



# **S O S LEZ ENVIRONNEMENT**

**L'arrivée du tram et le ré-aménagement du rond-point de Girac :**

**Quelles conséquences sur la circulation à Montferrier ?**

- Nos informations sur le projet
- Les conséquences sur la circulation
- Que proposons nous ?
- Comment agir ?

# Le Rond-Point de Girac actuel



# Aménagement montré dans l'enquête publique (2012) et dans la DUP (2013)



# Projet d'aménagement actuel (esquisse non officielle, sous réserve)



Vers Prades-le-Lez  
(RM 17)

**P+Tram**

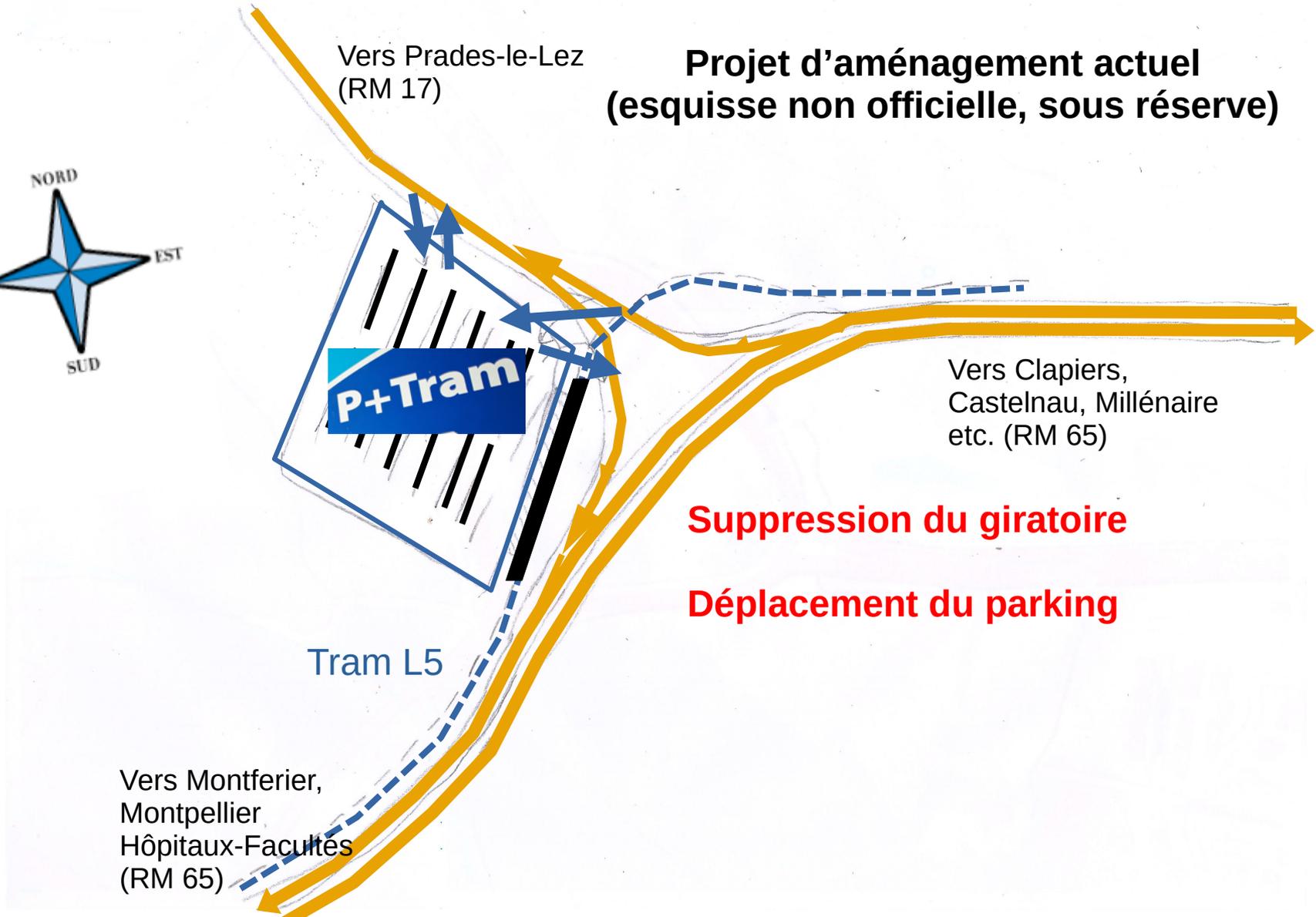
Tram L5

Vers Clapiers,  
Castelnaud, Millénaire  
etc. (RM 65)

**Suppression du giratoire**

**Déplacement du parking**

Vers Montferrier,  
Montpellier  
Hôpitaux-Facultés  
(RM 65)



# Projet d'aménagement actuel (esquisse non officielle, sous réserve)



Vers Prades-le-Lez  
(RM 17)

