

# Nouvelles de l'escadrille

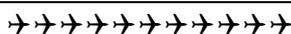
Numéro 62 – Septembre 2022

Bulletin de liaison des Officiers de Réserve de  
**l'Armée de l'Air & de l'Espace**  
du secteur 380 Pays de la Loire  
(Loire-Atlantique et Vendée)

Siège du secteur : CIRFA-Air, 16 rue des Rochettes  
BP 41315 – 44013 NANTES CEDEX 01

Président : Colonel (h) Jean-Marc HAINIGUE  
Commissaire en Chef de 1<sup>ère</sup> classe

*Siège national : 3 rue Nationale - 92100 Boulogne-Billancourt*



## Sommaire

- p. 1 Edito du président
- p. 2 Activités
- p. 4 UNC Vendée
- p. 5 Jumelage s.410/s 380
- p. 7 A l'honneur  
Automne
- p. 8 Mémoire Pays de Retz
- p. 9 Programme CIIRAA  
Aéroport à Pornic ?

## Le mot du président

GAGNER la PAIX avant de GAGNER la GUERRE.



Préserver les intérêts de la France et de ses alliés, valoriser notre pays dans les enjeux internationaux, assurer la sérénité de nos approvisionnements énergétiques sont les motifs de nos forces armées, aux côtés des valeurs respectées de notre République.

Aucun Etat ne doit imposer des faits contraires au droit international. En adaptation avec les changements géopolitiques, les exigences d'une stratégie globale marquent la puissance réelle de notre pays, la France.

Les forces repositionnées sont copiées depuis 2013 par la nouvelle route de la soie lancée par la Chine qui ne s'arrêtera peut-être pas à de simples intrusions dans le golfe de Gascogne, après son contrôle du port d'Athènes et sa base de Djibouti. Le contrôle des approvisionnements nécessite de longs échanges diplomatiques et une force des points d'appui. 90 % de nos échanges commerciaux se réalisent par la mer et 99 % des télécoms par câbles sous-marins !

L'enjeu de ces points est bien analysé par des concurrents même illégitimes, poussant ainsi Wagner à manipuler un gouvernement africain et exclure la coopération utile de la France dans un pays morcelé et déchiqueté par le djihad. Entraînement, aguerrissement, esprit collectif d'initiative sont la force de nos Armes. Que ces qualités deviennent de proximité aussi pour nos jeunes en formations, quels que soient leurs futurs métiers, civil ou militaire. Au carrefour de nombreux risques géopolitiques, terroristes et criminels, climatiques migratoires sans mesure préparative, notre société doit être accueillante et plus vigilante dans ses pôles d'intérêts et de défense.

Par ailleurs, en Ukraine, le rôle reconnu de l'Agence Internationale de l'Energie Atomique face à l'intrusion militaire dans une centrale nucléaire révèle aussi la puissance de la démocratie onusienne lors de soubresauts majeurs de guerre.

La disparition du dernier président soviétique, Mikael Gorbatchev, le 31 août 2022 rappelle que ce dirigeant de 1985 à 1991 a réussi à changer la vie de millions d'habitants. Sa mise en place d'une restructuration économique moderne (perestroïka) et d'une transparence de fonctionnement (glasnost) lui a valu un prix Nobel de la paix ; le même homme ne soutient pas la plaie béante du conflit russe en Ukraine.

Gardons-nous de toutes ces volontés d'impérialisme inutile pour des peuples ayant choisi une démocratie.

Col (h) Jean-Marc HAINIGUE

## Les activités de l'été

Le printemps a été très riche en activités pour le secteur et le bulletin précédent (numéro 61) s'en est fait largement l'écho.

**Le mois de juin** fut encore bien occupé, que ce fût pour commémorer les morts en AFN, en Indochine ou célébrer le 18 juin. En voici quelques extraits.



En Loire-Atlantique, comme en Vendée



Photos ANSORAAE 44-85

Photos Elisabeth Rodriguez Bandeira



Par contraste, notre été fut très reposant en dehors des cérémonies annuelles comme **le 14 juillet et le 12 août** pour la commémoration de la libération de Nantes. Par contre, pas de cérémonie « des Ailes » à St Sébastien-sur-Loire pour cause de canicule.

