

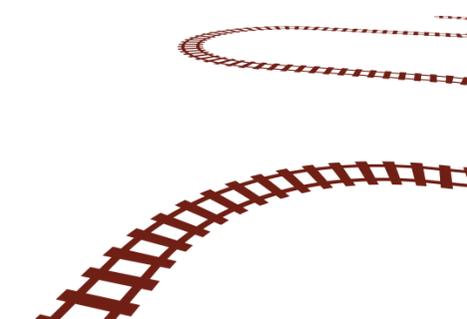


UN RER TOULOUSAIN
POURRAIT-IL CHANGER VOTRE VIE ?

Résultats de l'enquête

Restitution publique du 21/03/2023
Webinaire

MASTER 1 TRANSMOB & RALLUMONS L'ÉTOILE



Présentation de l'enquête

Le questionnaire



Une enquête en trois parties :

- 1 Vos déplacements aujourd'hui
- 2 Vos déplacements demain avec le RER
- 3 Profil des enquêtés

Echantillon conséquent qui révèle un travail de terrain et de diffusion efficace, notamment lors d'opérations de tractage aux PEM

4823

Réponses complètes exploitées à partir du 01/01/2023

1984

Témoignages analysés dans les questionnaires

306

Communes dont sont issus les répondants

Atelier du 21 février

Pistes de réflexions & organisation

Déroulement le 21 février 2023

Objectifs

- Faire émerger de manière participative des pistes de réflexions et de préconisations à mettre en place à court, moyen & long terme
- Enrichir les résultats déjà récoltés