**P+Tram**

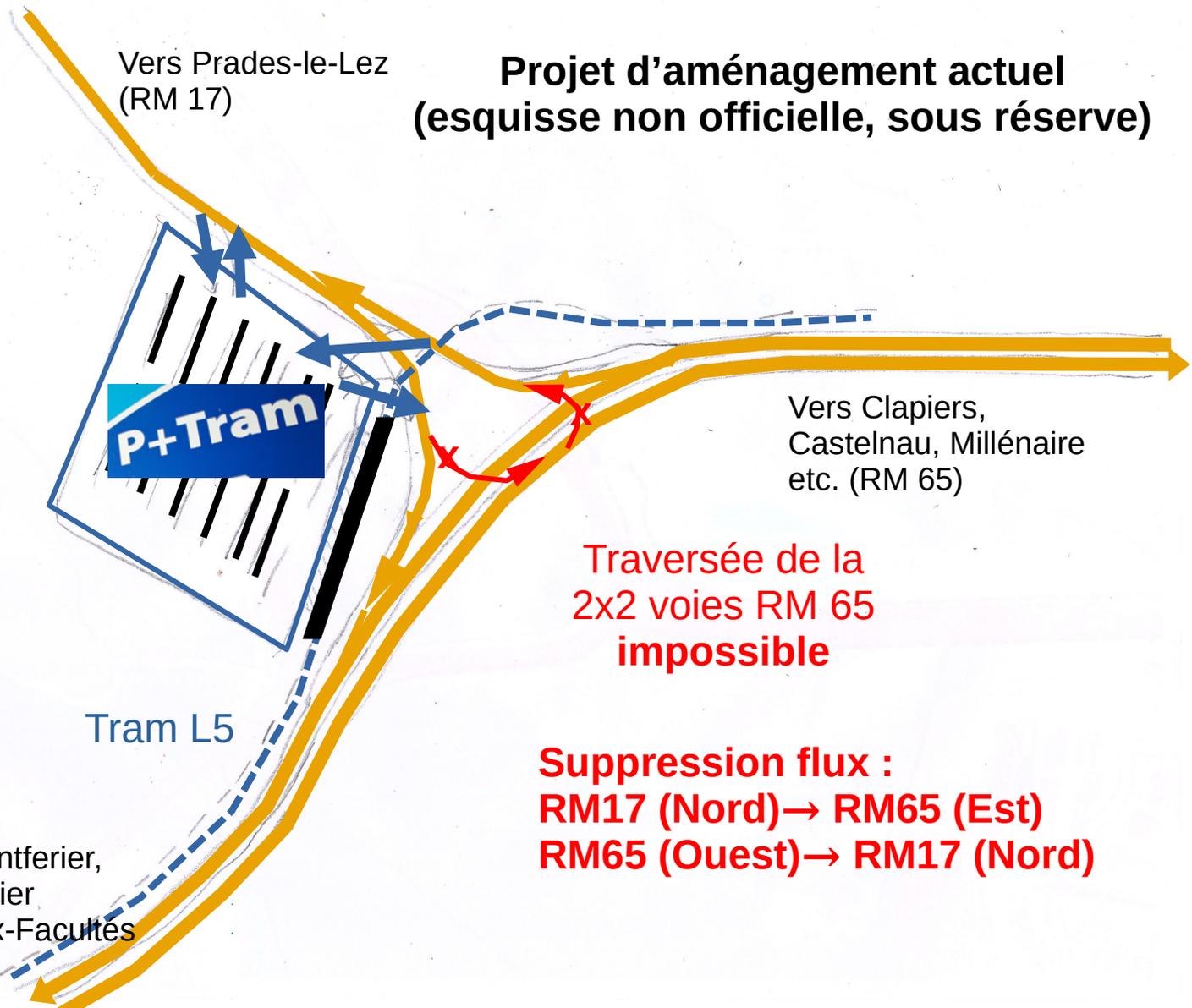
Tram L5

Vers Clapiers,  
Castelnaud, Millénaire  
etc. (RM 65)

Traversée de la  
2x2 voies RM 65  
**impossible**

**Suppression flux :**  
RM17 (Nord) → RM65 (Est)  
RM65 (Ouest) → RM17 (Nord)

Vers Montferrier,  
Montpellier  
Hôpitaux-Facultés  
(RM 65)



# Projet d'aménagement actuel (esquisse non officielle, sous réserve)



Vers Prades-le-Lez  
(RM 17)

**P+Tram**

Tram L5

Vers Clapiers,  
Castelnau, Millénaire  
etc. (RM 65)

Traversée de la  
2x2 voies RM 65  
**impossible**

Vers Montferrier,  
Montpellier  
Hôpitaux-Facultés  
(RM 65)