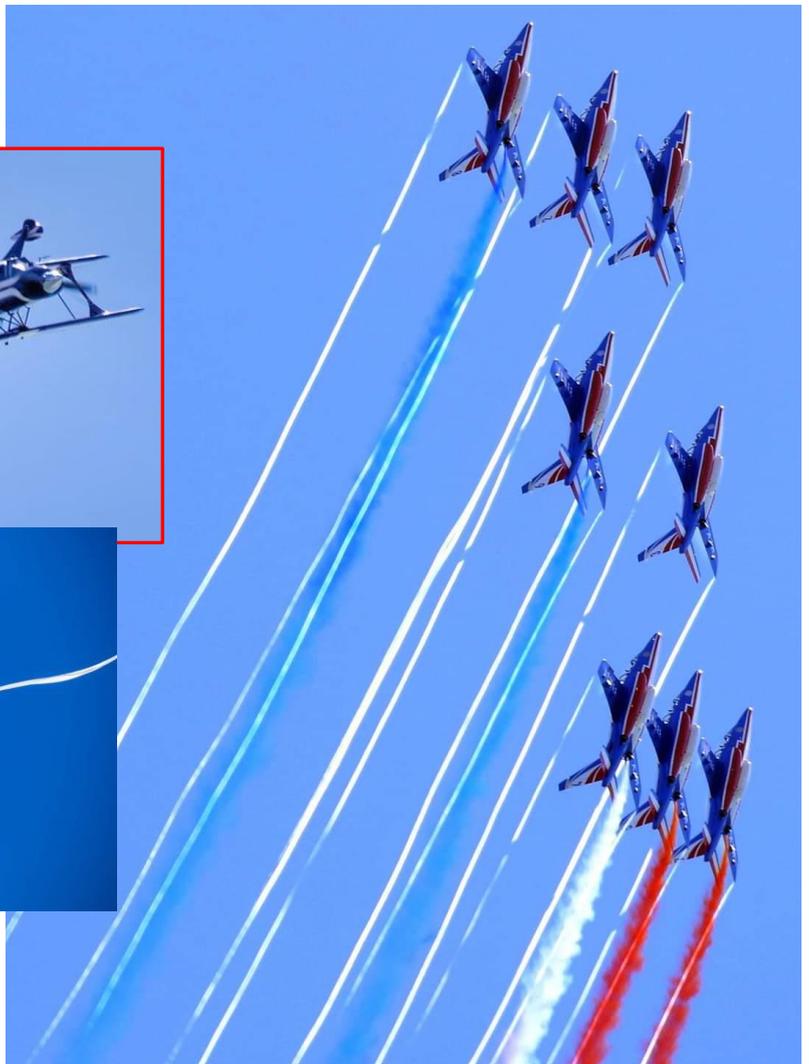
La plupart des réunions firent l'objet d'un changement d'horaire en raison de la canicule, et c'est à 09 heures du matin que nous fîmes claquer nos drapeaux au vent. Mais malgré l'heure matinale, madame Johanna Rolland, maire de Nantes assura une réception en mairie, qui fut bien suivie. Merci, Madame.



Loin de la canicule, notre secteur fit sa dernière sortie de la saison passée **le 25 juin** vers les marais des Moutiers en Retz. Agréables paysages et faune protégée accompagnèrent notre marche. Nous terminâmes la matinée par un pique-nique amical en bord de mer au port du Collet. Matinée vivifiante et très amicale.

**Puis le 3 juillet**, nous fîmes quelques-uns à venir admirer la Patrouille et quelques autres brillants pilotes de l'AAE lors du meeting de Pornic

Encore une journée réussie pour l'Armée de l'air et de l'Espace...



## Chez nos voisins de l'UNC

Le congrès UNC Vendée à Luçon a été en tous points une réussite (température, organisation, cérémonie, défilé, festivités)

Autorités : Président National, Préfet, Président Régional, départemental, DMD, Col gendarmerie, SDISS, Maires, etc...