23

participants issus du
monde professionnel

répartis autour de

4

tables thématiques

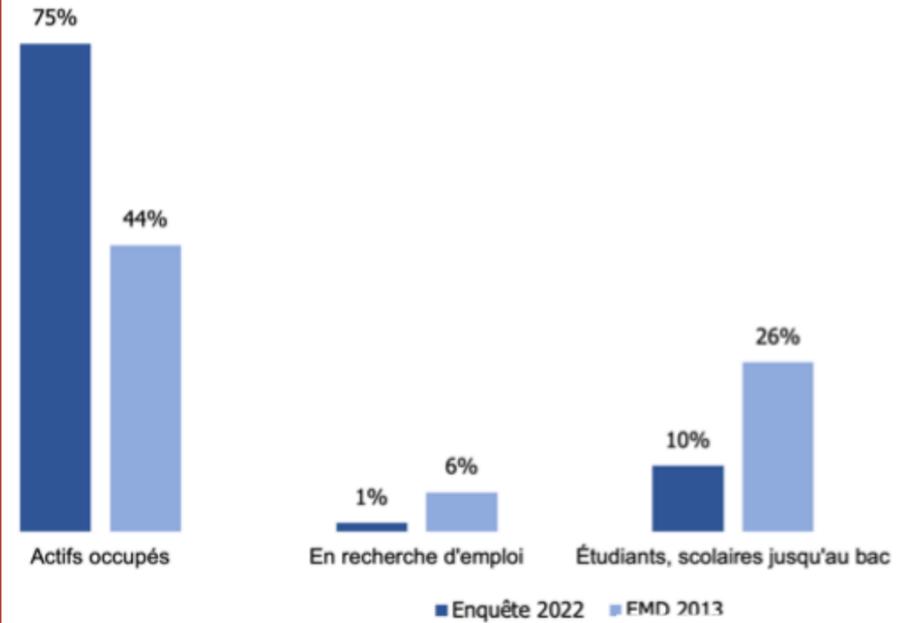


Présentation de l'enquête

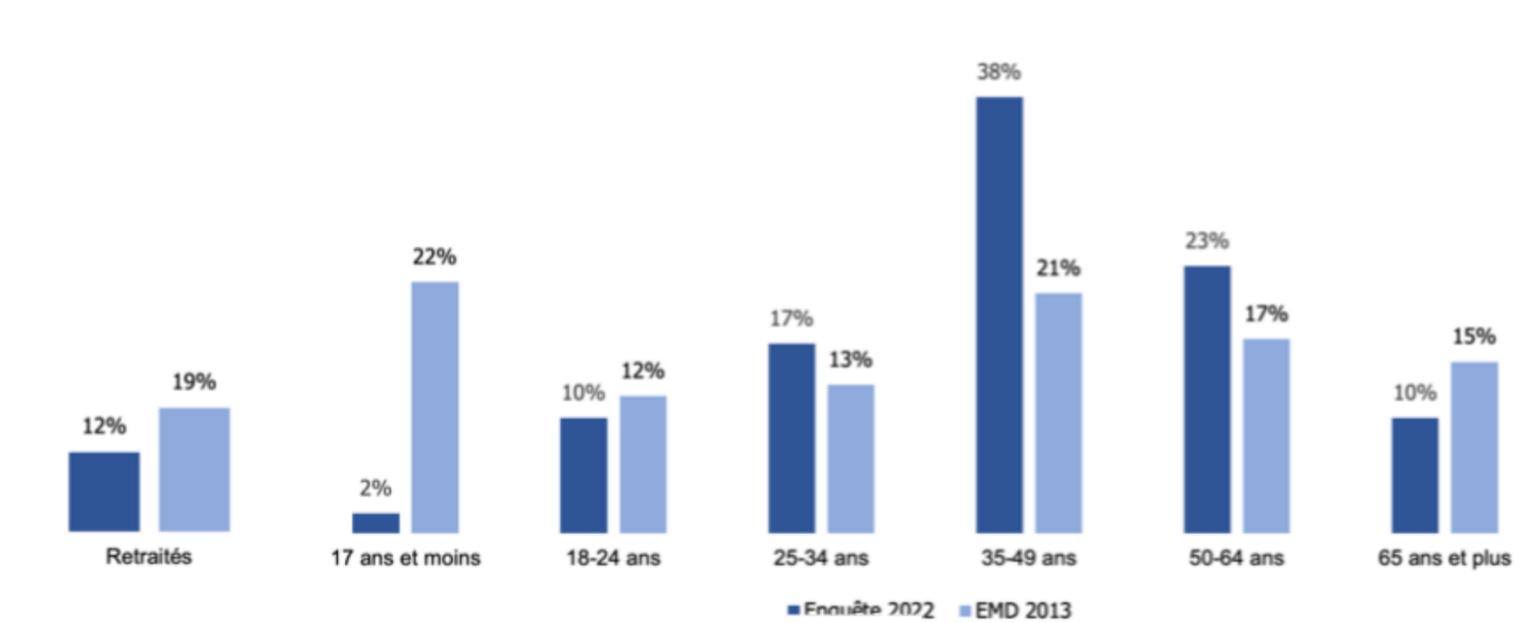
Représentativité

Comparaison de l'échantillon par rapport aux données de l'Enquête Ménage Déplacement de 2013 : représentativité globale intéressante mais actifs surreprésentés