**Estimation des flux :**

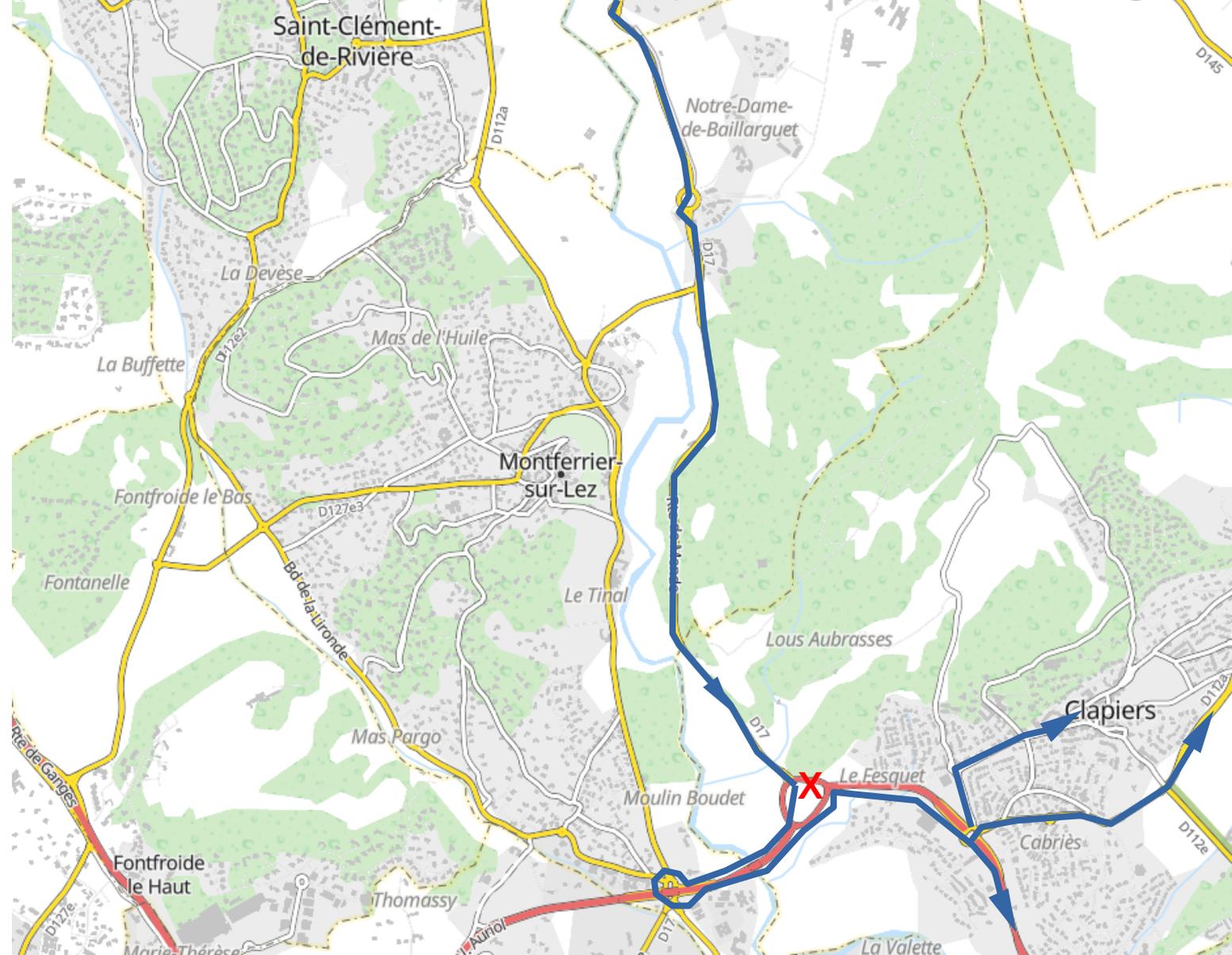
**Nord → Est ≈ 400 v/h (HPM)**

**Ouest → Nord ≈ 250 v/h (HPS)**

Du Nord vers l'Est  
(Prades et au-delà vers  
Clapiers,  
Castelnau,  
Montpellier Est-  
Millénaire-Grammont-  
Gare Sud,  
Le Crès,  
Vendargues,  
autoroute A9

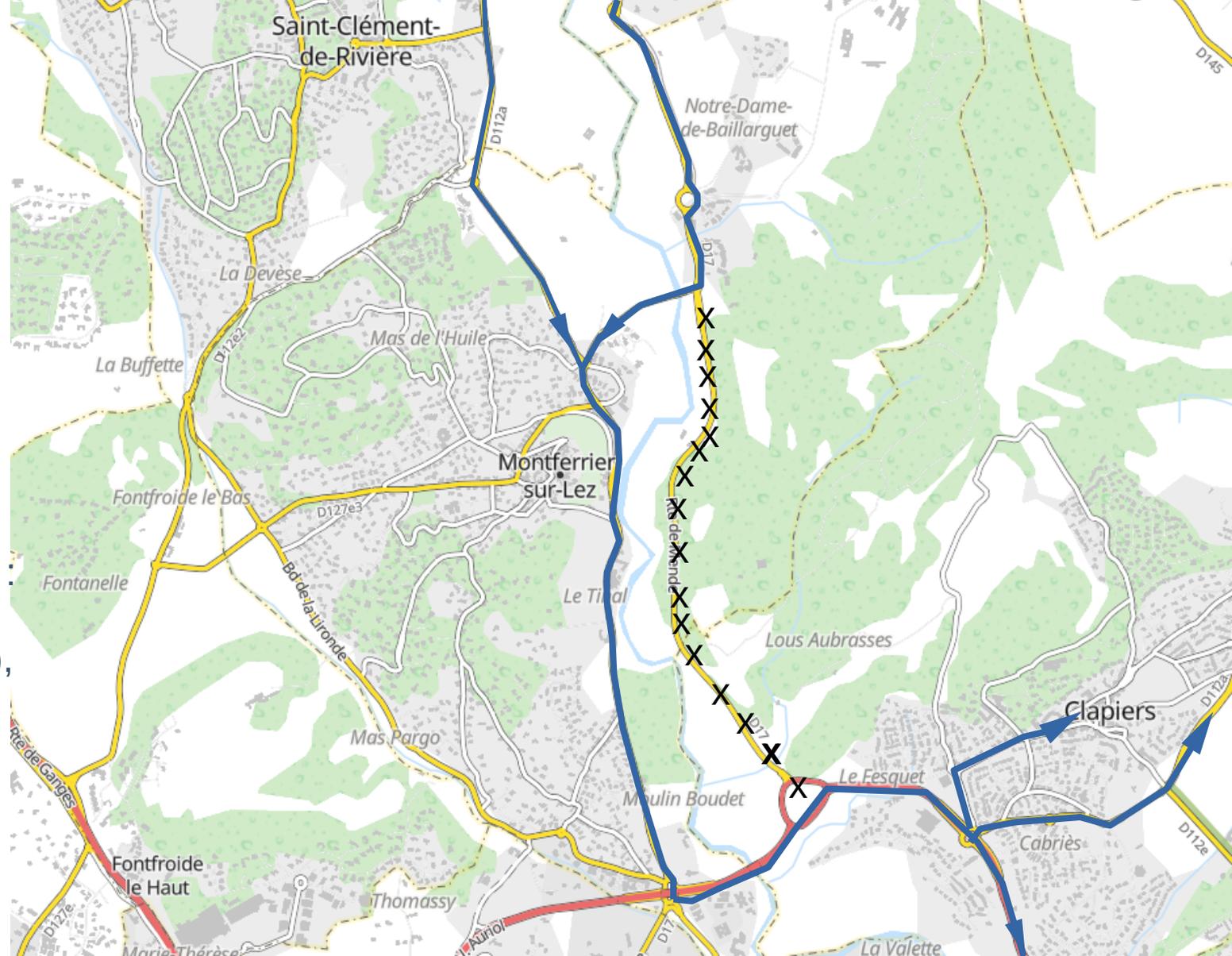
...