2500 invités et **500** (PORTE-DRAPEAU) sur 300 attendus !!!!!

*Michel Pigeau*



*Photos ANSORAAE Vendée*

# RETOUR SUR LE JUMELAGE AVEC LE SECTEUR 410 DE L'ESSONNE

## Protocole de jumelage des deux secteurs ANORAAE 380 (Loire-Atlantique et Vendée) et 410 (Essonne).

Cette construction est parrainée par notre ancien président de zone, Général (h) Michel NICOLAS qui nous a mis en relation en début d'année 2022.

Sous une pluie battante prometteuse d'un mariage heureux, le 4 juin 2022, lors du meeting de La Ferté-Alais, Patrick Bugeon et Jean-Marc Hainigue ont signé un protocole de jumelage et d'amitié autour des activités d'information à caractère militaire, historique ou culturel de nos deux secteurs géographiques, incluant si nécessaire sortie ou voyage de groupe commun en France et à l'étranger.

Le protocole joint exprime clairement nos engagements pour continuer à œuvrer ensemble notre esprit de défense et de citoyenneté



## Pacte de jumelage entre les secteurs ANORAAE 380 & 410



Entre

Le secteur ANORAAE 380 Pays de Loire, couvrant les départements de Loire Atlantique et de Vendée et rattaché à la Zone de Défense Ouest (Région ANORAAE 300).

et

Le secteur ANORAAE 410 Essonne, couvrant le département de l'Essonne et rattaché à la Zone de Défense Paris (Région ANORAAE 400)

Ci-dessous désignés « les unités signataires »

### Préambule

- Parce qu'au sein de l'ANORAAE et en particulier au sein des secteurs 380 & 410, les Officiers réservistes partagent les mêmes valeurs de respect, d'intégrité, de sens du service, d'excellence et d'estime,
- Parce que nos associations ressentent de plus en plus le besoin de se regrouper pour monter des actions et atteindre un « seuil critique » capable de crédibiliser la démarche auprès de nos partenaires,
- Parce qu'ils ont la volonté de mettre en commun leurs expériences, leurs idées d'animation, de partager des projets de visites, de sorties ou de voyages, dans le but de créer une dynamique capable de susciter l'émulation nécessaire au développement de liens d'amitié, de la connaissance et à la pérennisation de l'association,

les secteurs 380 & 410 partageant ces mêmes constats, ont décidé librement de témoigner de cette volonté, ainsi que de la camaraderie et de l'amitié qui les lient en scellant ce Pacte de Jumelage.

### Pacte de jumelage

#### Article 1 – Objet

Cet accord de jumelage a pour objet de formaliser les liens amicaux entre les réservistes membres des deux unités signataires. Il vise à favoriser et renforcer les relations individuelles entre les membres réservistes de chaque unité au moyen de la participation à des activités définies dans l'article 5.

#### Article 2 – Limites hiérarchiques

Le jumelage n'engage que les unités signataires. Les structures hiérarchiques dont elles dépendent sont dégagées de toute obligation. Elles sont cependant systématiquement informées de toutes les démarches et activités effectuées dans le cadre du jumelage.

#### Article 3 – Limites temporelles et résiliation

Cet accord de jumelage est prononcé sans limitation de durée. Il peut être résilié sur simple notification par écrit d'une des deux unités signataire à l'autre partie.

#### **Article 4 – Responsabilités**

Dans le cadre des activités organisées en commun, chaque secteur reste individuellement responsable.

#### **Article 5 – Activités communes**

Toute activité entrant dans la cadre de l'information à caractère militaire, historique ou culturel des personnes appartenant à chacune des deux unités signataires peut être organisée dans le cadre du jumelage et conduire à la participation des membres de chacune d'elles. Ces activités peuvent s'étendre à des sorties ou voyages de groupe en France ou à l'étranger.

Il appartient à chaque président de secteur de juger de la conformité des manifestations ainsi organisées avec l'objet de ce pacte, ainsi qu'avec les directives particulières qui lui seraient éventuellement fixées par sa hiérarchie.

