

La balise PLB3 d'Ocean Signal remporte le Mets Dame Award 2022

16 Novembre 2022

Rédigé par François Meyer Actunautique.com

La nouvelle balise PLB3 d'Ocean Signal emporte le Dame Award du Mets 2022.

Cette balise personnelle embarque, en plus d'un émetteur-récepteur satellitaire de détresse, des fonctionnalités AIS particulièrement intéressantes.



EPIRB vs PLB

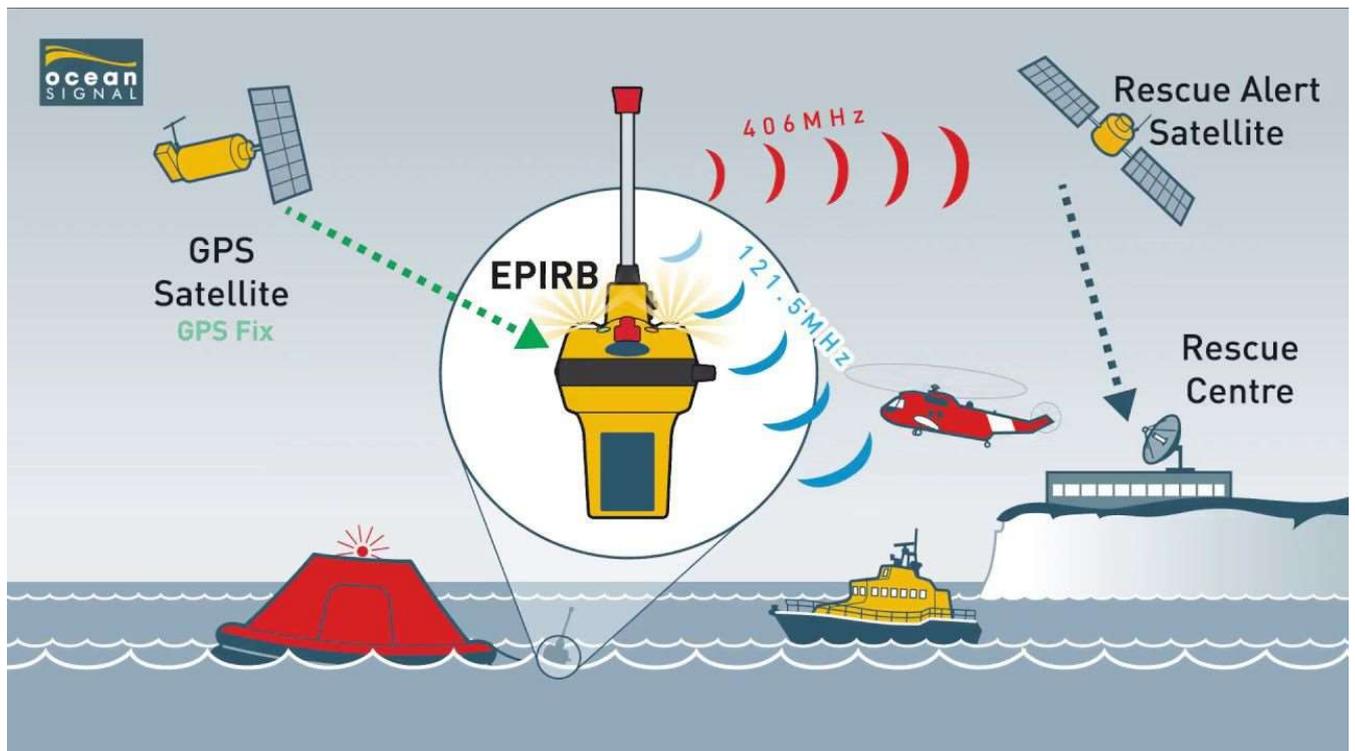
Une balise [EPIRB](#) est un appareil en relation avec un navire. La balise est codée avec le MMSI (acronyme) du bateau, un code permettant d'identifier avec certitude l'émetteur du message de détresse provenant de cette balise.

[L'EPIRB](#) est fixée au bateau, en cas d'événement de mer, on l'emporte dans un radeau.

L'EPIRB doit aussi être capable de se déclencher automatiquement si elle est retournée et immergée sur son socle de fixation sur le bateau.

C'est un appareil qui est en relation avec un navire et ne sert qu'en mer.

Une balise PLB est une balise individuelle (Personal Beacon Locator), destinée à être portée dans la poche d'un ciré ou d'une veste de randonnée ou de ski. Car c'est tout l'avantage d'une PLB, elle n'est pas codée avec un MMSI, elle est anonyme, mais peut être emportée dans toutes les activités outdoor.



La balise PLB3 d'Ocean Signal

Cette nouvelle balise dispose de la fonction RLS qui permet à l'émetteur de savoir si son appel a été pris en compte par les services de secours.

Mais la seule fonction satellitaire ne permet pas une réaction immédiate de la part des bateaux qui peuvent se trouver sur zone. Ils pourront être avertis par les services de secours via la transmission d'un message spécifique.

Cette fonctionnalité très rassurante se double de celle d'une balise AIS portative.

Pour mémoire l'AIS est un système de balises actives et de récepteurs permettant de connaître les positions directions et identité des navires équipés d'un transpondeur.

La fonction AIS de la PRB3 la transforme en transpondeur rendant sa position immédiatement visible par tous les bateaux se trouvant à proximité de la zone de naufrage ou de MOB.

La solidarité et les obligations légales des gens de mer conduisent alors tous les commandants présents sur la zone à entreprendre une action individuelle de sauvetage.

Une action qui peut intervenir, dans ce cas ci, avant la réaction des services de secours.

C'est cette fonctionnalité qu'a salué le jury du Mets.

L'appareil est doté d'une lampe à éclats doublée d'une lampe à éclats infrarouge.

Enfin, une application NFC permet de saisir et de vérifier ses informations d'identification personnelles et de s'assurer du bon fonctionnement de la balise, à n'importe quel moment.

UPPM revue de presse