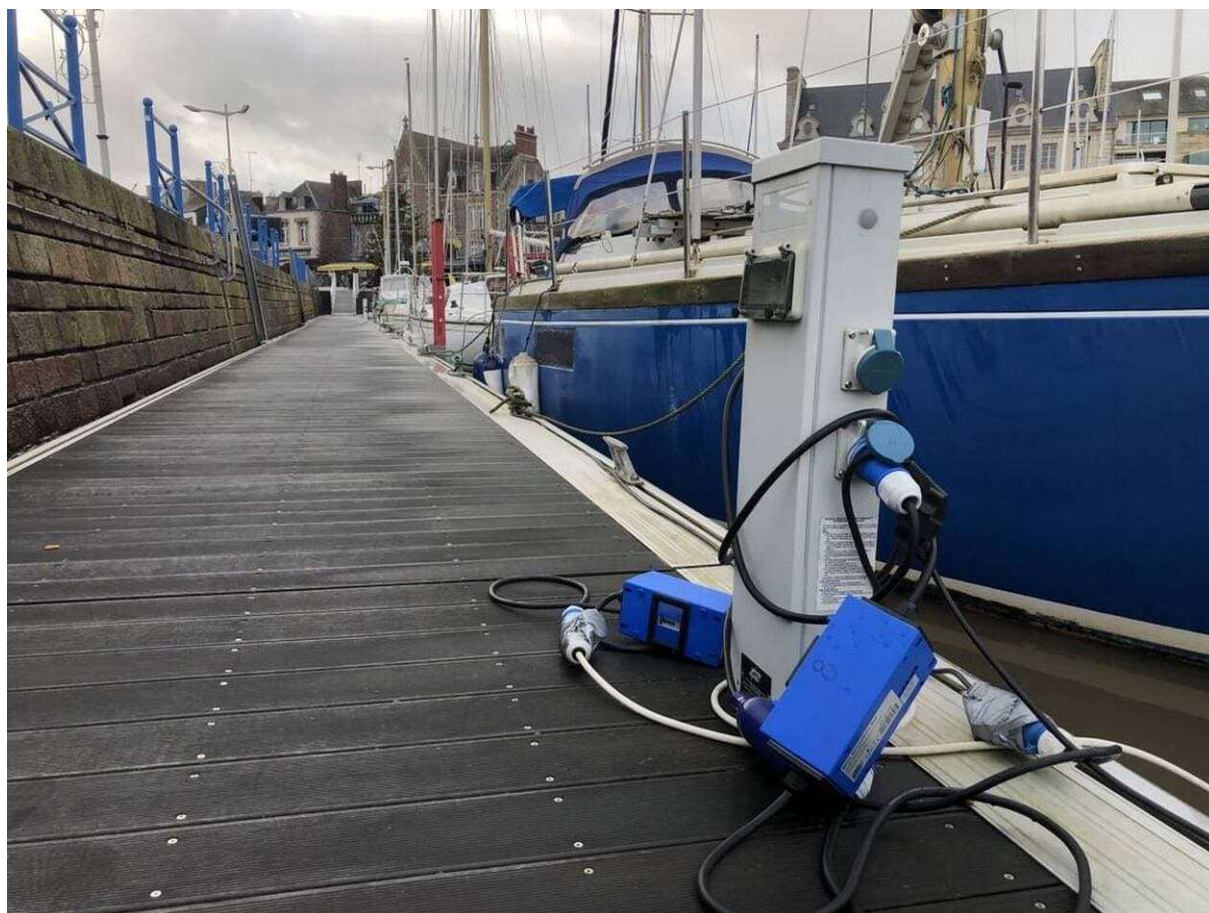


À Paimpol, quelles sont ces nouvelles boîtes bleues sur les pontons du port ?

Elles ont récemment fait leurs apparitions sur les bornes électriques des pontons du port de Paimpol (Côtes-d'Armor). Validés au dernier conseil portuaire, ces nouveaux compteurs calculent désormais la consommation individuelle de 35 plaisanciers.



Un nouveau système de calcul de la consommation de l'électricité de plusieurs bateaux a récemment été installé au port de Paimpol (Côtes-d'Armor). | OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Antoine IRRÉEN. Publié le 23/12/2022 à 18h00

[Écouter](#)

Fini la redevance collective. Dans le port de [Paimpol \(Côtes-d'Armor\)](#), de petites boîtes bleues sont désormais branchées aux bornes d'alimentation en électricité et en eau, sur plusieurs pontons. La plupart d'entre elles ont pris place dans le bassin numéro 2. Pour rappel, chaque borne offre quatre prises électriques et deux branchements pour l'eau.

Lire aussi : [À Paimpol, comment fonctionne le conseil portuaire ?](#)

Environ 35 plaisanciers branchés au réseau sont concernés. La mesure a été votée au dernier [conseil portuaire](#), le mercredi 23 novembre 2022. Dans son sillage, plusieurs petites boîtes bleues servant au calcul ont rapidement fait leur apparition. « **Avant, les forfaits ne**

correspondaient à rien. L'intégralité des usagers payait une redevance, explique Jean-Louis Le Bitoux, le maître du port. Ce qui voulait dire que les plaisanciers qui n'utilisaient pas beaucoup d'électricité, ou pas du tout, payaient quand même. Aujourd'hui, chaque consommateur paye pour ce qu'il consomme. »

Une augmentation de 3 % à venir

D'autres bornes connectées ne vont pas non plus tarder à débarquer sur les pontons. Ces dernières serviront à calculer en direct la consommation de chaque navire branché au réseau. **« On en attend une quarantaine »**, indique le maître du port.

Lire aussi : [Au conseil portuaire de Paimpol, augmentation des tarifs et chantiers au menu de la réunion](#)

Comme sur terre, les hausses des coûts de l'énergie se font aussi ressentir à bord des bateaux. Dans le port, le prix de la consommation électrique augmentera de 3 %, à partir du 1^{er} janvier 2023. **« Alors qu'il était lissé à 23 centimes toute l'année en 2022, le kilowattheure va passer, en janvier, à 72 centimes l'hiver, en journée et 37 centimes en heures creuses, la nuit, reprend Jean-Louis Le Bitoux. C'est une sacrée augmentation. Car on va bien doubler le montant que nous demande EDF habituellement. »** Pour beaucoup, l'hiver va sembler bien long

UPPM revue de presse