Vannes. Multiplast cherche à recruter une dizaine de personnes

Avec un cahier des charges à marée haute, le chantier vannetais Multiplast lance deux journées de recrutement avec pôle emploi, le 5 et le 9 mai 2023. Mais les candidatures spontanées sont les bienvenues.

Le multicoque Primonial de Sébastien Rogues est en construction au chantier Multiplast, à Vannes. | OUEST-FRANCE

Ouest-France Isabelle JÉGOUZO Publié le 17/04/2023 à 07h30

Écouter

Newsletter Vannes

Chaque matin, recevez toute l'information de Vannes et de ses environs avec **Ouest-France**

Nous ne sommes pas les seuls à avoir des difficultés de recrutement dans ces métiers du composite , indique Yann Penfornis, patron du chantier Multiplast à Vannes (Morbihan). À Saint-Nazaire, chez Airbus ou du côté de Lorient chez Naval group, c'est pareil ! Mais à Vannes, nous avons de solides arguments pour convaincre les candidats de venir travailler chez nous !

À commencer par le carnet de commandes bien rempli pour les prochains mois et avec des projets aussi intéressants les uns que les autres.

En faisant le tour de l'atelier, Yann Penfornis démarre une sorte d'inventaire à la Prévert. Ici, vous avez des radars construits pour l'armée. Là, un dôme articulé pour venir couvrir un télescope. Un peu plus loin, nous avons une aile d'avion. Ici c'est le pont du futur bateau de Jack Setton, qui viendra recouvrir la coque de son nouveau 60 pieds, qui sera mis à l'eau fin juin.

Jack Setton est un milliardaire français qui a fait fortune dans la hi-fi. Depuis 10 ans, il fait confiance au chantier vannetais pour la construction de ses bateaux très épurés, sur lequel il navigue en solitaire. Ça fait tourner l'économie et ça crée des emplois à Vannes, certifie Yann Penfornis. Il s'investit beaucoup dans la conception de ses bateaux, c'est un plaisir de travailler avec lui. À côté du monocoque, deux salariés s'activent à l'arrière de *Primonial*, futur Ocean fifty de Sébastien Rogues.

44 000 heures pour construire le bateau français

Le chantier Multiplast réalise chaque année entre 110 000 et 120 000 heures de travail. De plus en plus de réalisations sont des commandes hors nautisme, comme ces bouts d'avion ou ces coiffes de lanceurs de fusées spatiales. Nous recherchons d'ailleurs un responsable commercial pour ces projets hors nautisme. Le poste était auparavant basé à Toulouse, mais idéalement, nous souhaitons le rapatrier entre Vannes et Nantes , confie Christelle Lancien, responsable des ressources humaines au chantier.

Multiplast construit également des mâts pour les chantiers de l'Atlantique, sur un projet baptisé Solidsail, en collaboration avec CDK, Lorima, SMM et Avel robotics. Nous allons aussi fabriquer des voiles de 1 000 m².

D'ici quelques semaines, le chantier va rentrer dans un tunnel de dix mois, pour la construction du futur voilier du défi français de la coupe de l'America, Orient express team. Ça représente environ 44 000 heures de travail pour le chantier sur une durée courte. C'est le 7e bateau que nous construisons pour le défi. Petit, je me serais coupé un bras pour participer à un tel chantier !

Yann Penfornis, patron du chantier Multiplast, sur le pont du futur voilier de Jack Setton. | OUEST-FRANCE

Un long week-end

En relation avec Pôle emploi et la mission locale, deux journées de recrutement vont être organisées les 5 mai 2023, de 9 h 30 à 12 h, et le 9 mai, de 14 h à 17 h. Nous allons leur faire visiter l'entreprise, leur expliquer nos métiers. Vannes dispose d'une très belle qualité de vie. Nous avons aussi une organisation au chantier de 35 heures sur quatre jours et demi. Tous les salariés sont en week-end le vendredi midi. C'est appréciable et apprécié. En plus des métiers évoqués, Multiplast recherche aussi un chef de projet : un profil plutôt ingénieur , un technicien en bureau d'études avec une connaissance dans le composite.

Pour postuler : emplois@multiplast.eu à l'attention de Christelle Lancien