

Nouvelles de l'escadrille

Numéro 63 – Décembre 2022

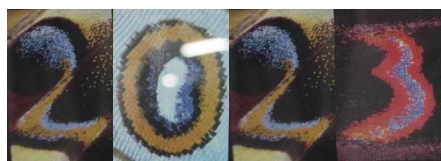
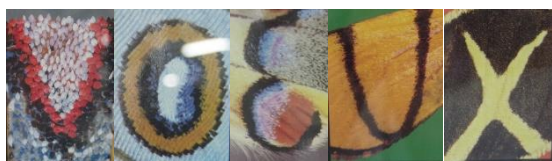
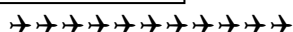
Bulletin de liaison des Officiers de Réserve de
l'Armée de l'Air & de l'Espace

du secteur 380 Pays de la Loire
(Loire-Atlantique et Vendée)

Siège du secteur : CIRFA-Air, 16 rue des Rochettes
BP 41315 – 44013 NANTES CEDEX 01

Président : Colonel (h) Jean-Marc HAINIGUE
Commissaire en Chef de 1^{ère} classe

Siège national : 3 rue Nationale - 92100 Boulogne-Billancourt



Quizz : Quelle est l'origine de cette police de caractères ?
Réponse en fin de bulletin

Le mot du président



2022 a été une reconnaissance des rencontres et réunions retrouvées entre nous et nos partenaires, après un long COVID contraint.

Mais le 23 février 2022 marque le retour d'une affligeante guerre européenne à l'initiative d'un gouvernant dictatorial, sous-maître de manipulations et d'actions odieuses : l'Occident

attaquerait par son pacifisme libéral ses amis proches de l'ex - Grande Russie.

Ce va-t'en guerre a découvert l'exclusion internationale, le radicalisme économique. Il prône la destruction totale des régions ukrainiennes.

Nos amis Ukrainiens nous font découvrir la force de résistance d'un peuple entier, la volonté de vivre libre et son souhait d'adhérer aux valeurs occidentales. La bataille est dure pour ce peuple, pas neutre pour ses alliés ni pour ses adversaires abasourdis en découvrant ses plus jeunes massacrés en première ligne. La guerre a changé de raisons, voire elle déraisonne de ses arguties habituelles.

La résistance est en place depuis 10 mois et se renforce dans un esprit de résilience et de reconstruction rapide de ses artères économiques vitales. Que ces orientations soient accompagnées de notre soutien et notre aide.

Tels sont les souhaits que j'exprime au nom de nous tous.

Bonnes fêtes en traditions familiales.

Colonel (h) Jean-Marc Hainigue

Sommaire

- p. 1 Meilleurs vœux
- p. 2 Activités passées
- p. 3 A l'honneur
- p. 4 Activités à venir
- p. 5 Nos peines
- p. 6 visite d'un ravitailleur
- p. 6 BA 367 Cayenne
- p. 10 Quizz

LES ACTIVITES DE L'AUTOMNE

La réunion d'automne pour les secteurs de la **Zone Ouest Z300** a dû être annulée pour des circonstances aléatoires de carburants, mais les contacts sont maintenus par le président de la Zone avec ses secteurs.

Nos activités de conférences en lien avec le CIIRAA et les autres associations du monde de la Défense ont bien démarré et se poursuivent suivant le calendrier que chacun de vous a reçu. *Me le demander si vous ne l'avez pas.*

Les cérémonies nantaises d'**octobre** concernant les commémorations des otages de la Seconde guerre mondiale, **du 1^{er} novembre** au carré des aviateurs du Commonwealth et **du 11 novembre** aux Tables Mémoriales ont vu la sortie de notre drapeau, porté soit par Patrick Boré, soit par Jean Guinard ou Yves Herbreteau, mais toujours avec la participation du secteur et de la section des SOR.