Sont expressément exclues :

- Toute manifestation à caractère politique
- Toute manifestation susceptible d'engager, de quelque manière que ce soit, les Armées dont dépendent les unités signataires, sauf autorisation dûment signifiée.

#### **Article 6 – Conditions de participation à des activités communes**

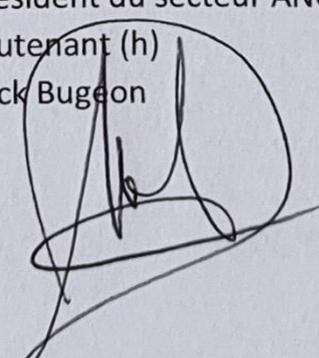
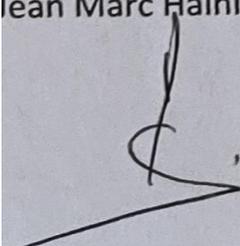
Toute participation à des manifestations communes fera l'objet d'une correspondance entre chaque président de secteur et se fera en accord préalable entre ceux-ci. Des membres isolés de chaque secteur ne peuvent en aucun cas faire référence à cet accord de jumelage pour participer à quelque manifestation que ce soit, sans accord de leur président de secteur et notification écrite.

De même chaque secteur signataire ne peut faire état de cet accord de jumelage pour la participation de tout ou partie de ses membres à des manifestations où l'autre partie ne serait pas représentée par au moins un membre mandaté par son propre président.

Fait à Brétigny s/Orge en double exemplaire, le samedi 4 juin 2022

Le président du secteur ANORAA 380  
Le Commissaire en Chef de 1ère classe (h)  
Jean Marc Hainigue

Le président du secteur ANORAA 410  
Le lieutenant (h)  
Patrick Bugeon



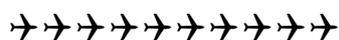


Voici quelques souvenirs de ce jour du meeting de La Ferté-Alais.



## A L'HONNEUR

A la dernière cérémonie des Couleurs du 17 juin sur la base aérienne 705 de Tours, c'est le capitaine ESPINET, nouvel adhérent du secteur, qui a reçu la Légion d'Honneur sur le front des troupes et en présence du commandant Boittin pour représenter le secteur. Toutes nos félicitations. Nous fêterons l'événement comme il se doit.



## Quid des activités à venir

### Réunion d'automne pour les secteurs de la Zone Ouest Z300

Message du président de Zone

Chers présidents.

Dans mon message envoyé vendredi 26 août j'ai mentionné le secteur 350 BRETAGNE comme étant celui dans lequel la réunion d'automne serait organisé cette année.

Pierre BRANNELEC m'a fait remarquer mon erreur.

La réunion aura lieu dans le secteur **340 BRETAGNE** (22-35-53) et non dans le secteur 350 BRETAGNE OCCIDENTALE (29-56)

Le secteur 340 BRETAGNE n'ayant plus de président élu, j'ai pris la décision d'organiser moi-même cette réunion. Un courrier a été envoyé pour trouver un lieu d'accueil. Pensez à m'envoyer vos questions et les sujets que vous voudriez voir aborder.

Cordialement COL Jean louis Le Duc

### Comité National de l'association

Habituellement c'est le samedi suivant le 11 novembre. Nous attendons confirmation : 12 ou 19 novembre ? La journée se termine par le ravivage de la Flamme sous l'Arc de triomphe à 18h30, assuré par les Associations Air. C'est l'occasion de « monter » à la capitale...

## Les crashes 39/45 en Pays de Retz

*A la demande de Michel GAUTIER, qui préside cette association, je vous invite à suivre ces liens vers 4 articles nouveaux sur son site du **Chemin de la mémoire 39-45 en Pays de Retz** :*

Un dossier sur le crash du Lancaster abattu à la Pichonnais (Saint-Père-en-Retz) le 2 avril 1943 : <http://chemin-memoire39-45paysderetz.e-monsite.com/pages/faits-de-guerre/lancaster/histoire/histoire.html>

1. Un dossier sur la dernière mission du sous-lieutenant Jean Terrien, pilote de bombardier lourd dans la RAF, mort aux commandes de son avion en flamme au retour d'une mission de bombardement sur l'Allemagne pour laisser le temps à son équipage de sauter en parachute : <http://chemin-memoire39-45paysderetz.e-monsite.com/pages/faits-de-guerre/03-03-1945-halifax-nr235-jean-terrien-clion-sur-mer/histoire-rene-brideau.html>. Jean Terrien est enterré au cimetière du Clion sur Mer.

