

# SNSM : la station de Belle-Ile a récupéré son canot de sauvetage

Le SNS 096 Belle Isle vient de subir son arrêt technique annuel à Lorient, d'où il est rentré jeudi 20 avril 2023, après un peu plus d'un mois de gros entretien. L'occasion de faire le point sur ce canot, sur l'équipage et le fonctionnement de la station de Belle-Ile-en-Mer (Morbihan).



Le SNS 096 « Belle Isle » à sa sortie de l'eau à Lorient. Caractéristiques : poids à vide, 24 tonnes ; longueur, 17,60 m ; largeur, 4,40 m, deux moteurs de 400 chevaux. | OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Publié le 26/04/2023 à 17h03

[Écouter](#)

Newsletter Auray

Chaque matin, recevez toute l'information d'Auray et de ses environs avec **Ouest-France**

Le SNS 096 *Belle Isle* vient de subir son arrêt technique annuel à Lorient, d'où il est rentré jeudi 20 avril 2023, après un peu plus d'un mois de gros entretien. L'occasion de faire le point sur ce canot tous temps ( CTT ), sur l'équipage et le fonctionnement de la station de [Belle-Ile-en-Mer](#) ([Morbihan](#)), avec François Portugal, président, et Pierre Mouty, mécanicien.

## Une durée de vie de 30 ans

« Le SNS 096 Belle Isle équipe la station depuis l'an 2000. Insubmersible et autoredressable, il allie vitesse, 20 nœuds maximum, stabilité et manœuvrabilité », explique le président. Seul CTT du Morbihan, il a été construit en 2000 aux Chantiers Bernard, à Locmiquélic. Il a coûté 1 000 000 €, pour une durée de vie d'environ 30 ans. Il a été soumis à une visite approfondie, dite de « mi-vie », en 2017, à Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).

## De nombreux travaux

« Il doit satisfaire à un arrêt technique tous les ans. Cette année, de nombreux travaux ont nécessité l'intervention d'entreprises spécialisées et entraîné son arrêt pour un peu plus d'un mois. Notamment la mise en place d'un projecteur de recherche orientable motorisé, l'amélioration générale de l'électronique embarquée et la redistribution du câblage, l'amélioration de l'étanchéité du système d'échappement humide et du calorifugeage des échappements, l'amélioration du système de mise à l'eau de l'annexe, le remplacement des câbles de commande des deux moteurs et la peinture complète du pont », détaille le mécanicien. En plus de ces travaux, l'entretien courant a été réalisé par les bénévoles de la station, dans le bassin à flot, où le canot est resté deux jours lors de son retour à Belle-Ile.

Le budget nécessaire à l'ensemble de ces travaux est d'environ 35 000 €. Le canot est considéré comme étant très bien entretenu ; il pourrait donc naviguer au-delà de ses 30 ans.

## Un équipage de 32 bénévoles

Il comprend quatre patrons, six mécaniciens, trois médecins, trois infirmiers et infirmière, ainsi que seize équipiers, dont deux femmes nageuses de bord. Le SNS 096, qui embarque un équipage de huit personnes, a effectué 140 sorties en 2022, dont 36 sauvetages, 70 transports sanitaires, 20 exercices, 6 dispersions de cendre et 8 sorties de service. A peine le canot était-il rentré, qu'il a été dépêché sur les lieux de deux disparitions en mer consécutives.

François Portugal a tenu à rappeler le numéro d'urgence de la SNSM « c'est le 196. Il devrait être largement diffusé, au même titre que les autres numéros d'urgence : 15, 18 et 112. »

A noter que la prochaine vente d'articles dérivés de la SNSM aura lieu au marché de Bangor, dimanche 7 mai 2023 ; celle réalisée à Palais, dimanche 23 avril, a rapporté 5 000 €.

UPPM revue de presse