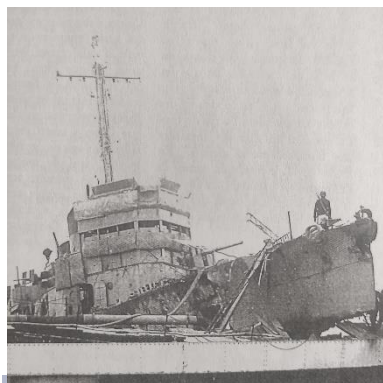
Le samedi 10 décembre, c'est Alain Rio, réserviste parachutiste, qui nous a rappelé les détails de **l'opération Chariot** du 28 mars 1942 sur Saint Nazaire.



Le Capitaine (h) Alain RIO, ancien instructeur para, titulaire d'un record du monde en chute libre est passionné par une maxime du Général Mac ARTHUR « *La jeunesse est avant tout un état d'esprit* » est très engagé par le devoir de mémoire auprès des jeunes générations.

Saut récent : de 4700 m pour ses 80 ans !!!

Il nous a présenté l'opération britannique commando « Chariot » du 28 mars 1942 contre la forme Joubert de Saint-Nazaire (ex forme Normandie) afin d'empêcher toute arrivée du gigantesque Tirpitz sur la façade atlantique. Les deux chefs britanniques âgés de 34 et 31 ans ont conduit leurs marins et commandos, en faisant croire à une escorte britannique vers le Maroc, pour bifurquer sur l'embouchure de la Loire, surprendre les défenses côtières nazies y compris par des signaux « falsifiés ». Le navire principal, « Campbelltown » avait été transformé en silhouette de bateau allemand avec des renforts extérieurs supplémentaires et une cuve cimentée chargée d'explosifs sous le canon avant pour faire sauter en délai différé le seuil de la forme nautique.

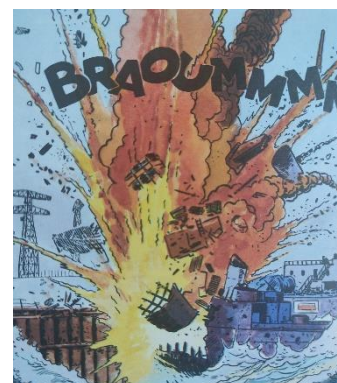


Une fois l'assaut réussi, les commandos d'autres petites unités rapides ont fait exploser les pompes de l'usine élévatoire et les machines de levage pour rendre la forme inutilisable. 8 heures après son atterrissage en force et après les premières visites de contrôles des Allemands, le « Campbelltown » a explosé, marquant une réussite de taille des Britanniques. Plus de 200 tués allemands et par ailleurs 169 commandos et 215 marins britanniques tués et blessés. L'opération « Chariot » est souvent méconnue en dehors de St-Nazaire, mais régulièrement célébrée par les Anciens du commando et maintenant leurs descendants avec nos autorités locales. *JMH*



Le prince Philippe, mari de la reine d'Angleterre s'est déplacé en mars 1992, pour le Cinquantenaire de cette opération commando afin de participer en premier à cette marque historique.

A savoir qu'à la suite de ce premier échec pour lui, Hitler décida de dégarnir (un peu, mais quand même ...) le front russe pour renforcer les défenses de saint Nazaire JG



Chez nos voisins



Aux Sables d'Olonne, le 15 octobre, nos camarades parachutistes ont manifesté leur présence pour la défense de la fête de la Saint Michel. MP



Médaillés Militaires à La Roche-sur-Yon le 29 octobre par l'A/C Pigeau, président ANSORAAE 85 et Médaillé Militaire

La médaille militaire a 170 ans cette année et sous l'égide de l'union départementale et de son président Christian Grimaud, des 10 sections des médaillés militaires de la Vendée (750 membres dont 536 médaillés) nous l'avons honorée comme il se doit le 29 octobre 2022 à la Roche sur Yon. Présidé par Patrick Lamy 1^{er} vice-président de la société nationale des médaillés militaires (SNEMM) avec un défilé de la place Napoléon au Monument aux Morts place Simone Veil : fanfare de Belleville sur vie, drapeaux des UD (85,79,44,86, et 17), drapeaux des 10 sections dont 4 drapeaux portés par des cadres retraités de l'Armée de l'Air et de l'Espace, les médaillés militaires, les autorités civiles et militaires, les drapeaux des associations patriotiques suivi des invités. Une plaque commémorative fut dévoilée, 4 gerbes déposées, un splendide fanion de la médaille militaire a été remis au jeune Adrien représentant le conseil municipal des jeunes de la Roche sur Yon, dans le cadre de la transmission de nos « valeurs et discipline ». Une exposition, un diaporama commenté par le président de l'UD, une remise de médailles de la (SNEMM) aux autorités, suivi d'un vin d'honneur ont eu lieu au centre d'expressions libres (Cyel) de la Roche sur Yon. Bien entendu un banquet a clôturé cette splendide journée en tous points. MP

Merci Michel pour ce reportage.



