Vœu pour un accord sur une 1ere phase du RER toulousain avec des avancées concrètes

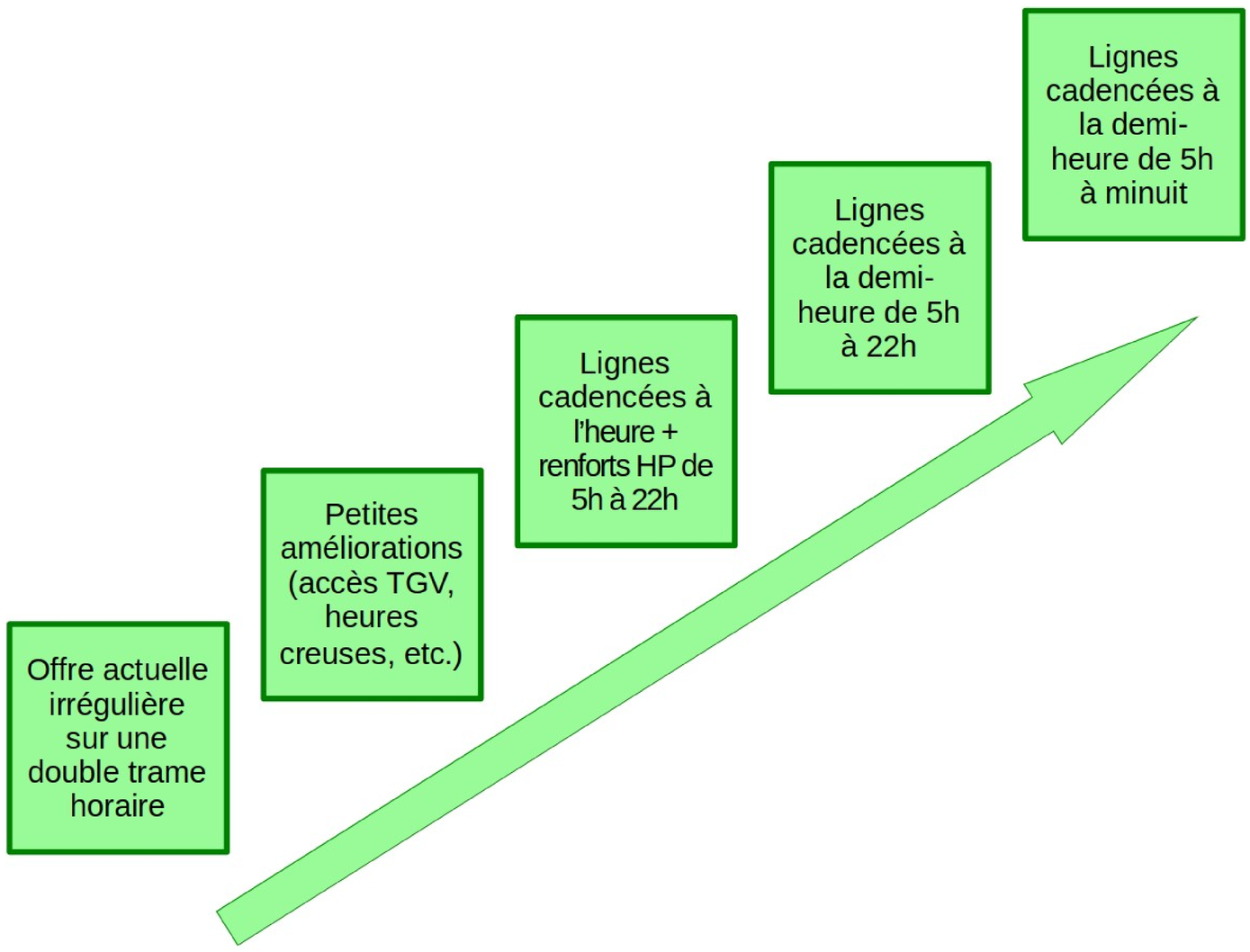
Proposition d'une approche pragmatique et fédératrice sur la base d'un RER cadencé à la demi-heure de 5h à minuit avec des avancées par étapes d'ici 2029

