

Remplir et envoyer par email à cn.salettes@wanadoo.fr avant le 17 juin 12h
Régate des fleurs 18 Juin 2023

Fiche d'inscription		Freg2002 (Insc_Iq)
<input type="text" value="Numéro de voile FFV"/>	<input type="text" value="Voile ou Cagnard sur la régata"/>	Réservé à l'organisation Certif.Médicaux <input type="text"/> sur <input type="text"/> Autorisations parentales <input type="text"/> sur <input type="text"/> Payé <input type="text"/>
<input type="text" value="Nom du bateau"/>		
40 caractères maximum		
<input type="text" value="Type de bateau (série)"/>		
<input type="text" value="Skipper Licence"/>	<input type="text" value="Nom Prén."/>	
Sexe <input type="checkbox"/>	Né le <input type="text"/>	
<input type="text" value="N° de club"/>	<input type="text" value="N° de ligue"/>	
(N° de club obligatoire pour participer au classement des clubs)		
<input type="text" value="Nom de club"/>		

Adresse	<input type="text"/>		<input type="text"/>
	<input type="text"/>		<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text" value="E-Mail"/>	
Pays	<input type="text"/>		

Groupe de classement Classe

Handicap National					Coeff IRC / ACVL	Coeff ORC Club					
Brut	Bonif	Pénal	Net	Coëff.		GPH	A étape	B étape	A régata	B régata	T.M.F
<input type="text"/>											

Couleur coque : Couleur voile : VHF : N° tél. portable :

OUI - NON : Grand voile sur enrouleur dans le mat **Moteur** - Intérieur ou HB en puits non amovible : OUI - NON

OUI - NON : Tangon plus grand que mesure autorisée - Pales ORIENTABLES : OUI - NON

Equipiers (Complément éventuel au verso svp)

	Licence	Nom	Prénom	Né en	N° de club	Médical	Obs
1	<input type="text"/>						
2	<input type="text"/>						
3	<input type="text"/>						
4	<input type="text"/>						
5	<input type="text"/>						
6	<input type="text"/>						
7	<input type="text"/>						
8	<input type="text"/>						

Je déclare avoir pris connaissance des différents règlements, régissant cette épreuve et les accepter sans réserve et notamment qu'il appartient à chaque concurrent, sous sa seule responsabilité, de décider si il doit ou non prendre le départ ou rester en course.

A le
Signature du chef de bord