Au centre, les Médaillés AA, dont Yves, du secteur. A droite Michel Pigeau au micro

A L'HONNEUR

Juste un retour photos sur le printemps avec la remise officielle de la médaille de bronze des SMV nouvelle formule à **Martial** sur la Base de Tours par le colonel Vital Duchesne, commandant la BA 705.



Puis le Capitaine Claude ESPINET fut fait Chevalier de la Légion d'Honneur le 17 juin dernier sur le front des troupes de la BA 705 à Tours par le général Goutx.

Le capitaine Claude Espinet s'engage dans l'Armée de l'Air en 1980. Il est breveté pilote de chasse en 1983. Il a 21 ans.

Après 2 années de monitorat à Cognac sur Fouga puis Epsilon, il est affecté à la 30^e escadre de chasse à Reims. Il gravit les échelons de qualification en même temps qu'un certain Stéphane Mille.

Après trois ans comme leader des « Voltige Victor » en meetings et deux ans à Djibouti, il est équipier de la Patrouille de France de 1998 à 2001.

Deux ans plus tard, il devient pilote de ligne pendant 19 ans.

Il est à la retraite depuis le 1^{er} avril de cette année.

Claude Espinet totalise 18 000 heures de vol dont 5 300 heures militaires, avec 3 200 sur mono et biplaces de combat.

Il est déjà titulaire des médailles suivantes :

Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Croix de la Valeur Militaire avec étoile de bronze

Croix du Combattant

Médaille de l'Aéronautique

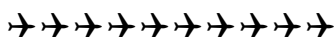
Médaille d'Outre-mer avec agrafes Tchad, Djibouti, Cayenne

Médaille d'or de la Défense Nationale



Photo Anaïs Millet - Armée de l'Air et de l'Espace

Claude est nouvellement adhérent à notre secteur. Nous lui adressons toutes nos félicitations pour cette prestigieuse récompense.



QUID DES ACTIVITES A VENIR

ADHESIONS 2023

Vous allez recevoir par mail votre feuille de réadhésion pour 2023. Je vous demande d'être attentifs aux rubriques et surtout aux sommes indiquées à chaque ligne, en particulier la séparation entre type de cotisation et abonnement au bulletin.

Il serait bon que vous vous en acquittiez dès la première quinzaine de janvier 2023.

Si vous apportez des modifications à votre feuille, vous pouvez la renvoyer au trésorier, annotée, avec votre chèque, ou rectifier directement les données sur le site www.anoraae.org en suivant les consignes données en tête du bulletin de cotisation. Vous pouvez aussi payer par virement bancaire. Tout vous sera indiqué dans le mail.

Tout retard de cotisation apporterait des perturbations dans la distribution de votre bulletin national Azur et Or.

En cas de doute, écrivez-moi à guinardjean@neuf.fr ou téléphonez-moi (06 19 32 09 04).

ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE du secteur

Elle se tiendra **le samedi 4 mars** à la salle de conférence du 16 rue des Rochettes à Nantes à 11 heures 15 à l'issue de la conférence du CIIRAAE.

Un courrier vous sera adressé en temps utile. Notez la date pour réserver ce moment de rencontre au cours duquel d'importantes décisions seront à prendre, dont la constitution d'un nouveau bureau et le mode de fonctionnement du secteur.

CIIRAA de NANTES

Les conférences se déroulent généralement le samedi matin à 9h15 (café à 8h45) à la salle de conférence du quartier Richemont, au 16 rue des Rochettes à Nantes. *Après 9h15, fermeture du portail, appelez au téléphone Vincent Lambert ou Jérôme Marquoin pour vous ouvrir.*

JUMELAGE AVEC LE SECTEUR 410 ESSONNE

Plusieurs sujets sont à l'ordre du jour pour des activités à partager.