Ces deux dossiers écrits par des historiens de l'ASBL se trouvent sur la page d'accueil de notre site : <http://chemin-memoire39-45paysderetz.e-monsite.com/>

1. Nous avons aussi aidé d'autres partenaires dans la rédaction de deux dossiers dont le premier se trouve sur notre site sous l'onglet « Faits de guerre » avec le titre « Histoires racontées par Yves Genachte : Black Swan » : <http://chemin-memoire39-45paysderetz.e-monsite.com/pages/faits-de-guerre/histoires-racontees-par-yves-genachte-le-bail/>. Ce dossier fait le récit du crash du B17 abattu aux Morandières (Saint-Père-en-Retz) le 1<sup>er</sup> mai 1943.
2. On peut consulter le 4<sup>e</sup> dossier dans le Bulletin N° 52 de l'association « Les avions 44 ». Il est consacré à Maurice Pollono, pilote de chasse en 1940 avant de devenir résistant sur le front de la poche sud et de mourir en héros à La Sicaudais le 21 décembre 1944 :

<http://lesaeroplanes.free.fr/bulletins/bulletin52.pdf>

**PROGRAMME ANNUEL D'INSTRUCTION ET D'INFORMATION CYCLE 2022/2023**

| DATES                      | ACTIVITES PREVUES  | INSTRUCTEUR                    |
|----------------------------|--|--------------------------------|
| 17 septembre 2022          | Stratégies, jeu de Go et art de la guerre suivi d'un atelier pratique                                    | Marc Jégou                     |
| 22 octobre 2022            | L'UKRAINE (rappel historique, géopolitique, situation, quels avenir)                                     | Col. (R) Patrick Costes        |
| 26 novembre 2022           | Max Boucher et le premier drone  | Marc Jégou et M Eric Boucher   |
| 10 décembre 2022           | Alain RIO – l'opération Cambeltown (opération Chariot à St Nazaire en mars 1942)                         | Col. (H) Jean-Marc Hainigue    |
| 21 janvier 2023            | LES ARMES SECRETES PSY (conférence réservée aux officiers supérieurs)                                    | Marc Jégou                     |
| 4 février 2023             | Visite Mémorial de Caen  | Cne (R) Jérôme Marquoin        |
| 4 mars 2023                | La Russie, colosse aux pieds d'argile (pourquoi la chute de l'URSS et les premières années de la Russie) | Col. (R) Patrick Costes        |
| 1 <sup>er</sup> avril 2023 | La Russie, quelle stratégie de puissance (Comment Poutine va remettre la Russie au sein du jeu mondial)  | Col. (R) Patrick Costes        |
| 6 mai 2023                 | Présentation Cyberdéfense  | Cédric Mormann<br>Expert Cyber |
| 20 mai 2023                | International Marching League = marche de Chantonnay-85  | Sgt (R) Vincent Lambert        |
| 10 juin 2023               | A définir  |                                |
| 24 juin 2023               | Marche et Visite de fin de cycle   | Col. (H) Jean-Marc Hainigue    |



D'autres dates peuvent être ajoutées à tout moment, une mise à jour vous serait envoyée dans ce cas.

Les conférences se déroulent généralement le samedi matin à 9h15 (café à 8h45) à la salle de conférence du quartier Richemont, au 16 rue des Rochettes à Nantes. *Après 9h15, fermeture du portail, appelez au téléphone Vincent Lambert ou Jérôme Marquoin pour*

*vous ouvrir.*



## **Quand l'Histoire aéronautique aurait pu être rejouée en pays nantais**

10 ans après le champ d'atterrissage de Château-Bougon, un plaidoyer pour un aérodrome à PORNIC dès ... 1930.

