

Beknopt Werkingsverslag 2022

Algemeen

Na enkele moeilijke jaren ivm covid-19 verliep het zweefvliegen in 2022 weer zo goed als normaal. Tijdens de eerste maanden van het jaar waren er nog enkele beperkingen van kracht, waardoor sommige vergaderingen (vb EGU en IGC) nog niet fysiek konden plaatsvinden, deze vonden plaats via teleconferentie. In de clubs verliep alles weer zoals voorheen.

Op het internationaal gebied heeft Rusland een oorlog gestart in Oekraïne, als tegenreactie heeft het Westen vele sancties afgevaardigd tegen Rusland. Een gevolg hiervan is dat Rusland en zijn burgers ook uitgesloten zijn van deelname aan de FAI. Mensen met Russische nationaliteit mogen dus niet meer zweefvliegen bij clubs/federaties die aangesloten zijn bij de FAI.

Bij het DGLV waait een nieuwe frisse wind, zo vinden alle theorie-examens voortaan plaats via een digitaal systeem (op computer in Brussel). Er zijn meer examen-data voor de studenten en er is sneller resultaat. De doorlooptijd voor afgifte van nieuwe vergunningen is verkort van meerdere maanden naar enkele dagen. Dit is een enorme verbetering. Op het einde van het jaar werd er in samenspraak met DGLV een refresher georganiseerd voor (senior) FE(S) in Beauvechain. De FE(S) uit de 3 federaties werden hiervoor uitgenodigd. Ook op vlak van technische werking is er ook eens steeds betere verstandhouding met DLGV.

De samenwerking met de KBAC daarentegen verloopt steeds moeizamer, dit heeft een directe impact op de werking van de BZF. Zo werd er tijdens de loop van het jaar de IGC delegates aangepast bij de FAI, zonder overleg met onze federatie. Ook lopen de delegaties voor de FAI sporting powers af eind 2022. De andere aangesloten federaties hebben ook steeds meer ongenoegen over de interne werking van de KBAC, in deze mate dat de situatie onhoudbaar wordt. Vanuit de FedCom is er eind 2022 een brief gericht aan de KBAC voor het organiseren van een bijzondere algemene vergadering, het enige agenda punt is het ontslag van de bestuurder Jean-Michel Fobe. Deze vergadering zal doorgaan in januari 2023.

Wedstrijden

Internationale kampioenschappen

Alle grote internationale kampioenschappen konden weer doorgaan.

Het WK in Hongarije werd door de oorlog in Oekraïne verplaatst van Matkópuszta naar Szeged. Het was er zeer warm met uitzonderlijk thermische condities. Er werden 11 van de 12 mogelijke dagen gevlogen. In de 18m-klasse eindigde Bert en Tjil Schmelzer op een 10^e en 27^e plaats. Daan Spruyt behaalde een knappe 8^e plaats in de open klasse. In de 20m-klasse heeft Pierre de Broqueville voortijdig de wedstrijd verlaten.

De Europese Kampioenschappen vond plaats in Litouwen. De thermische condities waren heel wat minder, in totaal werden 370 buitenlandingen gerapporteerd. Ondanks het mindere weer, waren er toch 8 geldige vliegdagen. Net zoals op het WK vorig jaar, wist Dennis Huybreckx een bronzen medaille ter veroveren. Wederom een erg knappe prestatie! Zijn team partner, Jeroen Jennen, vloog eveneens naar een zeer mooie 5^e plaats. In de club klasse eindigde Robin Selfslagh 26^e en in de 15-klasse werd Thomas De Bruyn 23^e.

Er deden 2 piloten mee aan het Junioren-WK in Tabor, Tsjechië. De vliegcondities waren er ook zeer goed met 11 geldige vliegdagen als gevolg. Voor beide piloten was het de eerste deelname aan een internationaal Kampioenschap. Emilien Montulet behaalde na 11 vliegdagen de 38^e in de club klasse, Philippe Henri eindigde 22^e in de std klasse. Er was helaas wel een mid air collision te betreuren, een toestel in horizontale vlucht botste met een thermiekend toestel. Eén piloot kon zich redden met zijn parachute, de andere kon landen.

Belgische Zweefvliegfederatie vzw

Open Belgian Gliding Nationals:

Het Belgisch Kampioenschap 2022 ging door in Saint Hubert van 14 tot 22 mei. De CNVV heeft de organisatie overgenomen van ACRA. Er kon 5 dagen gevlogen worden met opdrachten tussen de 250km en 400km. De organisatie heeft weer erg goed werk geleverd om dit kampioenschap uitermate vlot te laten verlopen. Graag uit ik mijn dank aan het hele team van CNVV.

De nieuwe Belgisch Kampioenen zijn:

- Clubklasse: Thomas De Bruyn
- Combi std/15 klasse: Nick Fremau
- Combi 18m/open klasse: Koen Vanderputten

Overige nationale wedstrijden:

De regionale wedstrijden van Beker van Vlaanderen konden zonder beperkingen doorgaan. Tijdens het weekend van O.L.H. Hemelvaart werd er een nieuwe editie van 'Coupe des Ardennes' georganiseerd. Deze jonge wedstrijd kent zo weer een vervolg. Deze wedstrijd wordt volgens de regels van 'Handicapped distance task' georganiseerd. Dit is een redelijk nieuwe concept, waarbij de afstand tot elk te ronden keerpunt varieert in functie van de handicap.