- Participation à un voyage à Salzbourg en commun organisé par l'Essonne le week-end de l'Ascension. Chacun a reçu un mail à ce sujet
- Une réunion commune sur Nantes, avec éventuellement une journée de visites à la clé.
- La participation du secteur à la fête du 14 juillet à Paris sur invitation de l'Essonne.

NOS PEINES

Le Capitaine Henri TERMINET a adhéré à notre secteur des Pays de la Loire en 2004. Habitant Luçon en Vendée, s'il pouvait peu se déplacer, il est resté jusqu'au bout fidèle à l'ANORAA et aux valeurs que nous partageons. Il vient de nous quitter le 9 novembre à l'âge de 92 ans et repose en terre vendéenne.

C'est l'un de ses fils, Thierry, avec qui nous correspondons régulièrement, colonel de réserve de l'Armée de l'Air et président du secteur ANORAAE de Moselle qui nous en parle le mieux.

Henri, Papa, est né le 9 octobre 1930 à Paris.

A peine âgé de 2 mois, il a été confié à la garde de sa tante à Bannegon, dans le Cher, où il passa son enfance.

Adolescent, il revient à Paris où il travaille successivement dans une boulangerie et comme manœuvre chez Saint Raphaël de 1948 à 1950.

Le 24 avril 1950, il s'engage dans l'armée de l'air au sein de laquelle il est breveté radio télégraphiste et affecté sur la base de Tours depuis laquelle il effectue de nombreux stages à Avord, Toulouse, Cenon, Cazaux...

Il fait connaissance de Guilaine en 1952 pendant les noces du frère de celle-ci.

De mai 1954 à novembre 1955, il est affecté en Indochine où les conditions de vie, selon les zones de déploiement où il doit opérer, sont loin d'être faciles.

Au retour d'Extrême-Orient, pendant ses congés, il se marie avec Guilaine le 12 juillet 1956. De septembre à fin décembre, il est positionné à Chypre dans le cadre des opérations liées à la crise de Suez. Il rejoint à l'issue, accompagné de sa jeune épouse, la base d'Achern en Allemagne de l'Ouest. Il y restera jusqu'en 1959 avant de servir à Fribourg, toujours en Allemagne, jusqu'en 1967. Professionnellement, il y est successivement nommé aux grades de sergent-chef, adjudant et adjudant-chef. Il s'est également spécialisé entretemps dans la guerre électronique ce qui lui donnera l'occasion de réaliser de nombreuses missions aériennes au-dessus du rideau de fer. Pendant ce temps, Maman s'occupe du foyer dans lequel est arrivé Philippe en 1957, Claude en 1959, Françoise en 1960, Catherine en 1962 et Thierry en 1964.



*En 1967, toute la famille suit Papa à Metz où il est affecté jusqu'en **1970**, année où il est admis dans le corps des officiers et où il est muté à Orléans. C'est ici qu'il terminera sa carrière militaire en **juillet 1978**. Pendant celle-ci, il aura effectué plus de 1000 heures de vol, essentiellement sur le Noratlas Gabriel de la guerre électronique. Ses confrères gardent de lui le souvenir d'une personne qui était exigeante par rapport au travail fourni mais qui savait se montrer reconnaissante quand les objectifs avaient été atteints. Ils louent également tous son sens aigu de la camaraderie et de l'humour qui ont permis de traverser plus aisément certaines périodes difficiles.*

Pour ses états de service, papa s'est vu décerner successivement la médaille coloniale avec agrafe « Indochine », la médaille militaire et la croix du combattant.

A l'été 1979, il entame une nouvelle carrière, dans le monde civil, en qualité d'opérateur informatique chez l'Oréal, entreprise dans laquelle il franchira rapidement plusieurs échelons, sa capacité de travail étant unanimement reconnue.

Désireux de rejoindre la Vendée afin d'offrir un retour aux sources à maman, il estime en 1986 que le temps est venu de raccrocher et papa et maman se retirent à Luçon, pour profiter d'une retraite bien méritée.