### **1. Château-Bougon, du champ d'atterrissage initial à une base aérienne, ses prémisses.**

D'abord au camp du Bêle, le premier aéroclub de l'Atlantique est fondé en novembre 1920 avant de se déplacer au port aérien de Château-Bougon en 1923, à 7 km au sud-ouest de Nantes, à proximité de la voie ferrée conduisant à Pornic. En 1926, le déclassement de voies routières se réalise et le projet de « Nantes port aérien » est déclaré d'utilité publique sur une réquisition de 50 hectares initiaux.

Le 22 avril 1932, un premier avion d'aéroclub, un Caudron-Luciole piloté par un Guérandais s'y pose.

1933 : premier hangar Bessonneau ; 1934 : première pompe à essence.

1936 : premier balisage lumineux pour le guidage de nuit.

Pendant l'été 1934, la compagnie Air tourisme assure une liaison quotidienne temporaire Paris/La Baule via Nantes.

En 1935, la société Air bleu est créée pour une liaison postale quotidienne sur un Caudron Simoun du Bourget à Château-Bougon, qui ne durera qu'un an. Pendant la même période, le chef pilote de l'aéroclub de La Baule livre des caisses de sardines fraîches de La Turballe vers Paris !

1936, lors du Front Populaire, le petit prototype « Pou du Ciel » conçu par Henri Mignet sera en vogue.

La première section d'aviation populaire y naît sur Henriot 161. En 1937, 40 hectares supplémentaires sont requis, la moitié sur le domaine du château et l'autre moitié sur 12 petites fermes afin d'aménager le terrain en base aérienne militaire, avec hangars demi-tonneaux.

La section locale de l'armée de l'air du groupe aérien régional devenu le GAO 511 y effectue acrobaties et voltiges dès 1938.

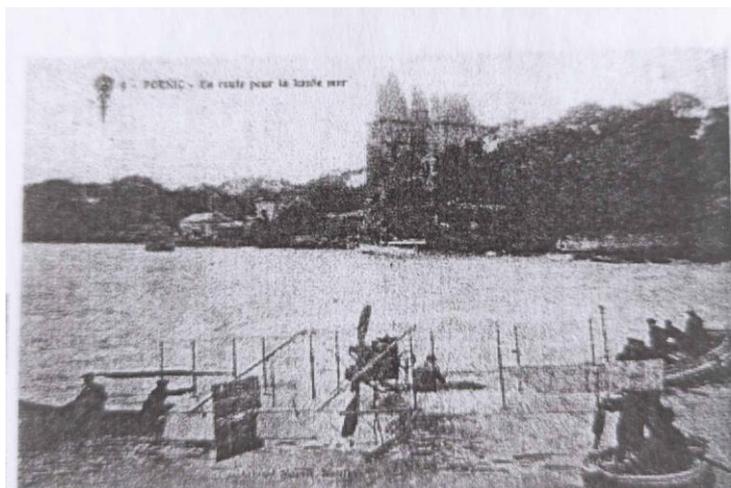
Le célèbre aviateur local René Leduc y présentera son RL 12 en 1939.

1939 est l'année de naissance de la Base aérienne 131 de Château-Bougon et l'année de construction d'une tour de contrôle encore visible aujourd'hui, qui deviendra momentanément le bâtiment de commandement de la Royal Air Force. Une première piste en béton est créée de 925 m SE/NO, piste prolongée de 300 m par l'occupant allemand, avec une seconde piste de 1535 m NE/SO.

A partir de 1935, la construction aéronautique s'implante à 400 m du terrain d'aviation. La société d'aviation Louis Bréguet construit 4 bâtiments métalliques, avant d'être nationalisée en 1937 (Sté nationale de l'aéronautique de l'Ouest). Pierre Cot, ministre de l'air l'inaugure. Y sont construits successivement le bimoteur de bombardement léger Bloch 210, l'avion de chasse Morane-Saulnier 905.MS-46 et le bombardier LeO 451.

