

# À Vannes, leur innovation révolutionne les moteurs électriques marins

A Vannes (Morbihan), la microentreprise Hy-Génération développe un moteur électrique très original dans sa conception. Une levée de fonds d'un million et demi d'euros va leur permettre de développer le produit et la gamme.

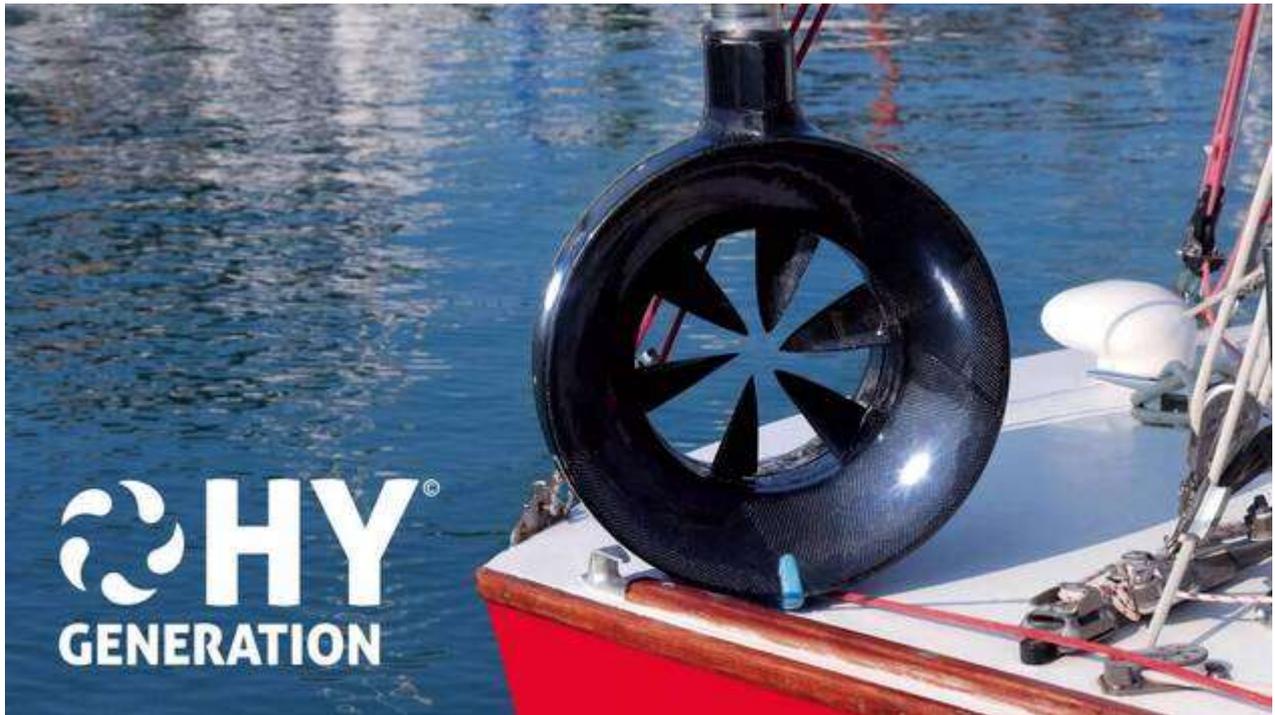


L'entreprise Hy-Génération, basée à Vannes (Morbihan), propose un moteur électrique innovant, ultraléger et maniable. | HY-GÉNÉRATION

[Quest-France Isabelle JÉGOUZO](#) Publié le 21/11/2022 à 15h01

[Écouter](#)

C'est une très jolie pièce en composite, qui pourrait même servir de décoration. Le *Rim 6* est le premier moteur électrique de [la microentreprise Hy-Génération](#), accueillie dans les locaux de [Socomore](#), au Prat, à [Vannes \(Morbihan\)](#). Son créateur, Rémi Champeaux, a commencé des recherches sur des propulsions à l'hydrogène, à la sortie de son école d'ingénieur, [l'Insa de Rennes](#), en 2012. J'étais peut-être un peu trop précurseur, confie-t-il. Rémi Champeaux réfléchit cependant aux moteurs électriques marins, dont [l'Allemand Torqeedo](#) est actuellement le leader mondial. Aujourd'hui, les gens qui font des moteurs électriques marins dupliquent des moteurs thermiques. En ce qui nous concerne, nous proposons un produit radicalement différent, qui nécessite peu d'entretien de par sa conception, sans carburant et économe en énergie.



Le moteur de l'entreprise Hy-Génération, basée à Vannes (Morbihan). | HY-GÉNÉRATION

## **Léger, facile à manier**

Dans le *Rim 6*, le moteur est dans la tuyère, il n'y a pas d'hélice, mais des ailettes, pas d'arbre non plus, l'eau de mer passe au milieu et assure le refroidissement. Notre machine est un moteur de poussée et de charge, plus que de vitesse. Le *Rim 6* est l'équivalent d'un 6 CV en moteur thermique sans permis, en utilisant trois fois moins d'énergie. Nous avons fait des tests sur les sinagots, dans le golfe du Morbihan, par exemple. Gros atout supplémentaire : son poids. Avec ses 14 kg, il est très facile à manier et à immerger. On peut l'installer comme moteur hors-bord, à l'arrière du bateau, ou sur mesure, avec un poste déporté de navigation. Le moteur est alimenté par une batterie de puissance variable. Nous avons une utilisatrice qui recharge ses batteries avec des panneaux solaires installés directement sur le pont du bateau.



L'entreprise Hy-Génération, basée à Vannes (Morbihan), emploie cinq personnes et cherche à recruter. | HY-GÉNÉRATION

## Un industriel verse 1,5 million d'euros

Hy-Génération fabrique le moteur de A à Z, dans son atelier à Vannes, avec sa petite équipe de cinq personnes, et vient de faire une levée de fonds d'un million et demi d'euros. Nous n'avons pas fait de crowdfunding. Un industriel français très connu nous a directement fait confiance, en investissant dans notre société. Cet apport d'argent va permettre à Hy-Génération de réaliser un plan d'industrialisation. Notre production interne permet de garder nos avantages, nos méthodes. Nous voulons développer la gamme en proposant, dès l'an prochain, un *Rim 14*, pour remplacer des moteurs thermiques plus puissants, puis un *Rim 30*, en 2024.

[D'autres projets dans notre rubrique Faire Demain](#) que [vous pouvez les soutenir grâce à un micro-don](#)

Hy-Génération recrute dès à présent des opérateurs polyvalents. L'objectif est de doubler nos effectifs très vite. Nous recherchons des personnes qui travaillent dans le composite, des mécaniciens ajusteurs, des ébénistes. Notre métier est totalement nouveau.

Hy-Génération collabore avec [l'Association des voies navigables de France](#). A ce titre, elle équipera un navire qui naviguera sur la Seine, lors de la cérémonie d'ouverture des Jeux olympiques de Paris, en 2024. Prix du *Rim 6* : 12 000 €, avec le chargeur et la batterie.

Plus de renseignements par mail à [remi.champeaux@hy-generation.com](mailto:remi.champeaux@hy-generation.com)

UPPM revue de presse