Après le départ de maman, en avril 2020, papa trouve refuge au sein de la maison de retraite Sainte-Bernadette, à Champagné-les-Marais, où le personnel se montrera aux petits soins pour l'aider à surmonter les affres de ses pathologies et l'accompagner le plus dignement possible jusqu'à sa dernière demeure.



Plusieurs membres du secteur ont accompagné Henri à ses obsèques en la cathédrale de Luçon le 14 novembre. Yves portait le drapeau de l'Association et Michel Pigeau, président de l'ANSORAAE portait, en uniforme, celui des Médaillés Militaires.

Le secteur a tenu à l'honorer d'une gerbe qui fut appréciée de la famille.

Notre président Jean-Marc et moi-même avons accompagné la famille dans sa peine par un mot de condoléances en votre nom à tous.

JG

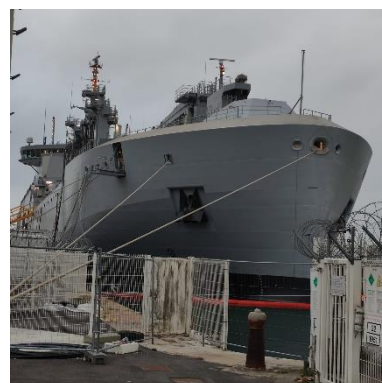
VISITES

A Saint Nazaire



VISITE du « Jacques CHEVALLIER » premier des 4 nouveaux bâtiments ravitailleurs de forces (BRF).

Les Chantiers de l'Atlantique achèvent la construction de ce nouveau ravitailleur, le premier des quatre en commande, sous l'autorité de Naval Group et en coordination franco-italienne.



Il est à la veille de son premier essai en mer, avant Noël et à moins de deux mois de sa livraison à la Marine Nationale. 194 mètres de long, 16000 tonnes, 24MW de puissance, 130 marins pour le servir, avec des équipements modernes accélérant la réaction de ravitaillements en carburants, en munitions ou en vivres, il sera basé à Toulon pour servir aux côtés de la Force navale et du Porte-avions en particulier. Ce navire concourt à l'autonomie stratégique de la France pour sa force océanique, grâce à ses capacités d'emports et à la vitesse de sa mise en œuvre.

Son nom est un hommage à un ingénieur maritime, père de la propulsion nucléaire.

L'ANORAAE a pu être représentée par Jean-Marc Hainigue lors de cette visite exceptionnelle, au contact de l'IHEDN et des amis Marins du secteur.

En Guyane,

Jean Guinard visite la Base aérienne 367 *Capitaine François Massé*



Il me paraissait inconcevable d'aller passer une quinzaine de jours en Guyane avec mon épouse chez notre fils Manu, ancien arpète et schumac, reconverti après 16 ans de GERMAC ! dans l'identification criminelle de la gendarmerie (TIC), sans faire un passage sur la Base de Cayenne qu'il fréquente régulièrement par l'amicale

des anciens de l'ETAA.



La Base est au bout des pistes de l'Aéroport Rochambeau de Cayenne



Nous sommes le vendredi 26 novembre, il est 09 heures, 32°C au sol et l'Adjudant-Chef Éric P. nous accueille. Président des arpètes, RO chargé du CIIRAA sur la base, après avoir servi sur cette même base une bonne partie de sa carrière. Il ne nous épargne aucun recoin du site.



Dès l'entrée nous croisons une section de cocoyes rentrant de patrouille. La base et l'aéroport voisin donnent dans la forêt équatoriale qui cache si facilement d'éventuels malintentionnés. RAS aujourd'hui.

Nous saluons la place des Couleurs dédiée au capitaine François Massé, 1957 – 1981, décédé en service aérien commandé le 20 septembre 1989.

Le symbole de la base annonce déjà la couleur des missions, essentiellement Transport et Protection.

Protection du site de Kourou (Centre Spatial de Guyane), en appui aérien à la Légion et au RIMa, avec la gendarmerie (mobile entre autres).

Protection frontalière avec les deux fleuves Oyapok à l'est et Maroni à l'Ouest.

Protection de la forêt, si profonde, avec la chasse aux orpailleurs illégaux.

Transport matériel et humain pour faire vivre tous les centres militaires de la région : les personnels, les vivres, les matériels, militaires et domestiques.