1. Une approche en deux phases pour débloquer le projet de RER

- **Les difficultés de déplacements continuent de s'aggraver dans Toulouse et sa périphérie** (1,3 million d'habitants au total). Les bouchons n'ont pas disparu avec la crise sanitaire. L'inflation renchérit le coût de la vie. Et la Zone à Faibles Émissions (ZFE) va exclure d'ici début 2024 des centaines de milliers de véhicules d'une grande partie de Toulouse. De nombreux habitants et entreprises sont donc insatisfaits de leurs déplacements aujourd'hui et très inquiets pour l'avenir.
- **Il y a un vrai risque que le RER toulousain doive attendre 5-6 ans avant de se traduire par des avancées concrètes,** malgré un large consensus transpartisan et le lancement, par la Région Occitanie et l'État, d'études sur un RER cadencé au quart d'heure à l'horizon 2040.
- **A Bordeaux et à Strasbourg, les RER métropolitains deviennent des réalités** avec des projets pragmatiques (réalisation par étapes en commençant par optimiser l'existant) et partenariaux (portage conjoint par la Région et la Métropole).
- **Sur les mêmes bases, une 1ère phase d'un RER toulousain, cadencé à la demi-heure de 5h à minuit, paraît réalisable d'ici 2029** par étapes pour des coûts relativement raisonnables (en investissement et en fonctionnement), compatibles avec le financement de la 3ème ligne de métro.
- **Une telle amélioration de l'offre représenterait déjà une révolution** pour les habitants et les entreprises de la grande agglomération toulousaine.
- **Cela permettrait aussi préparer sereinement une 2ème phase (2030-2040) plus complexe** en se donnant du temps pour étudier et discuter des différents scénarios possibles pour un RER cadencé au quart d'heure d'ici 2040.

2. Un premier scénario exploratoire pour illustrer la démarche proposée

- **Un scénario exploratoire pour ouvrir la discussion** qui pourrait être approfondi et qui n'exclut pas d'autres scénarios possibles.
- **Un projet global de desserte pour une agglomération multipolaire** irriguée par un système des mobilités structuré autour du métro et d'un RER cadencé à la demi-heure, avec une tarification intégrée, des réseaux de bus coordonnés et un système « train+vélo » performant.
- **Une réalisation par étapes** avec des avancées concrètes et progressives d'ici 2029.
- **L'utilisation d'une boîte à outils, éprouvée par-tout en Europe,** pour rendre possible ce projet de desserte : exploitation à coût marginal, optimi-sation du matériel rou-lant et du réseau actuel, améliorations ponctuelles de la capacité du réseau et plan gares.