**Proposition de la  
Métropole :**  
RM 17 depuis  
Prades  
RM 65 vers ouest,  
Rd Point Agropolis,  
RM 65 vers Est



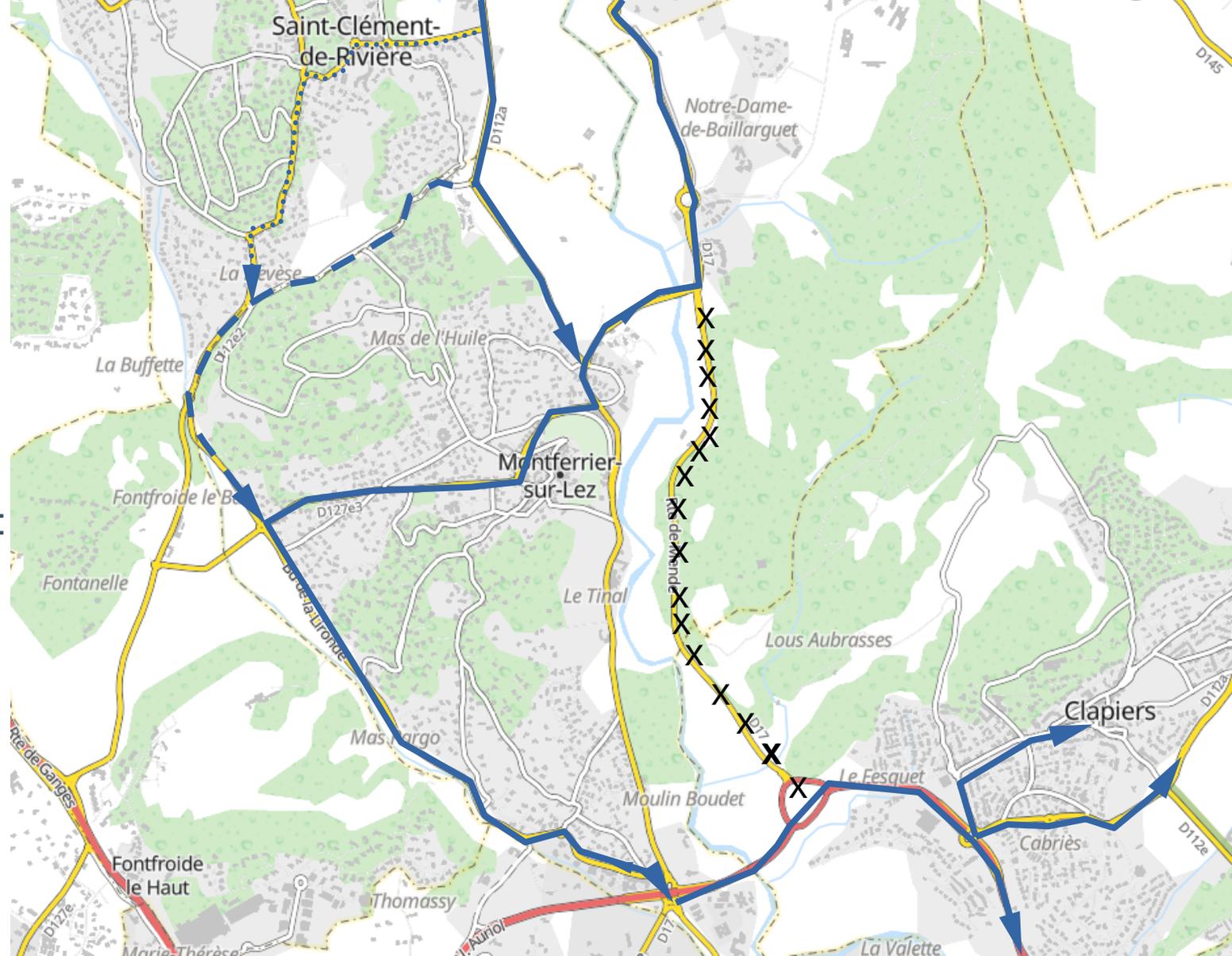
Du Nord vers l'Est  
(Prades et au-delà vers  
Clapiers,  
Castelnau,  
Montpellier Est-  
Millénaire-Grammont-  
Gare Sud,  
Le Crès,  
Vendargues,  
autoroute A9  
...

**Stratégie d'évitement 1 :**  
Traversée du Lez à  
Montferrier (ou à Prades),  
Route de Mende,  
Rond-Point Agropolis,  
RM 65 vers l'Est



