

3. [Les Chantiers de l'Atlantique construiront deux paquebots à voiles Orient Express](#)



•

Avec l'« Orient Express Silenseas », les Chantiers de l'Atlantique engrangent leurs premières commandes de paquebots à voiles. (Image : Maxime-d'Angeac et Martin Darzacq)



•

Avec l'« Orient Express Silenseas », les Chantiers de l'Atlantique engrangent leurs premières commandes de paquebots à voiles. (Image : Maxime-d'Angeac et Martin Darzacq)

Les Chantiers de l'Atlantique construiront deux paquebots à voiles Orient Express

Publié le 11/01/2023 22:31 | Mis à jour le 12/01/2023 15:58

La commande était attendue d'une semaine à l'autre à Saint-Nazaire. Deux paquebots à voiles Silenseas de 220 mètres de long, concept des Chantiers de l'Atlantique dévoilé [au salon Seatrade de Miami en mars 2018](#), ont été annoncés le 11 janvier en soirée sur plusieurs sites anglo-saxons et en France par *Le Figaro*.

Ce n'est pas un armateur qui signe le contrat, mais [le groupe hôtelier Accor qui déclinera le mythique train Orient-Express](#) - revampé en 2025 - en super-yacht de luxe, le plus grand du monde. L'**Orient Express Silenseas**, dont le design initial a été adapté par les architectes et designers français Maxime d'Angeac et Martin Darzacq, doit entrer en exploitation au printemps 2026, opérant en Méditerranée comme dans les Caraïbes. Le second navire sera livré un an plus tard.

Vent, GNL et hydrogène

Selon les informations données par Accor, le navire comprendra 54 suites pour 120 passagers. Pour le groupe, cité par le site économique *Bloomberg*, le projet est « **d'essayer de retrouver le meilleur de la construction navale des années 1934 à 1938, extrêmement innovante à l'époque** ».

L'**Orient Express Silenseas** se veut une référence, notamment, au mythique paquebot **Normandie** né à Saint-Nazaire, mais avec un design très moderne et une ambition écologique. Le paquebot sera propulsé par le vent et au GNL mais, toujours selon *Bloomberg*, il sera également adapté pour pouvoir fonctionner à l'hydrogène vert.

Au menu de ces super-yachts ultra luxueux : deux piscines, un spa, deux restaurants et un bar à huîtres, un cabaret et même un studio d'enregistrement privé. Les navires pourront également être privatisés pour des événements comme le festival de Cannes ou le Grand-Prix de Monaco.

Véronique COUZINOU

UPPM revue de presse