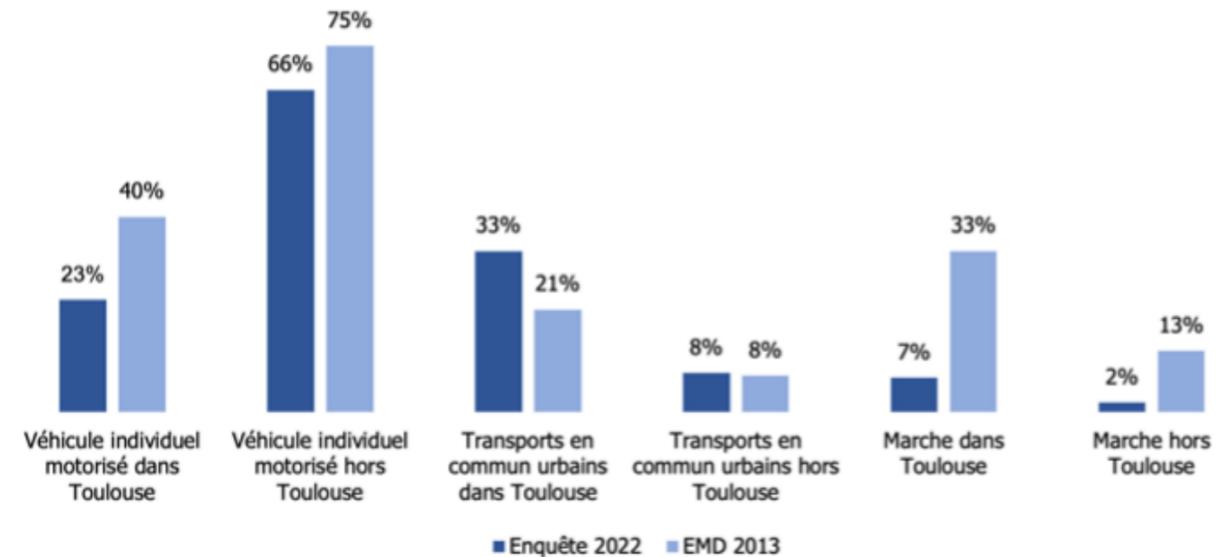
PCS des enquêtés



Âge des enquêtés



Principal mode de déplacement des enquêtés

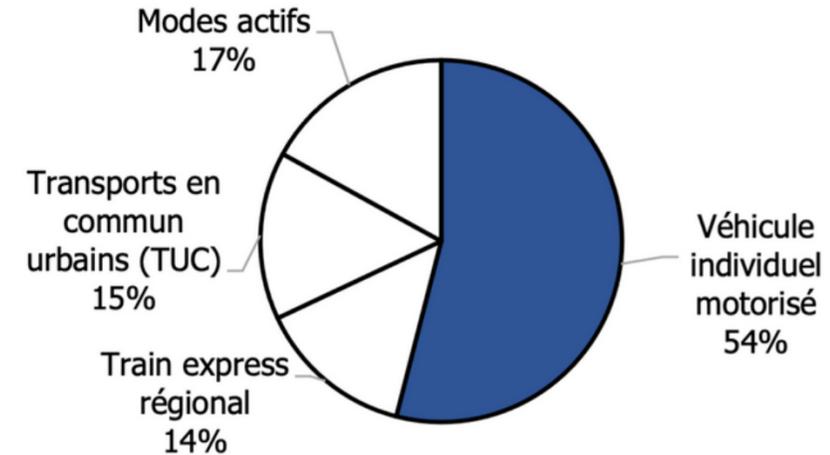


Présentation de l'enquête

Cadrage

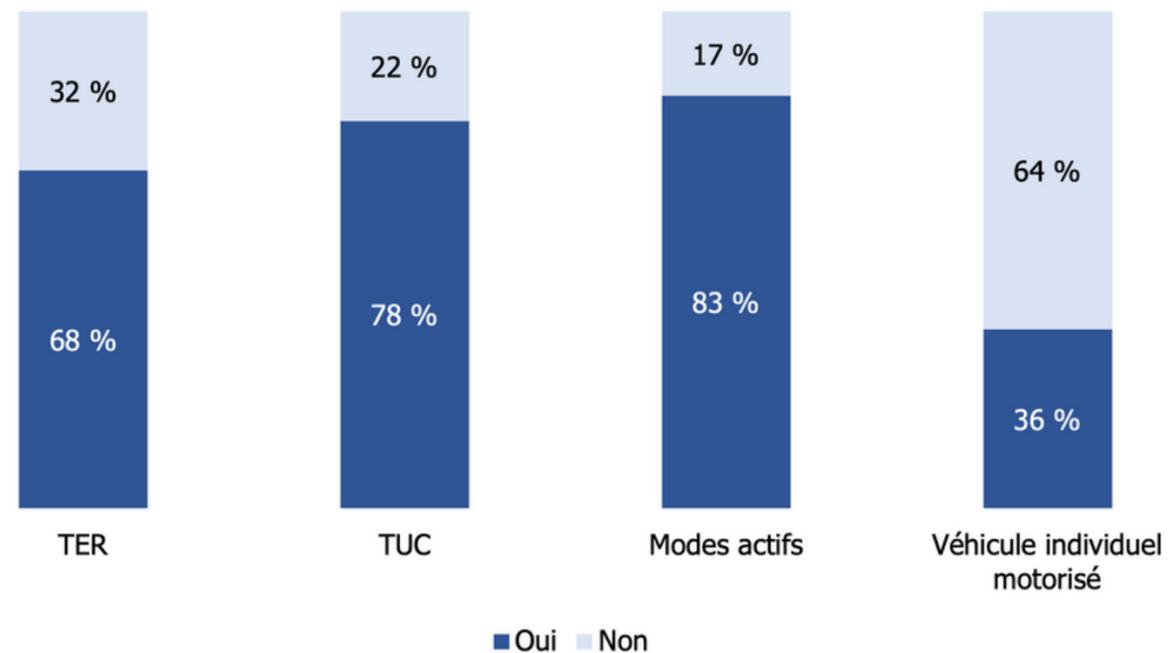
Mode principal dans l'échantillon : les véhicules individuels motorisés

Mode de transport principal des enquêtés



Taux de satisfaction qui diffère selon le **mode de déplacement** + nombreux & + insatisfaits : les **automobilistes**

Taux de satisfaction par mode de déplacement



Présentation de l'enquête

Satisfaction par rapport à la commune de résidence et la principale commune de déplacement

- + Satisfaits : déplacements dans Toulouse
- Satisfaits : déplacements de périphérie à périphérie