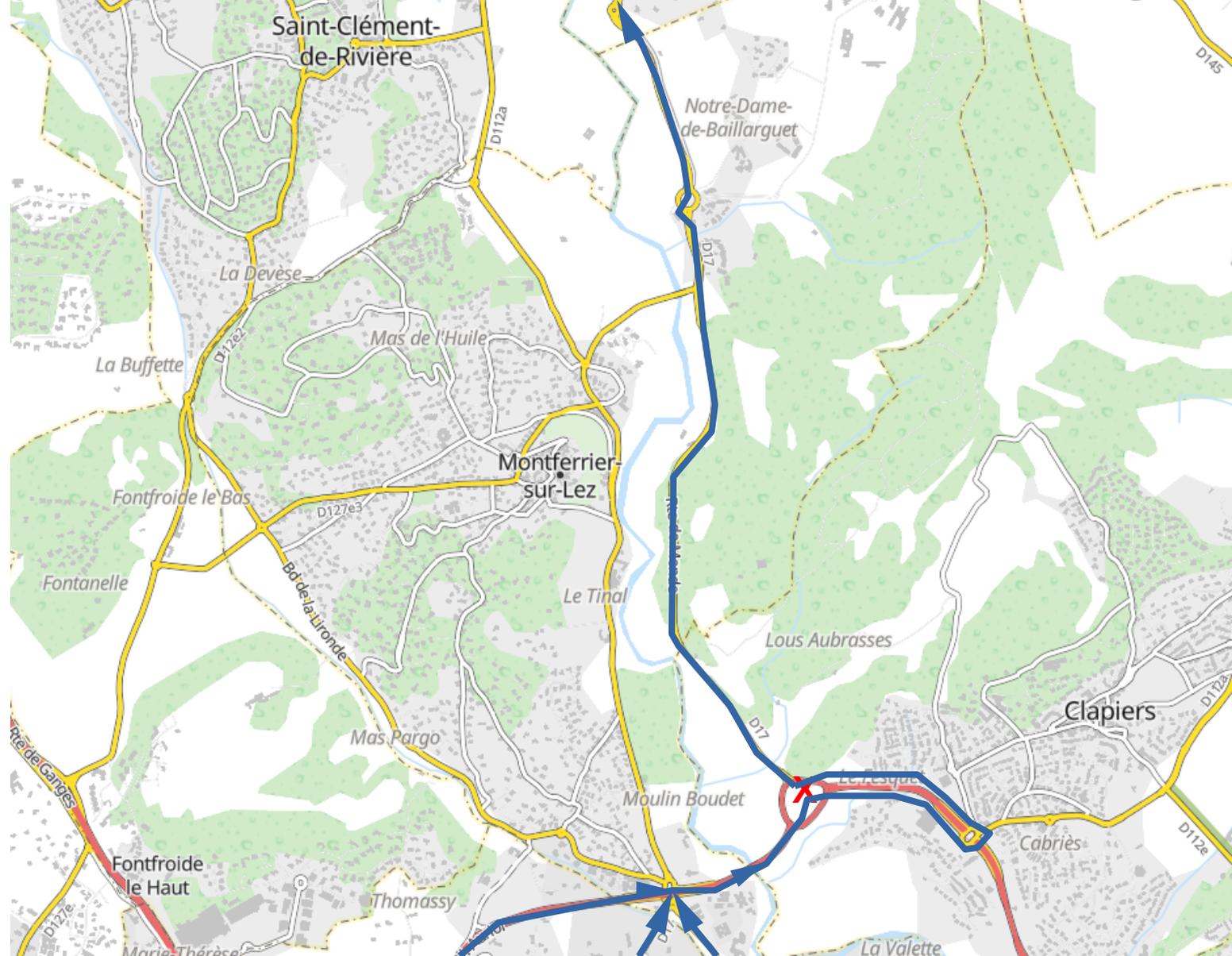
Du Nord vers l'Est  
(Prades et au-delà vers  
Clapiers,  
Castelnau,  
Montpellier Est-  
Millénaire-Grammont-  
Gare Sud,  
Le Crès,  
Vendargues,  
autoroute A9

**Stratégie d'évitement 2:**  
Traversée du Lez à  
Montferrier ou à Prades,  
Traversée de Saint-  
Clément ou de  
Montferrier par le centre  
ou par Caubel,  
Bd de la Lironde,  
Rond-Point Agropolis,  
RM 65 vers l'Est



Du l'Ouest vers le Nord  
(Montpellier Sud-Ouest,  
Hôpitaux-Facultés,  
Euromédecine, etc.)  
vers Prades et au-delà

**Proposition de la  
Métropole :**  
RM 65 vers Est,  
Rd Point Fesquet  
(Botanic),  
RM 65 vers Ouest,  
RM 17 vers Prades

