personnes en Méditerranée centrale. SOS MEDITERRANEE a été choisie parmi 10 finalistes du monde entier, de la Nouvelle-Zélande au Canada, en passant par l'Afrique du Sud, la Norvège et la Hollande. Voir : <https://sosmediterranee.fr/a-terre/prix-imrf-2022/>

## L'Énim retrouve un directeur

**Laurent Gallet** a été nommé directeur de l'Énim, selon un arrêté paru au Journal officiel du 3 novembre. Il remplacera Ronan Le Saout, le Directeur adjoint, qui assurait l'intérim depuis la fin du mandat de Malika Anger-Bouressam, qui occupait ce poste depuis octobre 2019. Le 8 octobre dernier, c'était Mr Le Saout qui était venu au titre de l'Énim au Congrès des pensionnés de la Marine Marchande, dans l'attente de la nomination d'un nouveau directeur. Âgé de 58 ans, Laurent Gallet était jusque-là adjoint au directeur de la sécurité sociale depuis septembre 2019. Ce diplômé de l'ÉNA a occupé, au cours de sa carrière, différents postes au sein de cet organisme. Il a notamment été sous-directeur de la gestion et des systèmes d'information. Concernant les régimes spéciaux, Mr Gallet a dirigé la Caisse des Français de l'étranger entre 2016 et 2019 et a été DG adjoint de la Caisse des mines de 2007 à 2009. En 2010, il est entré au cabinet du ministre du Budget, des Comptes publics et de la Réforme de l'État de l'époque, François Baroin, comme conseiller technique pour la réforme des régimes de retraite et des régimes spéciaux. Il prendra ses nouvelles fonctions le 14 novembre. D'après : <https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/shipping/laurent-gallet-nomme-directeur-de-lenim-45180>

## Des skippers soutiennent SOS Méditerranée

En mai 2021, 70 personnalités du monde maritime, Isabelle Autissier et Roland Jourdain en tête, appelaient pouvoirs publics et citoyens à «*cesser de détourner le regard*» et exigeaient des États européens «*des moyens de sauvetage des réfugiés en mer*». Le 26 octobre 2022, à Saint-Malo, des skippers de la Route du Rhum ont réitéré leur appel à «*ne pas détourner le regard*» des migrants en péril en Méditerranée, en lien avec SOS MEDITERRANEE. Les bénévoles de l'association ont tenu un stand sur le village de la Route du Rhum, où ils espéraient réunir 14 000 €, «*soit le coût d'une journée de sauvetage en mer*». D'où l'importance de sensibiliser le grand public par la voix des skippers. François Gabart, parrain de l'association, rappelle ainsi l'inconditionnalité du sauvetage en mer : «*Quand on sait qu'il y a des gens en difficulté, quand on sait comment les sauver... on y va, tout simplement*». Roland Jourdain, lui aussi, se dit "révolté" : «*Le droit maritime est bafoué tous les jours*». «*80 % de nos moyens financiers viennent de contributions citoyennes*», a affirmé à Saint-Malo, François Thomas, le président de l'association, qui est aussi aidée par des collectivités comme la Région Bretagne, le Département d'Ille-et-Vilaine et la Ville de Rennes. Il faut rappeler que «*tout capitaine a obligation, du moment qu'il peut le faire sans faire courir de risque à son équipage et à ses passagers, de porter secours à toute personne en danger de se perdre en mer*». Voir : [https://actu.fr/bretagne/saint-malo\\_35288/des-skippers-soutiennent-sos-mediterranee-quand-on-peut-sauver-quelquun-on-y-va\\_55020415.html](https://actu.fr/bretagne/saint-malo_35288/des-skippers-soutiennent-sos-mediterranee-quand-on-peut-sauver-quelquun-on-y-va_55020415.html)

## Grand nettoyage à l'Île-aux-Moines

Plus de 120 épaves de bateaux évacuées de l'Île-aux-Moines, «la plus grande opération de recyclage de ce type lancée en France». C'est le Goulphar, roulier de la compagnie TMC, qui a embarqué les épaves qui seront recyclées par Guyot environnement à Kervignac. Dans le Morbihan, l'Île-aux-Moines s'est débarrassée d'une cinquantaine d'épaves de bateaux, le 4 novembre 2022. Mais le travail avait commencé la semaine précédente. En tout, il y avait plus de 120 voiliers, barques, bateaux de pêche, catamarans, annexes, bateaux à moteur et planches, a précisé le maire. Voir, avec vidéo : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/ile-aux-moines-56780/video-plus-de-120-epaves-de-bateaux-evacuees-de-l-ile-aux-moines-la-plus-grande-operation-de-recyclage-de-ce-type-lancee-en-france-398994da-abe5-375f-9eda-37b7ed46527a>



Évacuation des épaves par le Goulphar. (Copie d'écran de la vidéo)

## Dumping social sur le Transmanche

Hervé Berville, Secrétaire d'État chargé de la mer, était invité le 26 octobre au siège d'Armateurs de France, à Paris, à une réunion exclusivement consacrée au sujet brûlant du dumping social, récemment introduit par les compagnies P&O et Irish ferries sur le transmanche. Il a notamment annoncé un renforcement des contrôles des conditions sociales des marins travaillant sur les ferries. Une mesure dont les modalités doivent être précisées lors des Assises de l'économie de la mer, qui se tiennent les 8 et 9 novembre à Lille. Voir : <https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/shipping/letat-promet-des-actions-contre-le-dumping-social-sur-le-transmanche-45128>

## Conteneurs, paquebots et...remorqueurs

MSC, le numéro mondial du conteneur, déjà présent dans le remorquage à Gioia Tauro, Sines et Rotterdam avec sa filiale Medtug, acquiert 100 % de l'armateur italien Rimorchiatori Mediterranei. Cet armement basé à Gênes était jusqu'à présent détenu par Rimorchiatori Riuniti et le fonds allemand DWS group, qui en détenait 35 %. MSC en rachète 100 % à travers sa filiale SAS shipping agencies services et devient ainsi un des plus gros acteurs mondiaux du remorquage portuaire. Voir : <https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/shipping/msc-devient-un-des-plus-gros-acteurs-du-remorquage-portuaire-45091#>

## Tara de retour

Le navire d'expédition scientifique Tara est arrivé à Lorient le 15 octobre après 22 mois de périple et des milliers d'échantillons récoltés à analyser. Au cours de cette mission baptisée Microbiomes et débutée le 12 décembre 2020, les scientifiques à bord ont ainsi effectué quelque 25 000 prélèvements de microbiome marin. Après avoir parcouru plus de 38 000 milles autour de l'Amérique du Sud, en Antarctique et le long de la côte ouest de l'Afrique, place désormais, à 2 voire 3 années d'analyse des données récoltées. Voir : <https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/environnement/de-retour-lorient-la-goelette-tara-peut-livrer-ses-secrets-45010>

## Plastic Odyssey à Beyrouth

Il avait quitté Marseille le 1er octobre (voir CdSb précédent N° 263). Le 21 octobre dans la marina de Zaitunay Bay, à Beyrouth, le navire Plastic Odyssey a célébré le lancement de la première de ses 30 escales autour du monde pour réduire la pollution plastique. Cette escale était organisée autour de deux grands axes : rencontrer et échanger avec des entrepreneurs locaux du recyclage pour développer des solutions durables contre la pollution, ainsi qu'explorer les alternatives pour construire un monde sans plastique et les partager. Voir : <https://plasticodyssey.org/wp-content/uploads/2022/CP/21102022-CP-Escale-LIBAN-Plastic-Odyssey-FR-CP.pdf>