

La Trinité-sur-Mer. Les travaux de modernisation du port se précisent

L'autorisation de travaux sur la darse Bic (môle Tabarly) a été donnée par le préfet en fin d'année dernière. Les travaux seront lancés au second semestre de cette année 2023. Marc de Ghellinck, directeur du port de La Trinité-sur-Mer (Morbihan), fait le point.



Le môle Tabarly de la darse Bic fera l'objet de travaux très importants. | OUEST-FRANCE
[Ouest-France](#) Publié le 20/01/2023 à 17h30
[Écouter](#)

L'autorisation de travaux, validée par le préfet, concerne les infrastructures du port de [La Trinité-sur-Mer \(Morbihan\)](#). Elle est liée au projet déposé. Aujourd'hui, nous continuons de travailler avec le maître d'œuvre et allons lancer la consultation des entreprises. L'objectif est de pouvoir commencer les travaux en octobre 2023, explique Marc de Ghellinck, le directeur du port.

Ces travaux consisteront à renforcer ou à reconstruire le môle Tabarly, avec une prolongation de ce dernier. Des travaux de protection de ce môle seront également effectués. Ils devraient durer une année.

La plate-forme technique

En parallèle, le chantier sur le terre-plein technique sera également lancé. « **Cette tranche de travaux est plus délicate, car il nous faut assurer la continuité de services. Il n'est pas question de ne pas pouvoir assurer les mises à l'eau des bateaux des particuliers et des professionnels. Nous avons donc prévu d'effectuer plusieurs tranches sur ce même chantier.** »

Zone de Kermarquer

Le projet d'aménagement du port à sec de Kermarquer est un projet qui a été lancé il y a une dizaine d'années. L'étude sur la faune et la flore a dû être relancée en mars 2022. Elle dure une année et se terminera en mars 2023. S'il n'y a pas de nouveaux éléments, les travaux devraient démarrer en septembre. Nous devrions pouvoir le mettre à disposition en avril ou en mai 2024 », explique le directeur.

Capitainerie

Le projet de restructuration de la capitainerie est nécessaire, car il faut moderniser le bâtiment pour le personnel qui y travaille, mais aussi pour l'accueil des clients », souligne le directeur. Totalement déconnecté des travaux dans le port, il est étroitement lié aux projets de la municipalité concernant la halle aux poissons.

Nous savons que la volonté municipale est de laisser cette halle à sa place. Or, les bâtiments sont étroitement liés », rappelle Marc de Ghellinck. Les contacts sont nombreux avec la municipalité pour étudier son devenir. Nous établirons un projet lorsque celui de la Ville sera arrêté. Et nous le ferons bien évidemment en parfaite cohérence avec le projet municipal.

Fin des travaux

En tout état de cause, la fin des travaux du port, sur le papier, se situe au cours du second semestre 2025 (hors projet de capitainerie). Bien entendu, tout cela est lié aux impondérables toujours possibles », conclut le directeur du port.

UPPM revue de presse