

### 3. [La Bretagne remplacera trois des navires assurant la desserte des îles](#)



L'« Enez Eussa III » est l'un des trois navires que la région Bretagne remplacera par une unité neuve. (Photo : Lionel Flageul)

## La Bretagne remplacera trois des navires assurant la desserte des îles

Publié le 09/11/2022 11:12 | Mis à jour le 10/11/2022 10:50

La région Bretagne, qui vient d'accorder aux délégataires actuels, Compagnie océane et Penn ar bed, [la desserte des îles du Morbihan et du Finistère](#) pour encore sept ans, a également annoncé qu'elle remplacerait trois des douze navires assurant ces services.

Dans le Finistère, l'**Enez Eussa III** et l'**Enez Sun III** exploités par Penn ar bed « **seront remplacés par des sister-ships** », indique Michaël Quernez, premier vice-président aux mobilités de la région. Construit en 1991, l'**Enez Eussa III** de 45 mètres de long et 302 passagers assure les liaisons vers Molène et Ouessant. Sorti de chantier la même année, l'**Enez Sun III** de 34 mètres de long et pouvant embarquer 250 passagers dessert l'île de Sein. Les successeurs de ces deux navires, dont le coût unitaire se situe entre 10 et 15 millions d'euros, sont attendus en 2025 et 2026.

Dans le Morbihan, exploité par la Compagnie océane entre Quiberon et les îles d'Houat et Hoëdic, le **Melvan**, de 30 mètres de long et d'une capacité de 235 passagers et 45 tonnes de fret, sera quant à lui relevé par un navire « **du même type (...) au cours du contrat** ».

## **Bascule prévue vers le tout électrique ou l'hydrogène**

La région les équipera de moteurs diesel-électriques, mais « **la bascule sera possible vers le tout électrique ou l'hydrogène, via une pile à combustible** », annonce Michaël Quernez, rappelant [les initiatives de la région](#) dans ce domaine. Dans le Finistère, ces remplacements compteront pour beaucoup dans la réduction de 30 % des émissions de gaz à effet de serre de la desserte des îles, annoncée d'ici à 2030.

Autre chantier prévu par la région pour ses navires, la refonte du **Molenez** exploité par Penn ar bed, qui anticipe une hausse de 8 % du transport de fret vers les îles finistériennes. « **Remplacement du groupe électrogène, des tôles de fond et de bordés, des panneaux de cales...** », les travaux sur le navire de charge long de 36 mètres, qui peut embarquer jusqu'à 52 conteneurs, représenteront 770 000 euros et seront totalement pris en charge par la région.

## **Effort substantiel des compagnies**

Parmi les autres points notables de la nouvelle délégation de service public (DSP), qui démarrera le 1<sup>er</sup> janvier pour une durée de sept ans, le contrat passé par Penn ar bed avec la nouvelle compagnie Towt, dont le voilier cargo [actuellement en construction](#) sera amené à remplacer, pour le transport de marchandises, les navires finistériens en cas d'avarie ou d'indisponibilité.

Le budget annuel prévu par la région pour la DSP est de 5,9 millions d'euros, entièrement dédié à la desserte des îles du Finistère, où « **la contribution est nécessaire face à l'insuffisance des recettes** », indique Michaël Quernez. La dotation à la Compagnie océane, qui représente aujourd'hui 550 000 euros, devient nulle. Au global, la contribution de la région augmente de 600 000 euros par rapport à la DSP actuelle, une hausse en lien avec l'ajout de deux services et l'augmentation du prix du carburant. À cet égard, « **les compagnies ont fait des efforts substantiels** » pour maintenir leurs tarifs et améliorer leurs services, fait savoir le premier vice-président de la région aux mobilités.

Charlotte LE MOGNE  
UPPM revue de presse