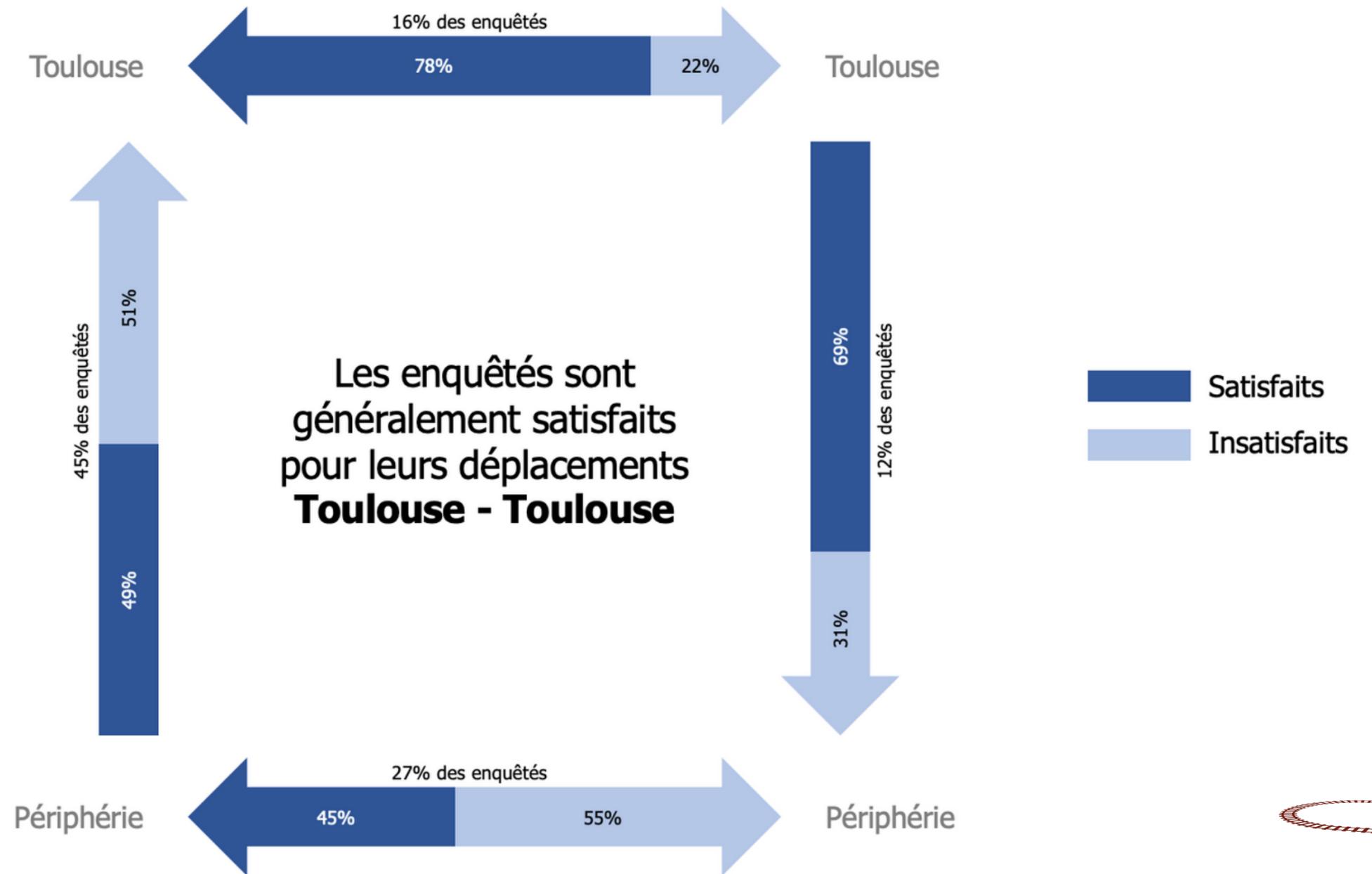


Schéma réalisé en prenant la satisfaction des déplacements de tous les modes, par commune de résidence et de destination

Présentation de l'enquête

Une adhésion aux propositions de *Rallumons l'Étoile*

"Un RER toulousain [...] pourrait-il améliorer votre quotidien ?"*



59%

Des enquêtés ont répondu "Oui tout à fait" à cette question

86%

Des interrogés estiment qu'un RER améliorerait leur quotidien

*Intitulé précis de la question : "Pour vous, un RER toulousain avec les différentes mesures ci-dessus améliorerait-il votre quotidien ?"

Les différentes mesures : trains fiables toutes les demi-heures de 5h à minuit ; correspondances faciles avec d'autres trains ; horaires de bus coordonnés avec les trains ; système "train + vélo" performant ; tarification intégrée.

Les 7 familles du RER toulousain

Méthode de création

Comment faire parler notre échantillon ?

Mode principal	Satisfaction				
	Plutôt Oui 		Plutôt Non 		
TER	①		14 %		
Autre TC	②		12 %	③	 3 %
Modes doux	④		15 %	⑤	 3 %
Voiture et autre modes motorisés	⑥		19 %	⑦	 34 %



Famille 1

Les usagers du TER
14 % des répondants

Famille 7

***Les usagers des véhicules
individuels motorisés
insatisfaits***
34 % des répondants

Famille 1

Les usagers du TER

14% des répondants



Un plébiscite pour les mesures proposées

Un RER toulousain pourrait-il améliorer votre quotidien ?