Transport et Appui aérien pour les opérations (frontières, orpillage illégal, sécurité du Centre Spatial – entre autres) sur tout le territoire

Pour toutes ses missions la base dispose de moyens aériens et terrestres.

Pour le terrestre, j'ai évoqué une section de protection *défense des bases* conséquente. La base abrite de la



Cave Canem
Attention au chien

même façon une section cynophile importante qui héberge aussi les chiens de l'infanterie de marine. Une quinzaine de maîtres-chiens qui les entraînent tant sur le plan de la détection de mouvements à longue distance pour la protection des groupes en mission en forêt, que dans le domaine des missions olfactives spécialisées, dont la recherche des stupéfiants et les poudres ou munitions. RIMa, Légion, Gendarmerie (dont Mobile) et Aviation travaillent souvent ensemble en complémentarité.



Ci-dessus, le chenil

Pour l'aérien, la Base est 3-4-5.
Trois Casa, quatre Fennec et cinq Puma.

Les Casa

Avec la variété des missions, l'outil doit être opérationnel 24/24, en particulier au vu de l'isolement géographique du site



Les opérations de maintenance et d'entretien sont donc permanentes.

L'escale 1D367 est toujours en pleine effervescence.

Et lorsque le transport est sollicité pour une opération « chaude » avec parachutage par exemple, il est flanqué d'hélicoptères de protection qui sécurisent la drop zone de près.



Les hélicos



Sur la piste un Fennec, et dans l'atelier un Fennec entre deux Puma.

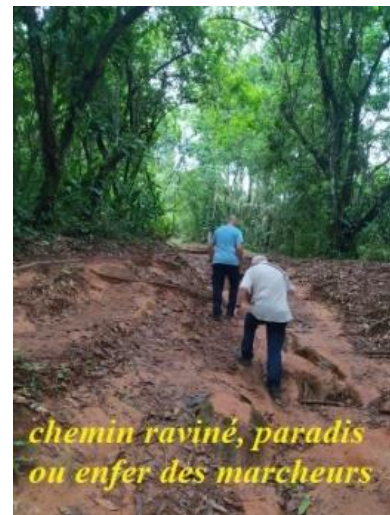
Lorsque l'on sait qu'un hélicoptère nécessite une heure de maintenance pour une heure de vol, on comprend mieux l'importance du service des ateliers et des stocks de pièces de première urgence.





Mais que fait cet Ecureuil avec son drôle de touriste en ces lieux ? C'est la gendarmerie, qui dispose d'une cellule dans ces ateliers pour l'entretien de ses propres hélicos.

A part les routes côtières du Nord-Ouest, la Guyane ne dispose que de pistes en permanence ravinées par les pluies et la voie maritime des rivières rattachées aux deux fleuves frontaliers. Lorsque la gendarmerie est appelée à relever les indices d'un accident ou d'un crime, ses chantiers d'investigation ne sont souvent accessibles que par hélico ou pirogue pour les neuf dixièmes du territoire. Et elle est amenée, ès-qualité, à accompagner l'Armée de l'Air et les troupes au sol, en particulier en ce qui concerne le site de Kourou à l'occasion des campagnes de tir ou encore sur les sites où la présence d'un OPJ est nécessaire... Travail d'équipe...



Malgré les 32° à 35°C humides ordinaires du climat, le personnel doit encore faire l'effort de son entretien physique et la salle de sports bien aménagée et climatisée avec le terrain attenant offre une grande diversité d'activités.



Enfin, la base peut accueillir quatre rafales en cas de permanence opérationnelle ou transit, dans les meilleures conditions.

Midi arrive vite et le bar de l'escadrille s'ouvre pour une pose attendue sous le climat éprouvant. Belle ambiance amicale avec modération pour accueillir les visiteurs de la famille de l'Air... et de l'Espace

Celui ou celle qui sonne la cloche, c'est pour payer sa tournée.

Je remercie le commandement de la base qui nous a ouvert ses portes en toute fraternité d'arme.

Et merci pour ce jour ensoleillé...

J.G.

