# Michelin va construire des voiles pour les cargos à Vannes

À travers sa start-up Wisamo, Michelin va construire des voiles pour les cargos sur son site industriel, à Vannes (Morbihan).

Ouest-France  Isabelle JÉGOUZOPublié le 14/04/2023 à 07h29

Le navigateur Michel Desjoyeaux a fait une escale remarquée ce jeudi 13 avril 2023 dans le port de Vannes (Morbihan) avec une voile très particulière. **« On dirait un bibendum Michelin mais en version aplatie »**, soumet un promeneur. **« C’est une aile gonflable destinée à être installée sur des cargos pour réduire leur consommation de fuel et être en règle avec la décarbonation obligatoire de 40 % en 2030 »**, résume le marin finistérien. Ce dernier, dont on ne présente plus le palmarès, a installé cette voile sur son voilier Wind of change, et effectue actuellement un tour des ports sur la façade Atlantique, pour la promouvoir. **« Elle est plutôt destinée aux cargos du transport maritime qu’aux voiliers. »**

Claudia Netodea, directrice Michelin, Gildas Quemeneur, responsable Wisamo et Michel Desjoyeaux, consultant pour la start-up. | OUEST-FRANCEVoir en plein écran

## Une voile de 800 m²

La start-up Wisamo (Wing sails mobility), qui a conçu la voile, est une initiative du groupe Michelin. **« Cette voile est née sur le lac Léman en Suisse, il y a 5 ou 6 ans grâce à deux ingénieurs que j’avais à l’époque rencontrés. J’avais trouvé l’idée très intéressante »**, poursuit Michel Desjoyeaux. ﻿L’industrialisation de la voile est la prochaine étape.**« Un premier prototype de 800 m² va être fabriqué à Vannes, dans l’usine Michelin qui produit d’habitude des câbles**, rapporte Gildas Quémeneur, responsable de Wisamo. **Nous souhaiterions également trouver un site à Vannes, pour installer la plate-forme d’essai. »** Claudia Netodea, directrice du site Michelin : **« Nous allons consacrer 6 000 m² à cette nouvelle activité à Vannes, qui va venir en complément. »**

## 30 % de projets verts

Les projets de voile pour des cargos fleurissent sur le littoral. **« Le marché de la propulsion vélique va décoller en 2027 et les concurrents sont de plus en plus nombreux,** admet Gildas Quémeneur. **Le transport maritime a cette obligation de décarboner. Notre voile apporte un retour sur investissement en sept ans, en faisant économiser du fuel et a une durée de vie de 25 ans. Elle peut s’adapter autant sur des cargos anciens que sur des cargos voiliers en cours de construction, comme le projet Canopée. »**

Michelin diversifie son activité et se tourne de plus en plus sur des projets dits verts. **« Nous consacrons 10 % de notre chiffre d’affaires de 25 milliards et demi d’euros sur des projets écologiques. Notre objectif est de passer à 30 %. »**

UPPM Revue de presse.