

10 PANNES TÉMOINS

Apprenez à tester votre concessionnaire

NOTRE SITUATION DE CONSOMMATEUR MOTOCYCLISTE DÉARMÉ FACE À L'ENTRETIEN COURANT DE NOS MOTOS N'ÉTAIT PLUS TOLÉRABLE. J'AI DONC ÉCHAFAUDÉ ET TESTÉ UNE STRATÉGIE POUR NOUS DÉFENDRE.

PAR ALBIN CARRIÈRE
PHOTOS ALEXANDRE KRASSOVSKY

N ombreux sont les motocyclistes mécontents de l'entretien de leur deux-roues. De bistrot en soirées entre potes, que n'entendons-nous pas sur le sujet ! Le problème étant aigu, planchons sur une solution. L'AFMCM (Association pour la formation aux métiers du cycle et du motorcycle) propose des formations de tous niveaux, apparemment sérieuses, permettant d'assurer soi-même l'entretien de sa motocyclette et donne les moyens de démonter son engin de A à Z. Cette association s'adresse à ceux qui veulent réduire leurs relations avec leur motociste au plus strict minimum. Cependant, attention à la perte de la garantie si la moto est récente !

Seulement voilà, vous ne souhaitez pas opérer la révision vous-même, ce que je comprends très bien, à chacun son métier. Mais sachez que grâce à ce genre d'école de formation, il est aussi possible de tester son motociste. C'est ce que j'ai fait au travers d'un double test.

D'abord, j'ai participé à deux stages de base de l'AFMCM : les stages 1 (entretien partie-cycle) et 2 (révision moto). Ensuite, j'ai laissé ma Suzuki SV 650 entre les mains de mes deux formateurs, qui ont inventorié ce qu'il y avait à faire dessus. Ils y ont ajouté, avec mon accord mais à mon insu, quelques pannes bénignes. Puis j'ai laissé la moto chez un concessionnaire lambda qui a fait la révision des 35 000 km. Enfin, j'ai vérifié moi-même, ignorant toujours les pannes volontaires qui avaient touché ma

machine, le travail effectué par le motociste.

Tout cela pour nous permettre de répondre à deux questions : 1. Après avoir suivi ces stages, suis-je vraiment capable de tester mon motociste ? 2. Ledit motociste a-t-il fait son travail correctement ? >>



1 FRAÎCHE ET ÉVIDENTE RAYURE SUR LE SILENCIEUX

2 AMPOULE DE PLAQUE GRILLÉE

3 KIT-CHAÎNE HORS SERVICE

4 PLAQUETTES DE FREIN ARRIÈRE HORS COTES

TOUTES CES PANNES ONT TRAIT À LA SÉCURITÉ ET À LA FIABILITÉ D'UNE MOTO LAMBDA. MJ DÉFEND LES MOTARDS, NON MAIS !

10 VIS DE RICHESSE BLOQUÉE

9 MAUVAISE SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS

8 COLONNE DE DIRECTION DESSERRÉE

7 PNEU AVANT USÉ

6 BOUGIES EN PITEUX ÉTAT

5 GARDE DE L'EMBRAYAGE DÉRÉGLÉE