La suite de son histoire montre que les liaisons commerciales seront reprises après la seconde guerre mondiale, la base aérienne n'étant plus utile dans la reconfiguration des années 50.

## 2. Et sur la côte, un aéroport demandé par Pornic en 1930 ...



L'Hydro-aéroplane dans l'avant-port de Pornic, coll. privée

Quand Pornic aura son Aérodrome

Clion Aéronautique



AVION DE TOURISME MOTH MORANE-SAULNIER

Quand Pornic aura son aérodrome :  
Nourmoutier sera à quelques minutes.

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| La Baule à    | 10 minutes.           |
| Nantes à      | 15 minutes.           |
| Les Sables à  | 40 minutes.           |
| Dinard à      | 1 heure.              |
| Bordeaux à    | 1 h. 45.              |
| Paris à       | 2 h. 15.              |
| New-York à... | quelques heures (!!!) |

Paris, parfaitement situé entre La Baule, Les Sables (pour comment d'acquiescer leur aérodrome), et Nantes-Bouguenais, se doit d'avoir son terrain d'atterrissage.

Si nous voulons rester à la page, il faut prendre des dispositions rapides pour la mise à exécution de ce projet, sans quel nous risquons...

L'Aviation sur nos Côtes

Les Services Aériens Messageries et Voyages viennent de commencer à fonctionner sur les Côtes de la Manche et désormais Dinard recevra ses journaux anglais 4 heures après leur parution à Londres.

Ce service, établi par la Société des Transports Aériens Rapides et les Messageries Rochette, assure deux voyages par jour en chaque sens :

Paris-Beauville-Dinard-Burg-Dinard en 3 heures, et Paris-Dinard sans escale en 4 heures.

Il comprend le transport des Voyageurs, des Marchandises et du Courrier.

Cet article du journal local « La Vague » du 1<sup>er</sup> juin

Dans la commune rurale du Clion sur mer, une fête de l'aviation est organisée en mai 1913 avec l'aviateur local Alexis Maneyrol. En août 1913, une fête aérienne est acclamée sur l'hippodrome de La Tocnaye à Sainte-Marie sur mer avec Marthe Richer et Jean Montmain.

Pendant le conflit 1914-1918, les aviateurs de la région nantaise sont tous mobilisés. Alexis Maneyrol en sera un rescapé, ainsi qu'un aviateur de Ste-Marie sur mer Albert Ripoche, tous deux cofondateurs de l'aéroclub de Nantes en 1920.