3. Le vœu d'un accord rapide pour mettre enfin le RER sur les rails

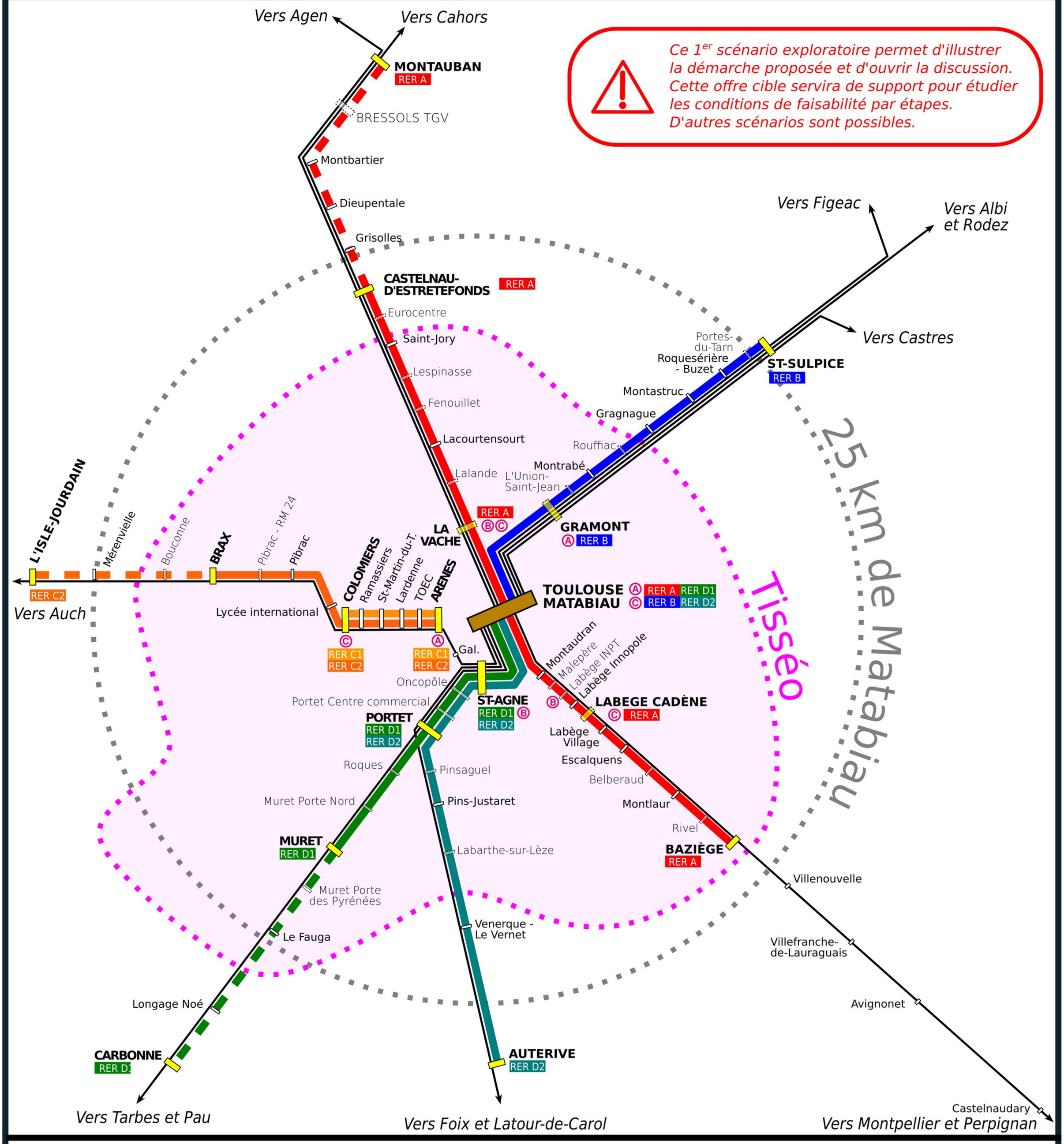
- **Un accord semble possible sur un projet partagé par les principaux acteurs (Région, Tisséo, État, SNCF)** en concentrant les réflexions ces prochains mois sur une telle 1ère phase.
- **Le nouveau Contrat Plan Etat-Région (CPER) 2023-2027 et la nouvelle convention TER en discussion pourraient alors être des leviers** permettant des avancées concrètes et progressives.
- Compte tenu des difficultés de déplacements des habitants et des entreprises de l'agglomération toulousaine (bouchons, pollution, inflation, ZFE), **nous faisons le vœu que tous les acteurs, chacun dans leur rôle, s'engagent pour trouver un accord sur un projet de RER bénéfique pour tous.**

RALLUMONS L'ÉTOILE !
POUR UN RER TOULOUSAIN

RER toulousain - Phase 1

Scénario exploratoire - Offre cible en 2029

Ce 1er scénario exploratoire permet d'illustrer la démarche proposée et d'ouvrir la discussion. Cette offre cible servira de support pour étudier les conditions de faisabilité par étapes. D'autres scénarios sont possibles.



PRINCIPES DE DESSERTE 7J/7

- **RER cadencé à la demi-heure de 5h à minuit**
- **Hypothèse de prolongement du RER**
- **TER cadencé a minima à l'heure de 5h à 22h**

De préférence, les offres RER et TER seront effectuées par des rames différentes, mais elles pourront être réalisées par les mêmes rames pour les voies uniques plus contraintes

DES GARES IRRIGUANT L'AGGLOMÉRATION

- **Gare centrale avec noeud de correspondances RER**
- **Principales gares multimodales (RER + TER + autres)**
- **Gare de desserte locale**
- **Gare supplémentaire en projet ou à l'étude**
- **Ligne de métro**