

Nautic 2022, dernier salon avant une nécessaire refonte



Le Nautic 2022 faisait grise mine, un peu à l'image de la météo du moment.

Compte rendu en images du salon nautique de Paris. Une édition marquée par un manque cruel de bateaux exposés et qui a vu des files de visiteurs faire la queue pour tenter de poser le pied sur le pont d'un bateau.



[Par François-Xavier Ricardou](#) Publié le 07-12-2022

Suivre

Écoutez cet article

Le [Nautic](#) 2022 restera une édition particulière. Tous les exposants ou presque, colportaient des bruits de couloir annonçant l'enterrement de ce rendez-vous nautique annuel.

Et pourtant, ce salon reste un incontournable où la profession se retrouve à [Paris](#) pour échanger, partager et encore un peu rêver.

Mais hélas, le visteur restera un peu sur sa faim pour cette édition. Les voiliers qui attirent les amateurs de rêves et de grands espaces étaient trop peu nombreux pour les satisfaire. En 2022 à [Paris](#), on ne pouvait visiter que 7 voiliers habitables de plus de 10 m. Un nombre trop faible pour satisfaire les visiteurs le weekend.

Un éventail de bateaux restreint

Côté chiffres, l'équipe de Bateaux.com a comptabilisé les bateaux visibles sur ce salon, qui au fil des éditions se réduit progressivement, mais sûrement. Étaient visibles au [Nautic 2022](#) :

- 114 bateaux à moteur
- 66 semi-rigides
- 17 voiliers habitables
- 25 embarcations de voiles légères
- 2 trimarans à voiles
- 9 jets
- 2 bateaux fluviaux
- 29 kayaks
- 9 unités d'occasion

Soit un total de 273 embarcations de tout genre exposés dans le Hall 1. Nous sommes (très) loin du compte des 700 embarcations annoncées par l'organisateur dans son communiqué d'ouverture de salon ! Certes nous n'avons pas compté les paddles...

Un avenir en 2023 nécessairement différent

[Nautic](#) Festival a d'ailleurs annoncé à l'ouverture du salon par la voix de son directeur général Alain Pichavant que "*dans cette configuration, le Nautic n'est pas viable*". Reste à imaginer le nouveau format qui fera revenir les exposants et qui satisfera la profession et les visiteurs. Une étude dans ce sens doit être menée au premier trimestre 2023 pour que revive ce rendez-vous des passionnés de la plaisance.



Arrivée devant le hall 1, un RM et un Tringa accueillent le visiteur avec en toile de fond les

grues des travaux de la Tour Triangle



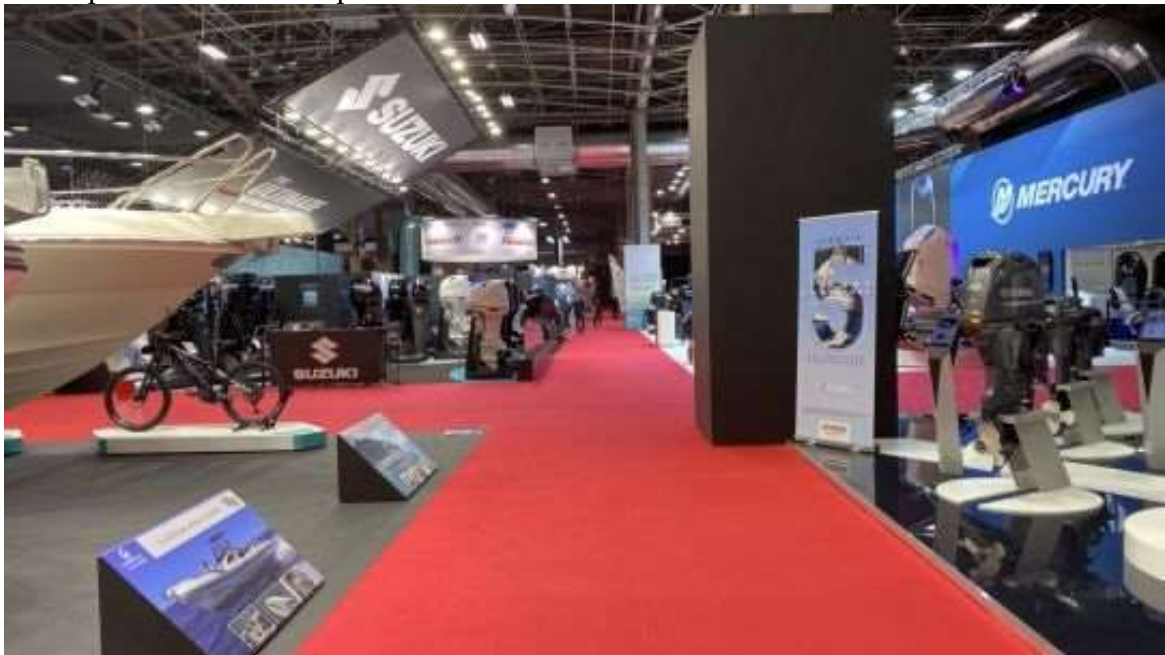
Trop peu de voiliers à visiter...



Samedi après-midi, des files d'attente pour voir 1 voilier



Des espaces vides sans exposant.



Des allées qui se vident souvent l'après-midi.



Un stand SNSM toujours imposant.



Une large majorité de bateaux à moteur



Quelques animations, ici Yoann Richomme sur le stand Plastimo



Les électroniciens représentés par leur revendeur.
UPPM revue de presse