

# Vannes. En dix ans, l'entreprise Tiwal a vendu 2 500 bateaux dans le monde

Tiwal et son bateau iconique jaune gonflable fête ses dix ans. Basée à Plescop (Morbihan), l'entreprise cherche à se structurer aux États-Unis, où elle possède beaucoup de clients. Rencontre avec les deux fondateurs, Marion Excoffon et Emmanuel Bertrand.



Marion Excoffon et Emmanuel Bertrand, les deux cofondateurs de Tiwal qui fête ses 10 ans. | OUEST-FRANCE

[Ouest-France Isabelle JÉGOUZO](#) Publié le 15/12/2022 à 07h03

[Écouter](#)

[L'entreprise Tiwal](#) est née d'une boutade entre un père et sa fille. Dis papa, tu me prêtes ton bateau ? Non ! Bon d'accord, je vais en dessiner un et le fabriquer ! Cette histoire est celle de Marion Excoffon, cofondatrice avec Emmanuel Bertrand, de Tiwal. Diplômée de l'[École nationale supérieure de création industrielle](#) (Ensci) à Paris, elle commence par dessiner un prototype de petit voilier pliable qu'elle appelle swell, qui signifie houle en anglais. Avec Emmanuel Bertrand, son compagnon dans la vie, ils décident d'un coup de tête de s'installer en Bretagne. On a découvert Vannes par hasard en décembre. Ça nous a tellement plu, qu'on a emménagé en avril.

## **Un voilier facile à stocker, à transporter, à utiliser et à gréer**

Le swell est un projet intéressant que le couple souhaite, dans un premier temps, vendre. On avait aussi l'idée derrière la tête de monter notre propre boîte, on s'est dit pourquoi pas fabriquer un bateau ! Le choix s'est tout de suite porté sur un petit bateau ludique, facilement transportable. Je voulais un voilier facile à stocker, à transporter, à utiliser et à gréer.

L'option gonflable est une nouveauté sur le marché et Tiwal rafle un paquet de prix, en France comme à l'étranger. Nous avons fait notre premier salon nautique en 2012.

### **« Plus de 50 % de nos fournisseurs sont bretons »**

Depuis, de l'eau a largement coulé à l'entrée du golfe du Morbihan. En dix ans, nous avons vendu environ 2 500 bateaux et surtout nous avons créé dix emplois. Nous sommes vraiment heureux.

Le Tiwal comprend 90 pièces, de la coque gonflable au bout du mât, en passant par le safran, la dérive et les pièces d'assemblage. Le tout réuni dans un sac qui pèse entre 40 et 50 kg. Tous les bateaux sont assemblés à Vannes. Plus de 50 % de nos fournisseurs sont bretons. Nous assemblons les bateaux et contrôlons les pièces de A à Z avant de livrer les clients. Nous voulons un service irréprochable.

## **Quatre voiliers dont un petit de régates**

La gamme comporte désormais quatre voiliers, dont le prix varie de 5 000 € à 8 000 € en fonction des options. Le Tiwal 3 est le premier dériveur de la gamme, un bateau polyvalent. Le Tiwal 2 est un bateau secondaire pour s'amuser au mouillage. Il a une version large et familiale qui permet d'embarquer un adulte et trois enfants. Le dernier né de la gamme est le Tiwal 3 race, comme son nom l'indique, un petit voilier de régates, sorti à l'été 2022 et déjà vendu à une trentaine d'exemplaires. C'est un voilier à mener en solitaire.

Marion Excoffon a aussi sorti un Tiwal rose bonbon, mais qui n'a jamais été commercialisé. Je n'ai pas dit mon dernier mot, rigole-t-elle.

Pour 2023, l'entreprise entend consolider son chiffre d'affaires d'un peu plus d'un million d'euros. Nous avons un équilibre, c'est déjà bien. 70 à 75 % de la production est vendue à l'export dans le monde entier, dont une bonne partie aux États-Unis. Tiwal veut structurer la filière américaine et étendre sa gamme

UPPM revue de presse