Oui, tout à fait

83,5%



Plutôt oui

11,5%



Plutôt non

2,5%



Non, pas du tout

1,5%



Je ne sais pas

1%

Famille 1

Les usagers du TER

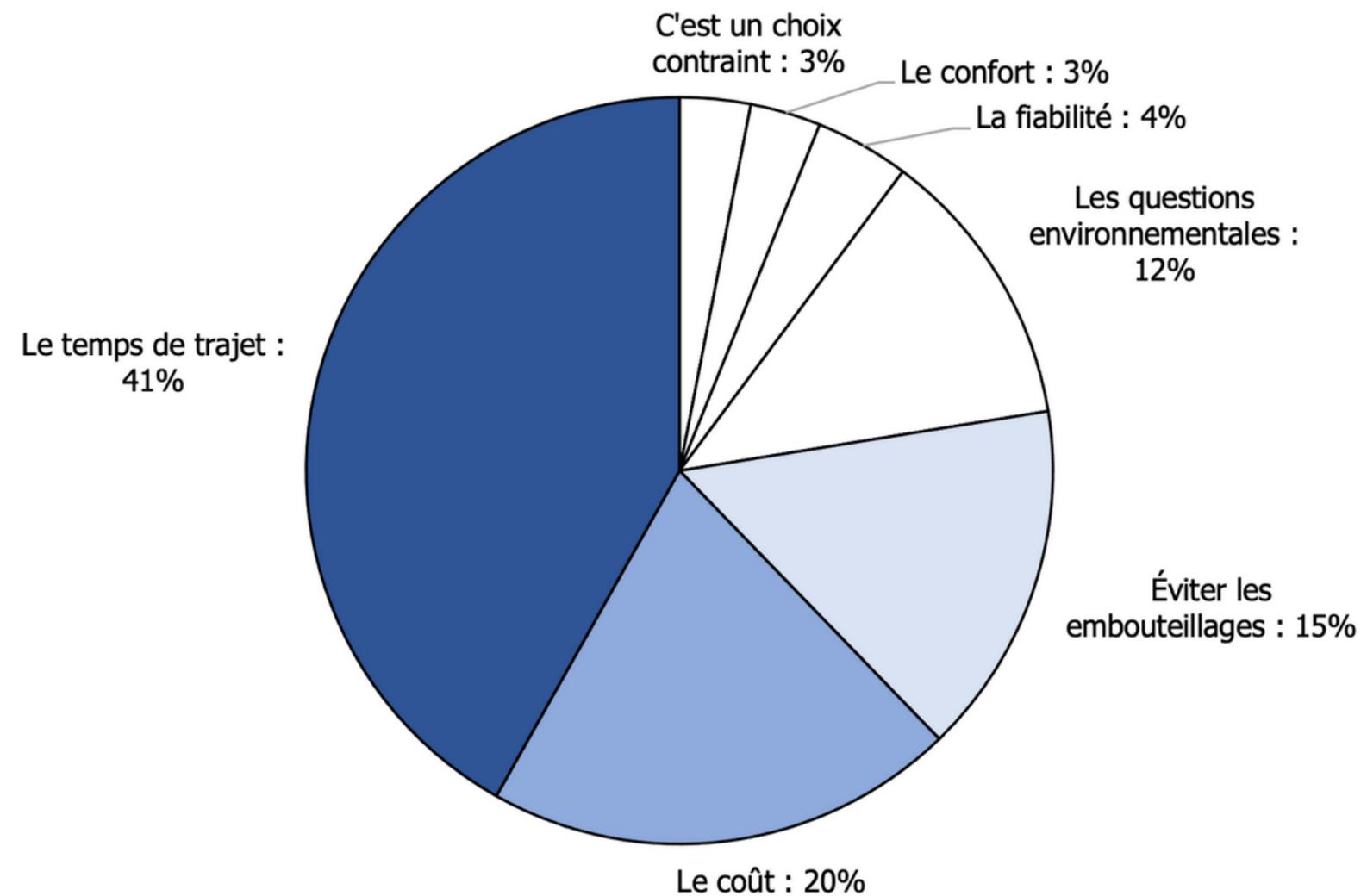
14% des répondants

Origine -> destination principale ?

Périphérie —> Toulouse
75% des trajets

Facteurs déterminants du choix modal

1. Temps de trajet
2. Coût
3. Eviter les embouteillages



Famille 2

*Les usagers des TCU
satisfaits*

12% des répondants

Famille 3

*Les usagers des TCU
insatisfaits*

3% des répondants

Un RER toulousain pourrait-il améliorer votre quotidien ?



Oui, tout à fait

51%



Plutôt oui

27%



Plutôt non

7%



Non, pas du tout

5%



Je ne sais pas

10%

Un RER toulousain pourrait-il améliorer votre quotidien ?



Oui, tout à fait

75%



Plutôt oui

16%



Plutôt non

3%



Non, pas du tout

1%



Je ne sais pas

4%

Famille 4

Les usagers des modes actifs satisfaits

15% des répondants

Famille 5

Les usagers des modes actifs insatisfaits

3% des répondants

Un RER toulousain pourrait-il améliorer votre quotidien ?



Oui, tout à fait

46%



Plutôt oui

33%



Plutôt non

8%



Non, pas du tout

6%



Je ne sais pas

6%

Un RER toulousain pourrait-il améliorer votre quotidien ?



Oui, tout à fait

71%



Plutôt oui

22%



Plutôt non

3%



Non, pas du tout

1%



Je ne sais pas

4%

Famille 6

*Les usagers des
véhicules individuels
motorisés satisfaits*

19% des répondants

Famille 7

*Les usagers des
véhicules individuels
motorisés insatisfaits*

34% des répondants

Un RER toulousain pourrait-il améliorer votre quotidien ?



Oui, tout à fait

36%



Plutôt oui

38%



Plutôt non

11%



Non, pas du tout

8%



Je ne sais pas

7%

Un RER toulousain pourrait-il améliorer votre quotidien ?