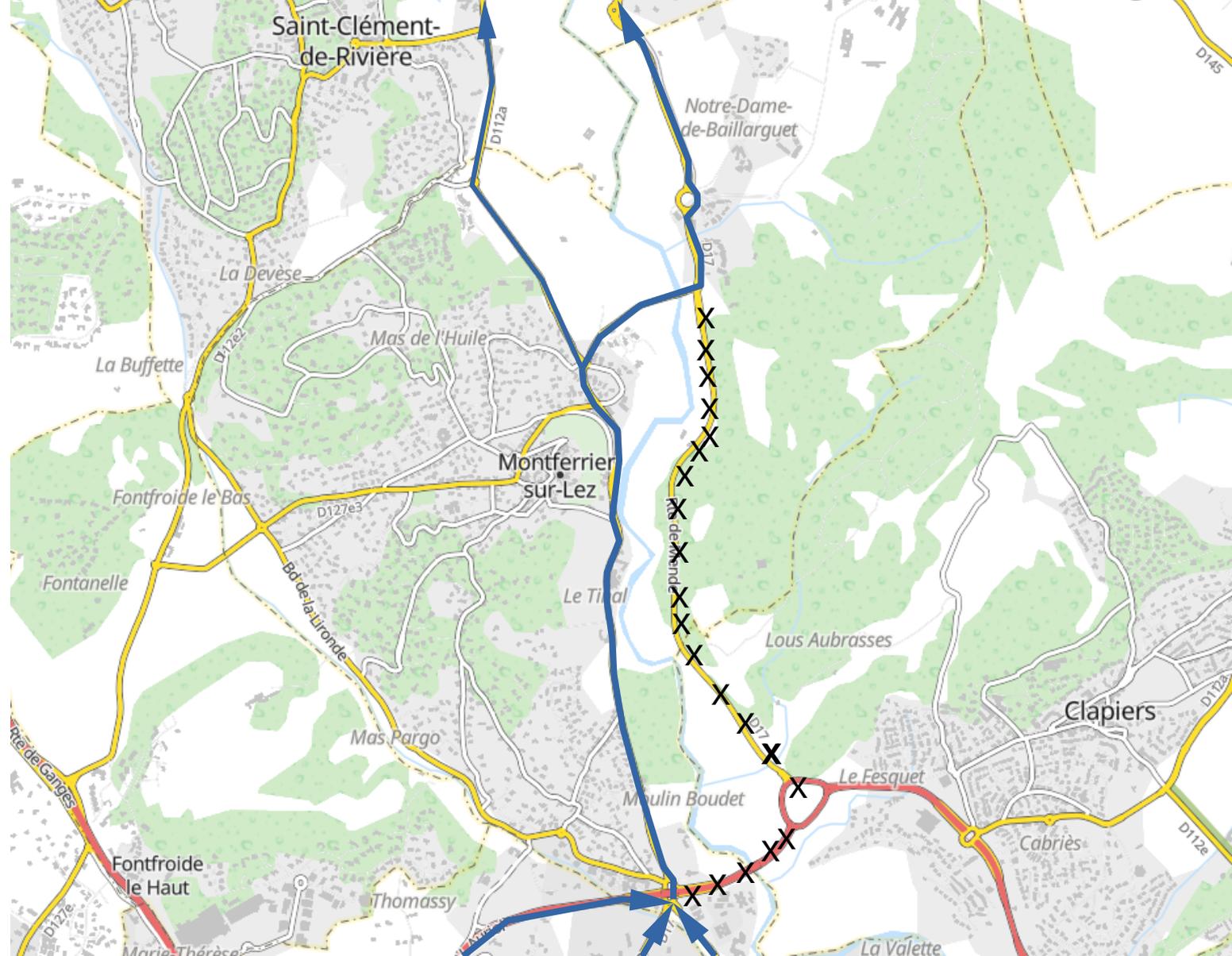


Du l'Ouest vers le Nord  
(Montpellier Sud-Ouest,  
Hôpitaux-Facultés,  
Euromédecine, etc.)  
vers Prades et au-delà

## Stratégie

### d'évitement 1 :

Rond-Point Agropolis,  
Route de Mende,  
Traversée du Lez à  
Montferrier ou Route  
de saint-Clément vers  
SICA et traversée du  
Lez à Prades

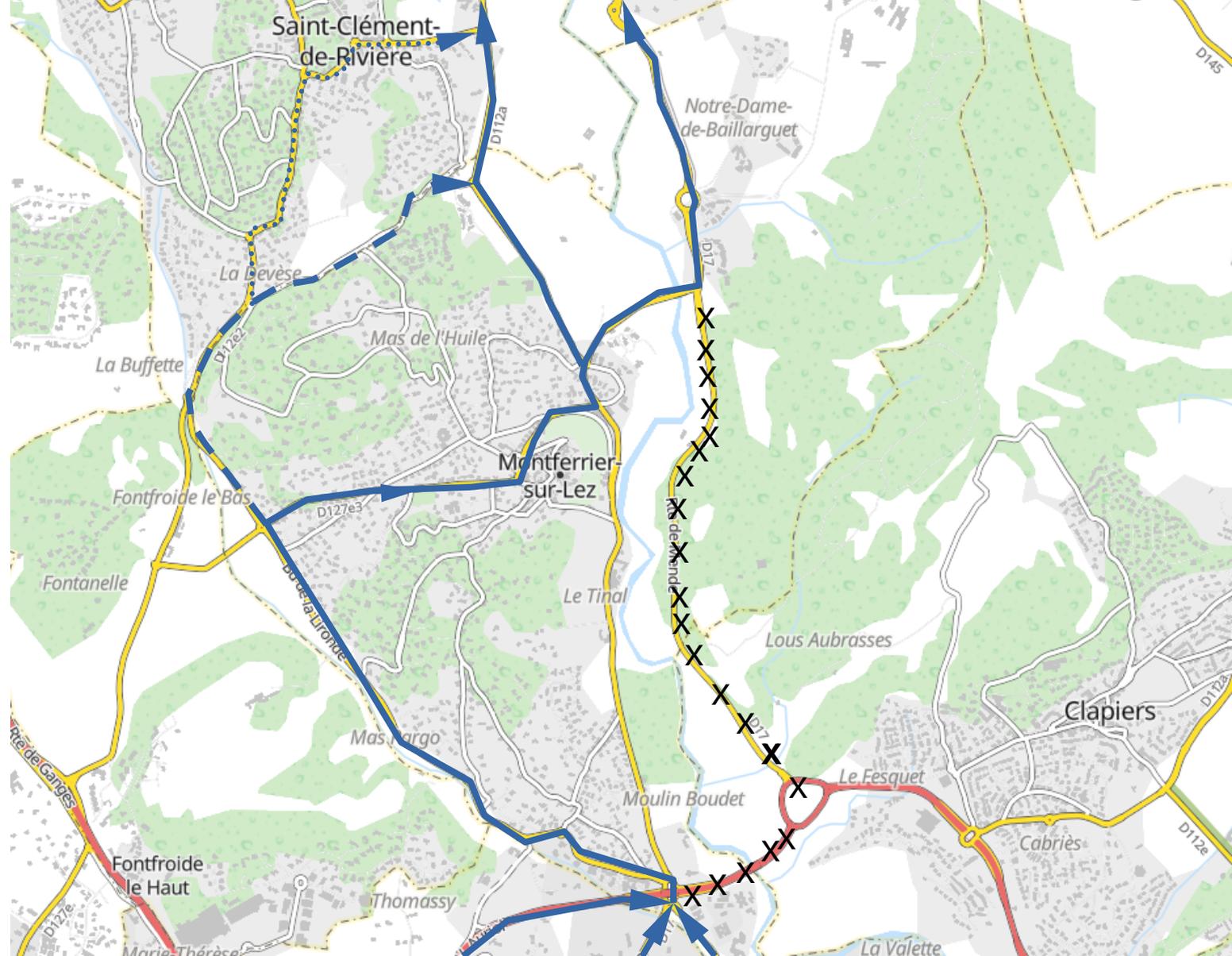


Du l'Ouest vers le Nord  
(Montpellier Sud-Ouest,  
Hôpitaux-Facultés,  
Euromédecine, etc.)  
vers Prades et au-delà

