

## EVENEMENT : Cotes des Iles 2022

---

Date :23 avril 2022

Lieu du rendez-vous : Pôle Nautique Carteret

Organisateur (Nom du club): CAMBC

Date de déclaration auprès des autorités compétentes (éventuellement prévisionnelle): Mars 2022

Ouverture des engagements sur le serveur FFA (date et heure) : 5 avril 2022

Réunion de sécurité<sup>1</sup> :

*Heure 9h30*

*Lieu : Salle pôle nautique Carteret*

Réunion des délégués et des équipiers référents<sup>2</sup> :

*Heure :10h15*

*Lieu : Salle pôle nautique Carteret*

<b>Tableau des personnes ressources</b>				
<b>Identifications</b>	<b>Noms</b>	<b>Prénoms</b>	<b>Tel.</b>	<b>Mails</b>
<b>Directeur de Course</b>	Bruno	Fleury	06 08 31 54 95	fleuryexmar@orange.fr
<b>Président du jury (peut être donné ultérieurement)</b>				
<b>Arbitres (6 ) (les noms peuvent être donnés ultérieurement)</b>				
<b>Médecin, secouristes à terre et sur l'eau</b>	A déterminer			

<sup>1</sup> Présence obligatoire du directeur de course, des arbitres et des moyens de sécurité à terre et sur l'eau.

<sup>2</sup> Emargement obligatoire pour chaque équipier référent et délégué avant la réunion.

Moyens nautique<sup>3</sup> :

PC course équipé VHF  
Zodiac du CAMBC  
8 bateaux de plaisance  
Surveillance du Sémaphore  
Surveillance de la SNSM

Organisation : Vincent Arnaud : 06.23.18.03.80

Pierrick LEDARD : 06.21.46.87.67

Parcours :

*Distance : 6 kms*

*Plans<sup>4</sup> : Cf. Annexe*

Horaires et coefficient des marées (pour les sites concernés):

Dates	Coef.	PM (Heure)	BM (Heure)	O/F porte bassin	Hauteur
23	57	0 :42	07 :39	10h58	8,47
		13 :20	20 :06	16h14	
24	45	01 :56	08 :54	12h27	7,95
		14 :50	21 :36	17h38	

Pesée des barreaux (lieu) : Garage Aviron du pôle nautique

Programme<sup>5</sup> :

N° de course	Catégories	Horaires
<u>1</u>	J16/J18F4X+	13 :30
<u>1</u>	SF4+	13 :30
<u>1</u>	SF1X	13 :35
<u>1</u>	SF2X	13 :35
<u>1</u>	SF4X+	13 :30
<u>2</u>	SH1X	11 :50
<u>2</u>	SH2X	11 :50

<sup>3</sup> Au moins 1 bateau comité, 1 semi rigide de 50 ch, 1 semi rigide de 35ch + autant de bateaux nécessaires pour les arbitres + le ou les bateau(s) des secouristes

<sup>4</sup> Insérer en annexe le plan de course principal + celui de repli. La carte SHOM est à privilégier (Cf. [Géoportail](#))

<sup>5</sup> Les courses peuvent être regroupées selon le nombre d'engagés. Toutes les courses présentées au classement mer de la FFA doivent apparaître dans l'avant programme. La course du SM2X doit être programmée 2h après la dernière course senior pour permettre de doubler dans cette catégorie, comme au championnat de France.

<u>2</u>	SH4X+	11 :45
<u>2</u>	SH4+	11 :45
<u>1</u>	J16/J18M4X+	13 :30
<u>1</u>	J16/18H4X+	13 :30
<u>3</u>	SM2X	15 :30
<u>3</u>	SM4X	15 :30