Oui, tout à fait

67%



Plutôt oui

26%



Plutôt non

3%



Non, pas du tout

2%



Je ne sais pas

3%

Famille 7

Les usagers des véhicules individuels motorisés insatisfaits

34% des répondants



Un plébiscite pour les mesures proposées

Un RER toulousain pourrait-il améliorer votre quotidien ?



Oui, tout à fait

67%



Plutôt oui

26%



Plutôt non

3%



Non, pas du tout

2%



Je ne sais pas

3%

Famille 7

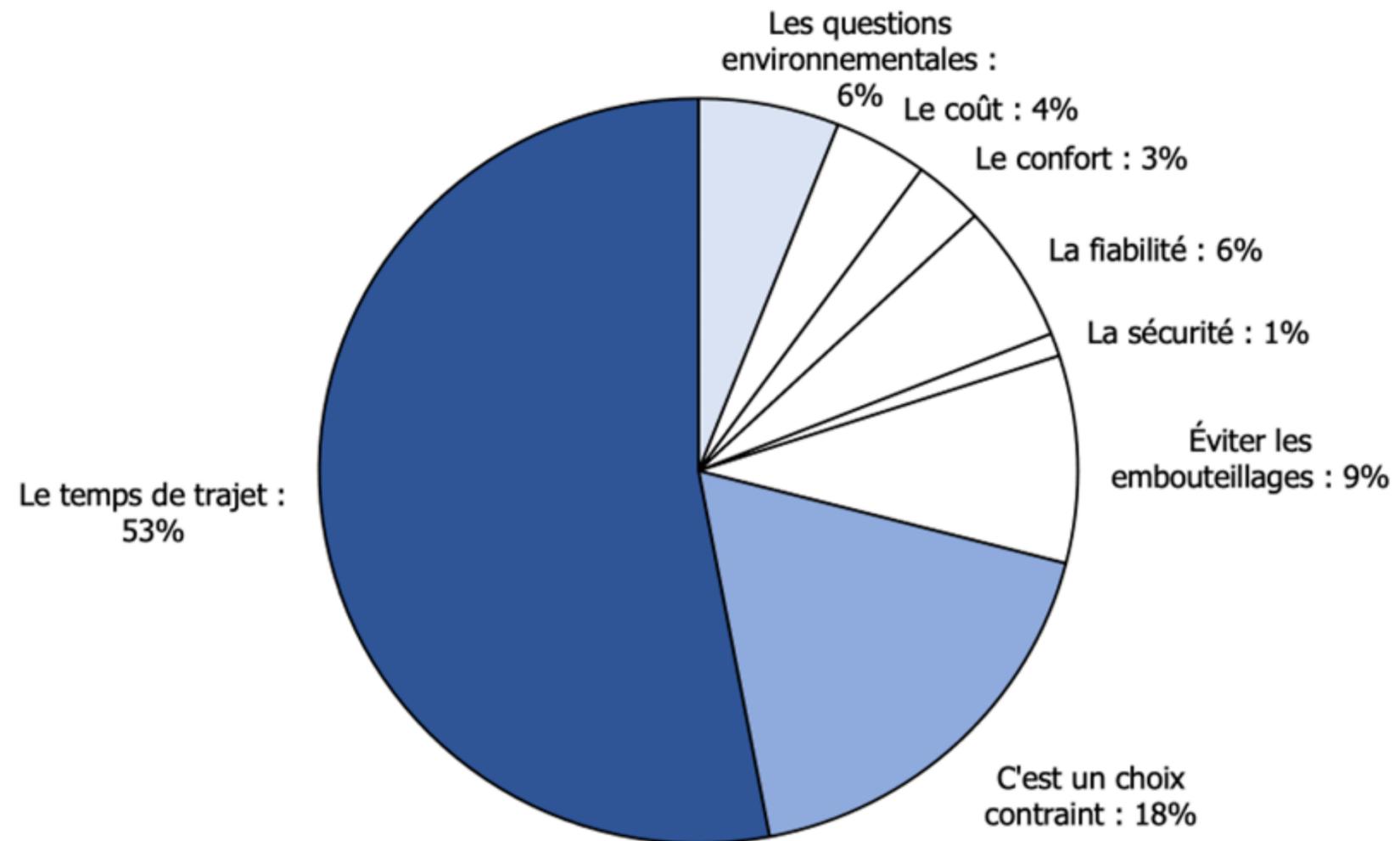
**Les usagers des
véhicules individuels
motorisés insatisfaits**
34% des répondants

**Origine -> destination
principale ?**

Périphérie —> Toulouse
45% des trajets

**Facteurs déterminants
du choix modal**

- 1. Temps de trajet
- 2. Coût
- 3. Eviter les embouteillages



Famille 7

Les usagers des véhicules individuels motorisés insatisfaits

34% des répondants

"Je travaille en zone rurale nord toulousaine mal desservie par les transports en commun, déplacement en voiture obligatoire"

Femme, 35-49 ans, active, résidant à Aucamville et se rendant à Villemur-sur-Tarn.