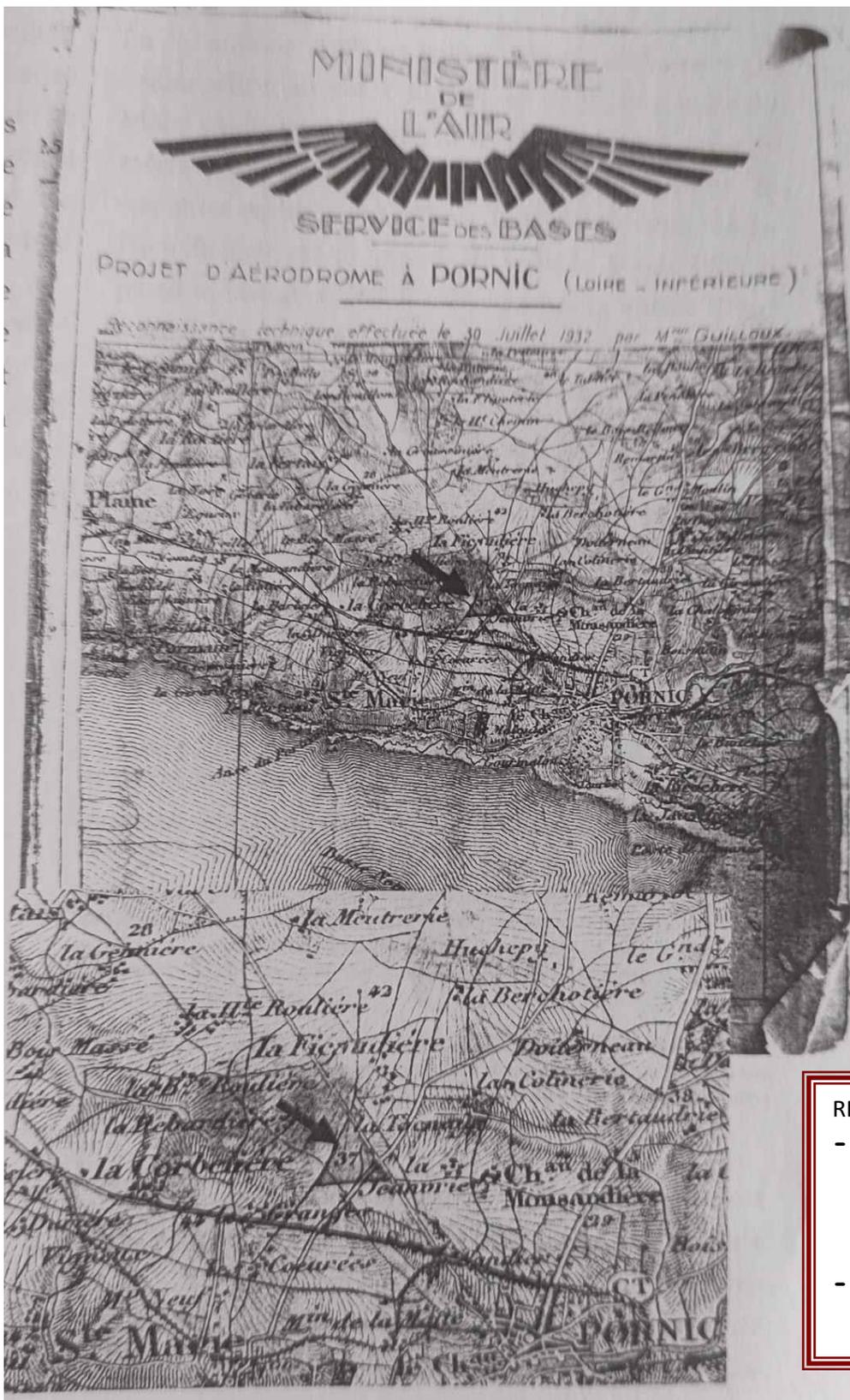
De 1922 à 1928, des fêtes aériennes sont organisées fréquemment bien qu'aucun aérodrome permanent n'existe dans le Pays de Retz !

Le 1er juin 1930, un garagiste Citroën passionné d'aviation, Charles Gasse signe (sous un pseudonyme) un article dans l'hebdomadaire pornicais « La Vague » pour la création d'un aérodrome à Pornic et d'une zone d'amerrissage pour hydravions à l'entrée du port. Avec une telle structure, La Baule sera à 10 mn, Nantes à 15, Les Sables à 40, Dinard à 1h15, Bordeaux à 1h45 et Paris à 2h15 !

A l'entrée nord de la ville, pour un coût de 564 000 F. Des réunions ont lieu en 1932 avec le sous-préfet et les élus de la Côte de Jade, mais le projet échoue. Une seconde tentative moins chère à 330 000 F est lancée en 1935 concurrentement avec les Rochelets à St-Brévin. Le syndicat intercommunal de l'aérodrome créé en 1929

entérine le projet à l'unanimité à Pornic sur le modèle de 1932. Mais le projet est abandonné au profit de celui de La Baule inauguré en juillet 1939.

La déclaration de guerre mettra un terme définitif au projet d'aérodrome pornicais, dont le syndicat intercommunal a été dissout en ... 1969, fin de tout espoir aéronautique.



REDACTION

- Jean GUINARD

06 19 32 09 04

[guinardjean@neuf.fr](mailto:guinardjean@neuf.fr)

- Jean-Marc HAINIGUE

## Ah, le Quizz du n° 61

C'est notre camarade Jean-Joseph Guitteny, membre du comité du secteur 380 qui nous fait un petit coucou à l'occasion d'une de ses activités en ESR.