Overige internationale wedstrijden:

Traditioneel gaat de Pribinacup in Slovakije door tijdens de paasvakantie. Hierdoor is het de eerste grote wedstrijd met een groot internationaal deelnemersveld in Europa. Wim Akkermans wist deze wedstrijd te winnen in de open klasse. Knap!

Als voorbereiding op het EK, deden Jeroen Jennen en Dennis Huybreckx mee in Hahnweide (Duitsland). Jeroen wist deze wedstrijd te winnen in de std-klasse met een honderdtal punten voorsprong op Dennis, die 2^e werd. In de open klasse vloog Pierre de Broqueville naar een eveneens knappe 3^e plaats.

Challenge Grandjean 2022:

Deze wisselbeker werd gewonnen door Wim Akkermans met een vlucht tijdens de Keiheuvel Cup in de Open klasse, met een gemiddelde snelheid van 114,4 km/h.

Wedstrijdcommissie

De functies in wedstrijdcommissie bleven onveranderd in 2022.

Voorzitter: Daan Spruyt

Representatie FCFVV: Thomas Leduc en Francois Delfosse

Representatie LVZC: Nick Fremau en Wim Akkermans

Een van de grootste uitdagingen van de wedstrijdcommissie in 2022 is de organisatie van OBGN in de toekomst, en de kalender in functie van de regionale wedstrijden. Het wordt alsmaar moeilijker om vrijwilligers te vinden die het OBGN willen organiseren. Een mogelijke oplossing ligt in het wisselen tussen Vlaanderen en Wallonië. Eind 2022 is gebleken dat het haalbaar is om het OBGN 2023 te organiseren in Hasselt-Kiewit.

Er zijn enkele kleine aanpassingen gebeurd aan de Belgische ranking lijst, maar deze hebben in sommige specifieke gevallen een beperkt resultaat.

In het voorjaar zijn er vragen gekomen omtrent de minimum eisen om aan internationale kampioenschappen mee te mogen doen. Dit staat beschreven in de FAI sporting code. En dit is gecommuniceerd aan alle deelnemers.

Om opgenomen te kunnen worden in de Belgian Ranking lijst, moeten piloten hun jaarlijkse bijdrage aan BZF hebben voldaan via hun regionale federatie. Niet iedereen bleek hieraan te voldoen. Dit is en blijft een aandachtspunt voor de komende jaren.

Belgische Zweefvliegfederatie vzw

KBAC

Zoals eerder vermeld blijft de KBAC een zorgenkind. De werking verloopt reeds meerdere jaren moeizaam. In de loop van 2022 hebben de zweefvliegende leden van de KBAC sportcommissie aangegeven niet verder te willen met de huidige manier van werken. In overleg met de KBAC is beslist om de sportcommissie onder te brengen bij de BZF. Hiervoor zijn wel de juiste FAI sporting powers nodig, de KBAC heeft beloofd om deze te delegeren als de BZF sportcommissie opgericht is. Op de BZF vergadering van 30 november 2022 heeft het bestuursorgaan formeel de goedkeuring gegeven om deze BZF sportcommissie op te richten. De voorzitter van de BZF sportcommissie zal Eline Leurs worden.

Er is sprake van een groot KBAC-evenement te organiseren in 2023, waaraan alle sportfederaties kunnen deelnemen. Hoe dit concreet zal georganiseerd worden is nog niet duidelijk.

Luchtruim

Het nieuwe systeem 'Glider Area Ardennes' heeft nog last van enkele kinderziektes, niet iedereen bij Skeyes en/of Defensie kennen dit nieuwe systeem. De vrijgegeven zones zijn niet altijd even praktisch voor het zweefvliegen. Daarom is dit project in de loop van het jaar op pauze gezet.

Het LFA Golf-systeem blijft wel nog steeds goed werken.

De TMA boven Kortrijk zal er komen in 2023 of 2024, de juiste afmetingen en procedures moeten nog gepubliceerd worden.

Terreinen

Het behouden van de terreinen vraagt alle inzet. We blijven constant geconfronteerd met de problematiek van milieu en ruimtelijke ordening. Zowel in Zoersel als Zutendaal zijn er grote problemen om het vliegveld te kunnen gebruiken. In principe kon Zutendaal, na enkele jaren van het vliegveld als stockage voor Amerikaans leger, weer gebruik maken van het terrein vanaf 2022. De oorlog in Oekraïne heeft deze beslissing echter uitgesteld.

De hernieuwing van de omgevingsvergunning in Zoersel is niet tijdig rond geraakt. Hierdoor mochten zij vanaf augustus geen operaties meer uitvoeren. Ook is het terrein van eigenaar veranderd. Normaal zouden al deze problemen in 2023 opgelost moeten zijn. De zweefvliegclub van Zoersel kon voor enkele maanden terecht in Weelde.

Reglementering

Op het vlak van SFCL verloopt alles vlot en zijn er weinig veranderingen te verwachten.

Op vlak van techniek & P66L is er wel nog werk aan de winkel. De 2 hete hangijzers zijn 'recency requirements' voor technici en het opleiden van nieuwe technici. Momenteel is het niet mogelijk om theorie-examens af te nemen voor nieuwe technikers, door het ontbreken van een vragen-database. Het initiatief van Luc Beerts is bij gebrek aan inbreng op pauze gezet.

Internationale werking

De federatie nam deel aan de jaarlijkse FAI-IGC-meeting en aan het congres van de European Gliding Union. Ook werd aandacht gegeven aan de E.A.S.-werking.

Thomas De Bruyn - secretaris