## Stratégie

### d'évitement 2 :

Rond-Point Agropolis,  
Bd de la Lironde,  
Traversée de  
Montferrier par le  
centre ou par Caubel  
ou traversée de Saint-Clément,  
Traversée du Lez à  
Montferrier ou à  
Prades



# Suppression des flux à Girac : quelles conséquences ?

- Heure de pointe du matin : flux Nord → Est. Report des 400 v/h :  
sur **route de Mende**, sens Nord Sud. (évitement 1) et  
par **traversée de Montferrier** (centre ou Caubel) et **Boulevard de la Lironde** (évitement 2)
- Heure de pointe du soir : flux Ouest → Nord. Report des 250 v/h  
sur **route de Mende**, sens Sud Nord (évitement 1) et  
par **Boulevard de la Lironde** et **traversée de Montferrier** (centre ou Caubel) (évitement 2)

# Suppression des flux à Girac : quelles conséquences ?

- ▶ Pour les riverains : **bruit, pollution aggravée aux particules fines ...**



- ▶ Pour les automobilistes : **bouchons et remontées de file le matin à l'approche du giratoire Agropolis (sur route de Mende et boulevard et la Lironde) le soir à l'approche du giratoire du Fescau (sur route de Mende)**
- ▶ Pour les cyclistes : **insécurité aggravée sur la route de Mende, incohérence avec la ligne du Réseau Vélo Express le long de cet axe**

# Et l'accès au tram ?

- **Parking d'échange P+Tram de Girac :**

Entrées possibles :

- Depuis RM17 (venant du nord)
- Depuis RM65, venant de l'Est (Clapiers, etc.)

Entrées impossibles :

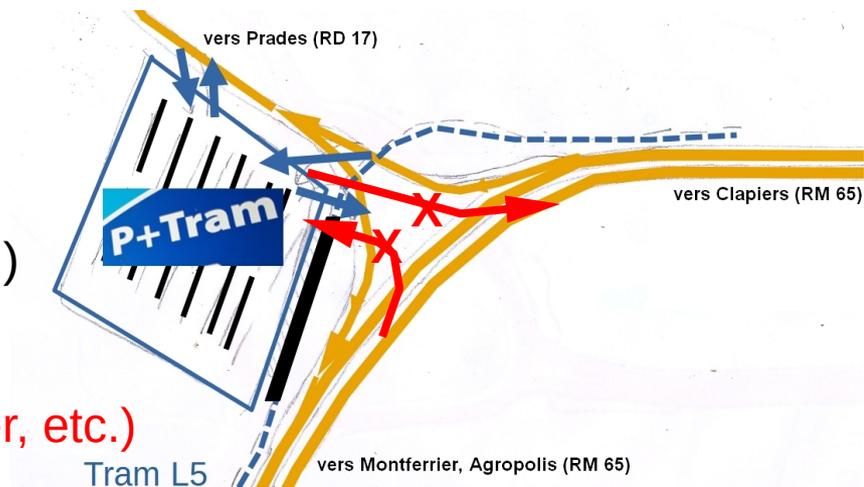
- Depuis RM65, venant de l'Ouest (Montferrier, etc.)

Sorties possibles :

- Sur RM17 (vers le nord)
- Sur RM65, allant vers l'Ouest (Montferrier, etc.)

Sorties impossibles :

- Vers RM65, allant vers l'Est (Clapiers, etc.)



# Et l'accès au tram ?

**Donc, pour les habitantes et habitants de Montferrier (de la rive droite du Lez) voulant rejoindre en voiture le P+Tram de Girac :**

Solution 1 :

descendre au rd point Agropolis (rte de Mende ou Bd de la Lironde),  
prendre la RM 65 vers l'Est jusqu'à Clapiers (rd point de Fesquet),  
demi-tour au rd-point de Fesquet,  
reprendre la RM 65 vers l'Ouest et sortir à Girac vers le parking

Solution 2 :

aller au rd point de Fescau,  
traverser le Lez par le pont de Montferrier,  
descendre la RM 17 jusqu'à Girac pour entrer dans le parking



**Est-ce une bonne incitation pour laisser sa voiture  
et prendre le tram ?**

*Evidemment, en vélo ou à pied la question ne se pose pas dans ces termes!*



## Le point de vue de SOS Lez Environnement :

- Nous sommes très favorables au Tram et aux modes alternatifs (vélo, marche à pied)
- Nous avons soutenu l'aménagement initial figurant dans la DUP de 2013

### Mais :

- Nous trouvons **absurde** la transformation de la RM 17 en semi-impasse :
  - La RM 17 est une route large qui permet d'éviter les zones urbanisées de Montferrier.
  - Sa mise en semi-impasse va reporter une grande partie du trafic sur des voiries inadaptées en zone habitée de Montferrier.
  - Risque d'engorgement des deux rond-points Agropolis et Fesquet (points névralgiques) d'où augmentation des émissions de gaz à effet de serre, nuisible à la santé des habitants et au climat, contradictoire avec les objectifs annoncés.
  - Difficulté d'accès au parking Tram en voiture, ce qui va à l'encontre du but recherché
  - **Population mise devant le fait accompli, sans aucune concertation préalable**