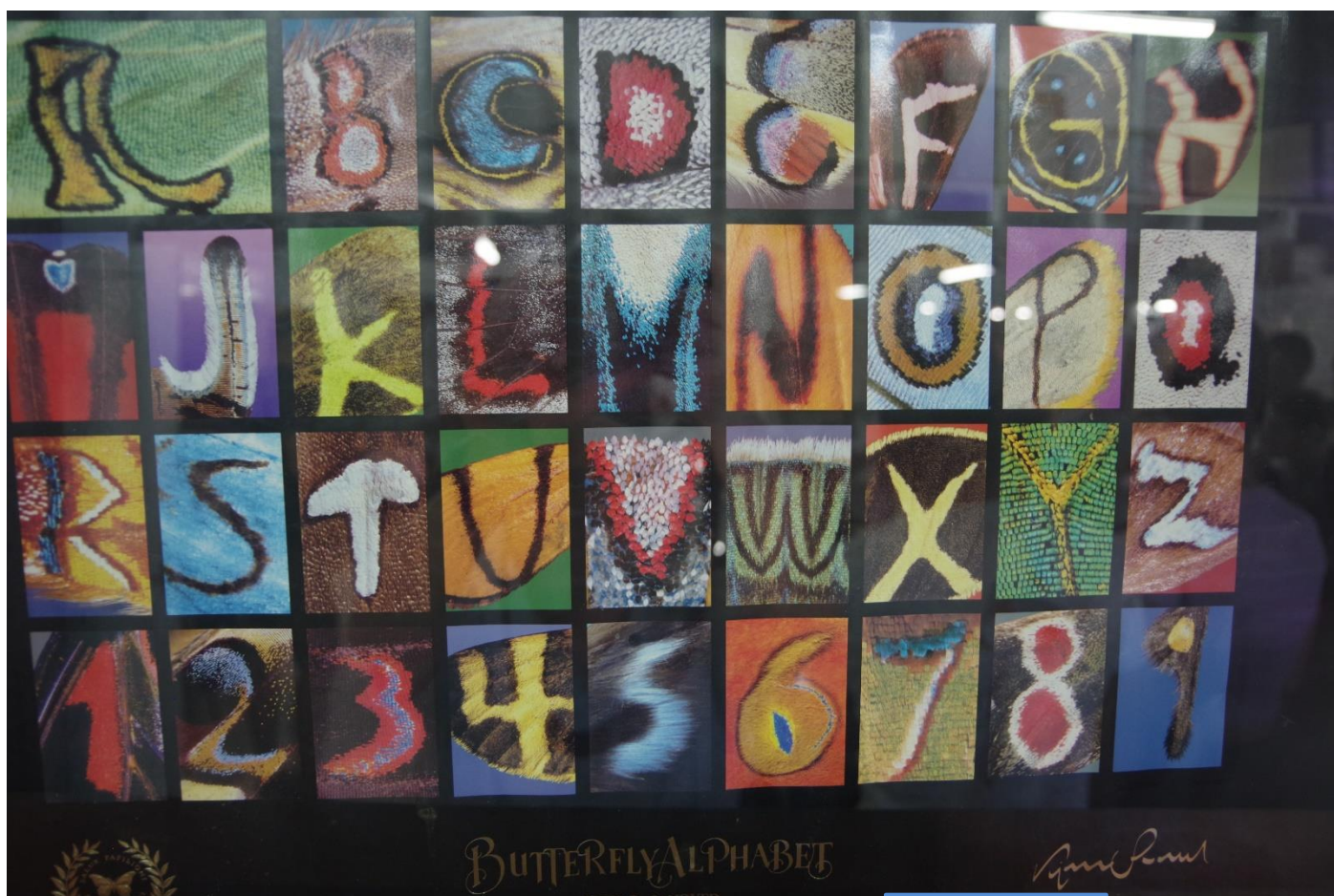




Une visite du musée des papillons à Cacao (village Hmong - Guyane), créé par un passionné qui se présente en costume traditionnel à l'occasion du Nouvel An Hmong.



Il a créé cet alphabet composé uniquement de motifs d'ailes de papillons qu'il a photographiés.



REDACTION - Jean-Marc HAINIGUE
- Jean GUINARD 06 19 32 09 04
quinardjean@neuf.fr