Long : Temps de trajet en TC trop important

Mal desservi : Pas de desserte TC suffisante pour concurrencer la voiture en périphérie pour des trajets domicile - travail

Horaires : Offre TC inexistante en soirée

Centre-ville : Difficulté d'accès en train car horaires pas assez flexible et voiture plus performante

Un RER si...

Amélioration de la fiabilité et de l'amplitude

Moins de retards

Moins de suppressions

Compétitivité face à la voiture

Mise en place de correspondances faciles

Mise en place d'un cadencement à la demi-heure



Deux catégories :

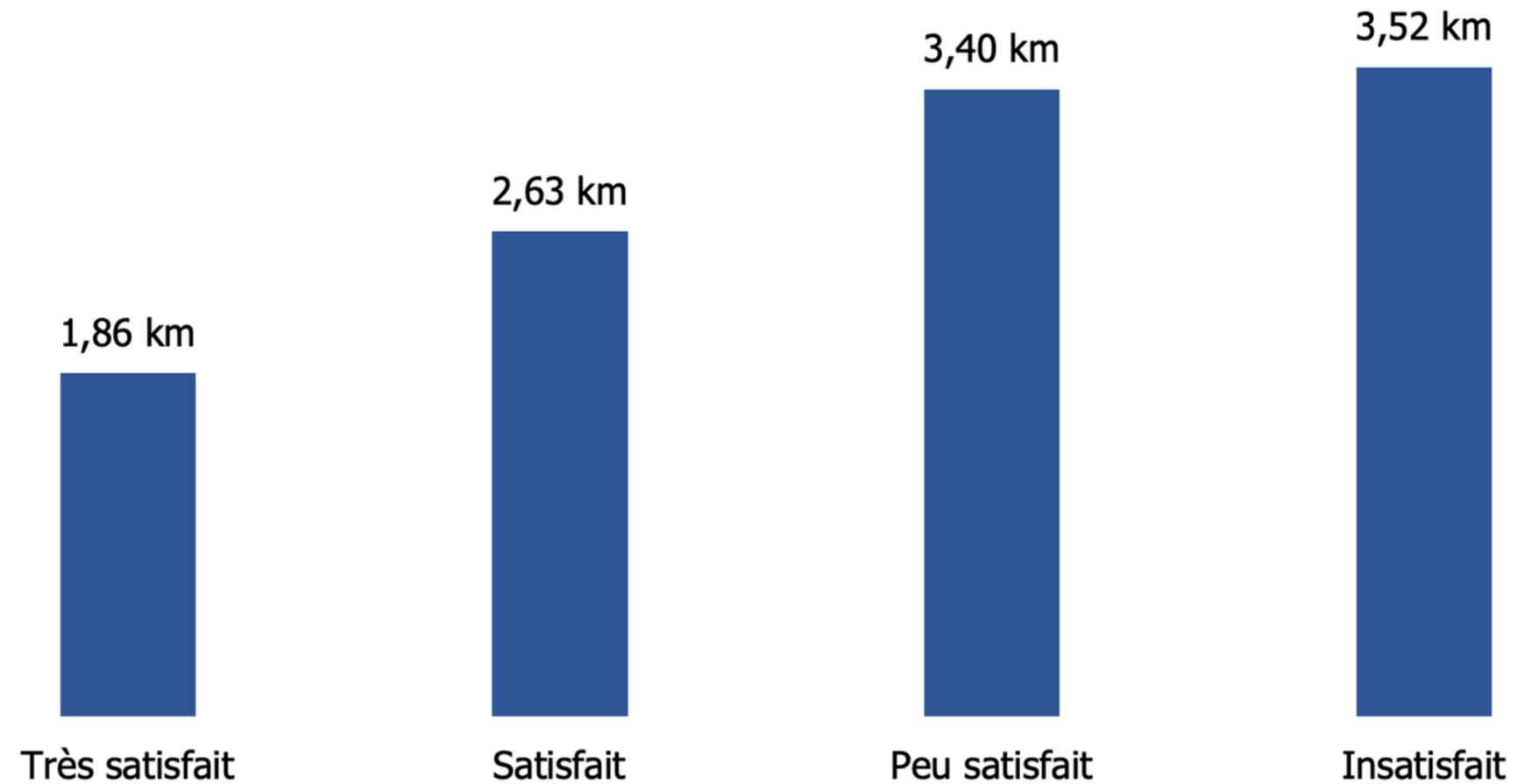
Noir → Éléments neutre

Rouge → Éléments négatifs

Constats

La présence d'une gare et la satisfaction

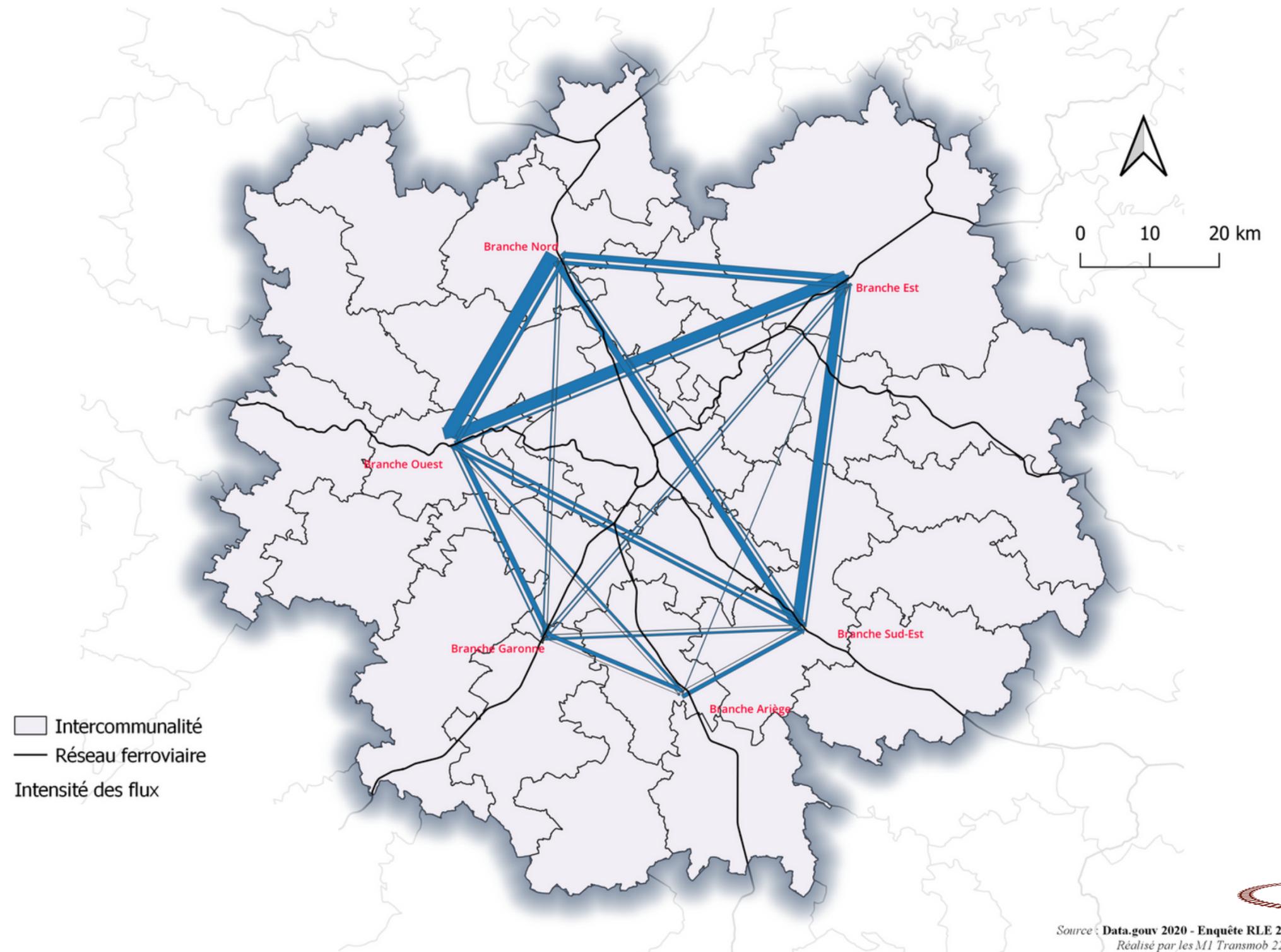
Eloignement moyen d'une gare par rapport à la satisfaction des déplacements actuels



L'éloignement moyen par rapport à une gare conditionne le taux de satisfaction

Constats

Le potentiel des diamétrales



Carte des flux entre branches

Atelier 21 février

Préconisations

“Arènes - Colomiers. Parfois je suis obligée de prendre le bus L2 (40min) car les trains (15min) ne sont pas assez fréquents...

J'aimerais bien des trains qui vont au-delà de Colomiers mais avec un forfait TER + Métro toulousain.”

Femme, 25-34 ans, active,
résidant à Arènes se rendant à
Colomiers

Le réseau actuel de TER doit être adapté aux usages et pratiques, tous les jours, à toutes les heures.



1) Optimisation des temps de trajet, correspondances, rabattages, horaires des différents modes, qui donnent aux usagers du temps utile et pour soi



2) Fiabilisation du réseau, amélioration des infrastructures et des pôles d'échanges, sans surcharger le réseau ferroviaire



3) Définition d'un tarif et support unique sur le périmètre Tisséo, et réflexion sur un zonage pertinent au-delà



UN RER TOULOUSAIN
POURRAIT-IL CHANGER VOTRE VIE ?

*Et vous,
qu'en pensez-vous ?*

A vos questions!

MASTER 1 TRANSMOB & RALLUMONS L'ÉTOILE

