

Fusée de détresse mortelle : après la mort d'un concurrent de l'ARC, un fabricant rappelle un lot

Un concurrent de l'Atlantic Rally for Cruisers (ARC) avait accidentellement trouvé la mort le 1er janvier dernier en tirant une fusée de sauvetage de fabrication espagnole depuis son bord pour fêter la nouvelle année. Sans doute défectueuse, la fusée lui avait explosé à la figure. Le fabricant de ces fusées Pirolec vient de lancer un rappel pour un lot de ces fusées qui ont été vendues chez des shipchandlers en Espagne ou aux Canaries.



34 catamarans et 3 trimarans s'étaient retrouvés en novembre dernier sur la ligne de départ des multicoques engagés dans la 37e ARC, la plupart ayant renouvelé leur stock de fusées via le fabricant incriminé. | JEAN LUC GOURMELEM
Voiles et Voiliers. Publié le 20/01/2023 à 17h45

Un Néerlandais de 23 ans de Delft était mort au début de l'année 2023 après qu'une fusée de détresse a explosé dans sa main. Il avait allumé la fusée pour fêter la nouvelle année alors qu'il était en mer, participant à [la 37e édition de l'ARC](#). L'équipage avait essayé de maintenir l'homme en vie avec des conseils sur la radio VHF ou le téléphone satellite, mais en vain. Le yacht avait abandonné la course et mis le cap sur le port le plus proche.



Les fusées incriminées. | DR / OVV



Détail de l'une de ces fusées. | DR / OVV

Le Conseil néerlandais de la sécurité, après enquête d'un organisme national, l'OVV, vient depuis de mettre en garde contre ces fusées, le Dutch Safety Board recommandant de remplacer le Red Rocket Parachute Flare L-35 de la marque Pirolec du lot 0525/2021 – 113.

Fusées vendues en Espagne et aux Canaries

« L'avertissement découle de l'enquête exploratoire de l'OVV sur l'accident du 1^{er} janvier 2023 sur un navire », écrit l'OVV dans un communiqué. « La fusée éclairante a été tirée comme indiqué, mais a explosé immédiatement ». Le Conseil néerlandais de la sécurité a immédiatement ouvert une enquête exploratoire. « On ne sait toujours pas ce qui a provoqué l'explosion immédiate de la fusée éclairante. Il y a un risque qu'il ne s'agisse pas d'un incident ponctuel. C'est pourquoi le Conseil émet un avertissement par précaution ».



Dans la catégorie des monocoques engagés dans ce 37e ARC, qui comporte 105 unités, la plus petite est un Vancouver 28 (8,53 m), la plus grande un Oyster 885 (26,05 m). | JEAN-LUC GOURMELEN

De son côté, le fabricant espagnol LECEA de ces fusées Pirolec a précisé que « *cette fusée fabriquée en août 2021 n'a été vendue qu'en Espagne* » et a entamé un rappel de l'ensemble de ce lot. « *Étant donné que les îles Canaries relèvent également du territoire espagnol, il y a de fortes chances que les départs et/ou les participants de l'ARC aient de tels signaux à bord* » précise le communiqué néerlandais.

UPPM revue de presse