

3. [Avec son troisième navire, Seaway veut se renforcer dans les travaux maritimes](#)



Le « Men Du » est un navire polyvalent qui pourra à la fois transporter du fret et effectuer des travaux maritimes. (Image : cabinet d'architecture navale H&T)

Avec son troisième navire, Seaway veut se renforcer dans les travaux maritimes

Publié le 29/03/2023 10:33 | Mis à jour le 29/03/2023 19:16

L'armement morbihannais Seaway se prépare à la livraison de son troisième navire. L'occasion de passer la vitesse supérieure, notamment dans son activité liée aux travaux maritimes.

Le **Men Du**, [en cours de construction au chantier Delavergne, en Vendée](#), est ainsi une unité de 42,60 mètres de long pour 8,40 de large et 1,63 mètre de tirant d'eau qui vise à concilier transport de fret et travaux maritimes, avec des capacités de chargement de 240 tonnes de fret et de levage de 60 tonnes-mètres « **Nous avons repris les œuvres vives du « Quehan », qui nous a donné entière satisfaction, tout en s'inspirant des avantages du « Viga », pour obtenir un bateau polyvalent et rapidement mobilisable** », explique [Mathieu Le Quellec](#), dirigeant de l'armement familial de Saint-Philibert.

Attendu pour juillet, avec un début d'exploitation prévu en août sous pavillon français, le **Men Du** remplacera le **Guip**, un ancien navire ostréicole de 24 mètres, transformé en 2012, qui dispose d'une capacité de 75 tonnes en pontée. « **Le « Men Du » est un bateau construit en France pour travailler dans les îles bretonnes, avec des sous-traitants locaux** », ajoute

Mathieu Le Quellec. Seaway réalise aujourd'hui 90 % de son chiffre d'affaires de 2,5 millions d'euros en réalisant du cabotage entre les îles et le continent.

Raphaël BALDOS

UPPM revue de presse