# Que proposons nous ?

- ▶ **Un rétablissement des flux supprimés au niveau de Girac**

**Est-ce possible sans renoncer au déplacement du parking P+Tram ?**

- ▶ **Plusieurs solutions peuvent être envisagées : passages souterrains sous la RM65, maintien d'un giratoire de desserte avec raccordements à la voie principale de la RM65, etc.**

**Le coût ne serait-il pas prohibitif ?**

- ▶ **Selon les experts, fourchette entre 4M€ et 15M€.**

**Est-ce raisonnable ?**

- ▶ **Coût global du projet de tram L5 : 440M€ dont 336M€ à charge de la Métropole**

**Le surcoût est donc dérisoire ! Par rapport à l'enjeu, cela ne vaut-il pas la peine d'avoir un équipement (prévu pour durer) qui doit rendre des services sans les « inconvénients » ?**

*« Pour en être comblés, sans en être accablés » (Charles de Gaulle)*

# Comment agir ?

- **Faire connaître notre opposition au projet présenté :**
  - ▶ En signant la pétition (voir lien sur note site)
  - ▶ En allant **rencontrer les représentants de la Métropole** présents **le samedi 5 novembre de 9h à 17h** au Devézou, pour une journée d'information sur la ligne 5 du tram
  - ▶ En **participant à la réunion publique** prévue par la Métropole **le lundi 28 novembre** (heure et lieu à préciser) **avec la Vice-Présidente Julie Frèche et les habitants des trois communes** concernées par le réaménagement du rd point de Girac.  
**Ce sera l'occasion de poser les questions évoquées ce soir et d'exprimer votre opposition**
- **... et d'autres actions à définir ensemble**

# Merci de votre écoute !

Et maintenant, la discussion est ouverte :

- Partagez vos informations
- Posez vos questions
- Proposez des actions
- ...



# Compte-rendu de la réunion du vendredi 14 octobre : conséquences du projet de réaménagement du rd-point de Girac

Salle du Devézou, Montferrier-sur-Lez

La réunion commence à 18h devant une assistance très nombreuse, remplissant entièrement le hall du Devézou (estimation : 180 personnes)



Après une brève présentation de l'association SOS Lez Environnement, le président déroule le [diaporama \(téléchargeable ici\)](#) : le projet, ses conséquences, que proposons nous, comment agir.

La parole est ensuite donnée à la salle.

Beaucoup d'interventions :

- déplorant le manque d'informations officielles sur le projet et la rétention d'informations par la Métropole et par certains élus des trois communes concernées (Clapiers, Montferrier, Prades) ; déni de démocratie jugé inadmissible, manque total d'information et de concertation préalable ; impossibilité d'avoir accès au dossier (sauf par des voies détournées) ; les travaux de voirie ne nécessitent pas d'autorisations d'urbanisme (permis de construire ou autre)
- Questionnement sur la raison de ce changement de projet ; sur l'emplacement du futur terminus des bus (pôle multimodal) car des infos contradictoires circulent : à la station du rd point Agropolis (Héliotel) ou à Girac ?
- Présence d'élus d'opposition et de représentants d'associations de Montferrier, Prades et Clapiers, témoignant de l'inquiétude de la population, peu ou mal informée. Tous soulignent la nécessité d'agir en commun et de s'organiser en collectif afin d'être plus efficaces dans notre opposition au projet de réaménagement de Girac. Importance de l'appui des élus de ces communes. Un élu d'opposition de Montferrier indique que le Conseil Municipal est

unanime dans son opposition à ce réaménagement, et la Métropole le sait.

- Elargir la [pétition](#) (lancée par une association de Montferrier) à l'ensemble des trois communes
- Organiser d'autres réunions publiques à Prades (une est déjà prévue le 23 novembre), à Clapiers
- Nécessité d'aller très vite pour s'organiser car la Métropole n'attend pas
- Organiser un premier rassemblement sur la voie publique avant la réunion de « concertation » prévue par la Métropole le 28 novembre
- Profiter de la journée d'information de la Métropole le samedi 5 novembre au Devézou pour recueillir des informations officielles sur le projet et intervenir groupés afin d'interpeller les représentants de la collectivité. Proposition d'arriver tous habillés en noir ? Pour annoncer des chiffres précis, effectuer des comptages de véhicules à l'entrée nord de Montferrier, sur la route venant de la SICA ?
- Mettre en avant les propositions alternatives permettant de rétablir les flux supprimés : rétablissement de giratoire complet, ou passages en dénivelé ? Bien être conscient que le surcoût engendré sera de toutes façons dépensé pour d'autres aménagements annexes sur les routes de périphérie (route de Mende, bd de la Lironde, etc) ; nécessité de parking à étages car celui qui est prévu (450 places) sera vite saturé ; demande pressante de navettes pour rejoindre plus facilement le parking tram à Girac sans avoir besoin de voiture
- Autres leviers d'action si la Métropole reste sourde : judiciaires (référé, recours) s'appuyant sur la modification substantielle du projet initial inscrit dans la DUP ; activisme : blocage des travaux

Quelques participants souhaitent ne pas se limiter à la question des déplacements, et mettent en avant les risques d'urbanisation liés à l'arrivée du tram. Cette question méritera vigilance de la part des associations, en surveillant notamment les projet de PLUi.

En conclusion, réunion très vivante, riche en échanges et montrant une réelle implication de la part des participants.

La réunion est levée vers 20h, et les nombreux contacts établis devraient de mettre rapidement en place un collectif d'associations.