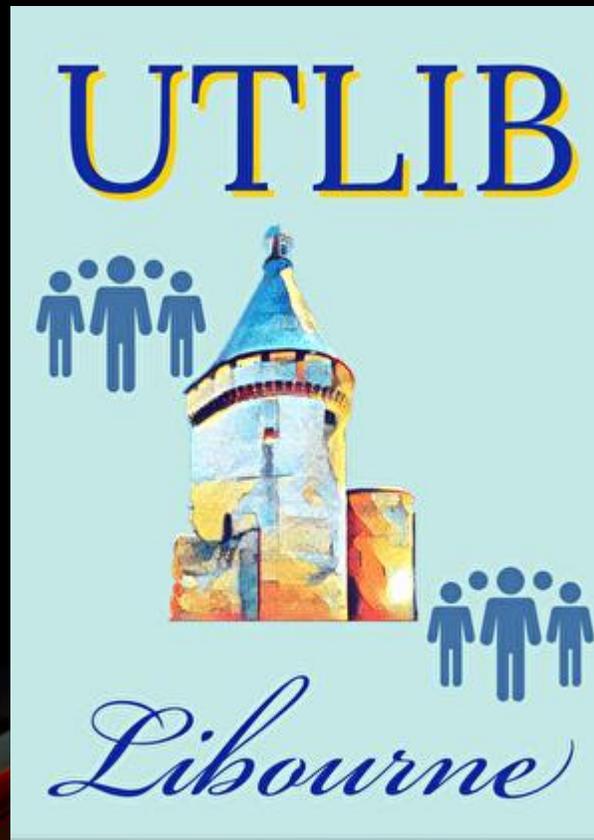
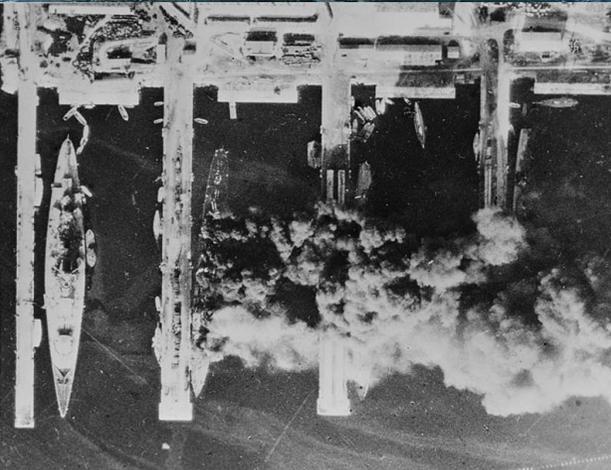
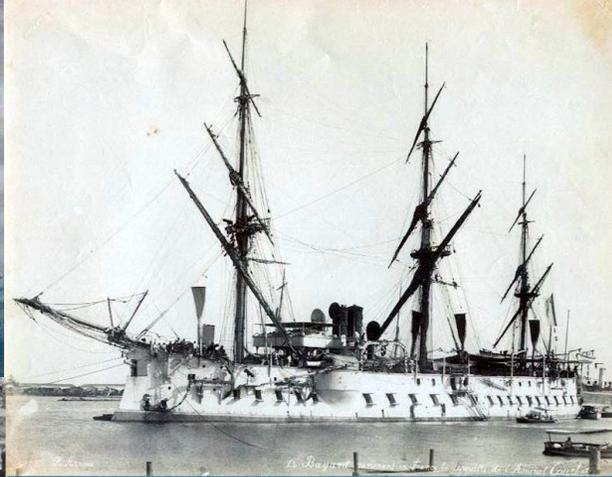


PRÉSENTATION PROGRAMME 2023/2024

Thème : Géopolitique de l'eau et de l'air



Les puissances maritimes aujourd'hui



La terre ne fait pas toujours la puissance.

Au XIX^{ème} siècle, les géopoliticiens européens pensaient que la puissance reposait sur la continentalité. Les Américains, quant à eux, sous l'impulsion du Général MAHAN, voient dans la maîtrise de la mer, le moyen de dominer le monde.

En quoi la mer est-elle depuis toujours un enjeu de puissance?

Qu'est-ce qu'une puissance maritime aujourd'hui?

Comment les puissances maritimes rivalisent-elles de puissance sur l'eau et sous l'eau?

Mercredi 15 novembre 2023

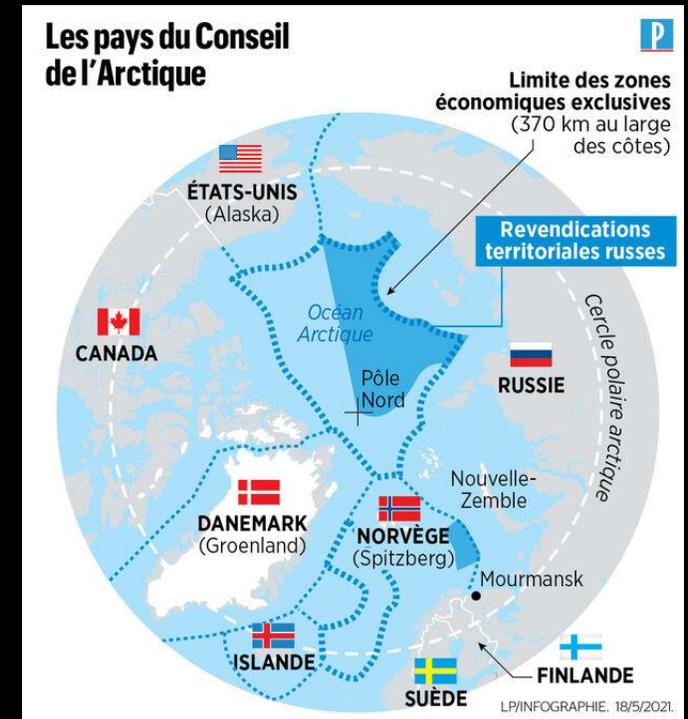
L'Antarctique : un espace consacré à la science mais menacé



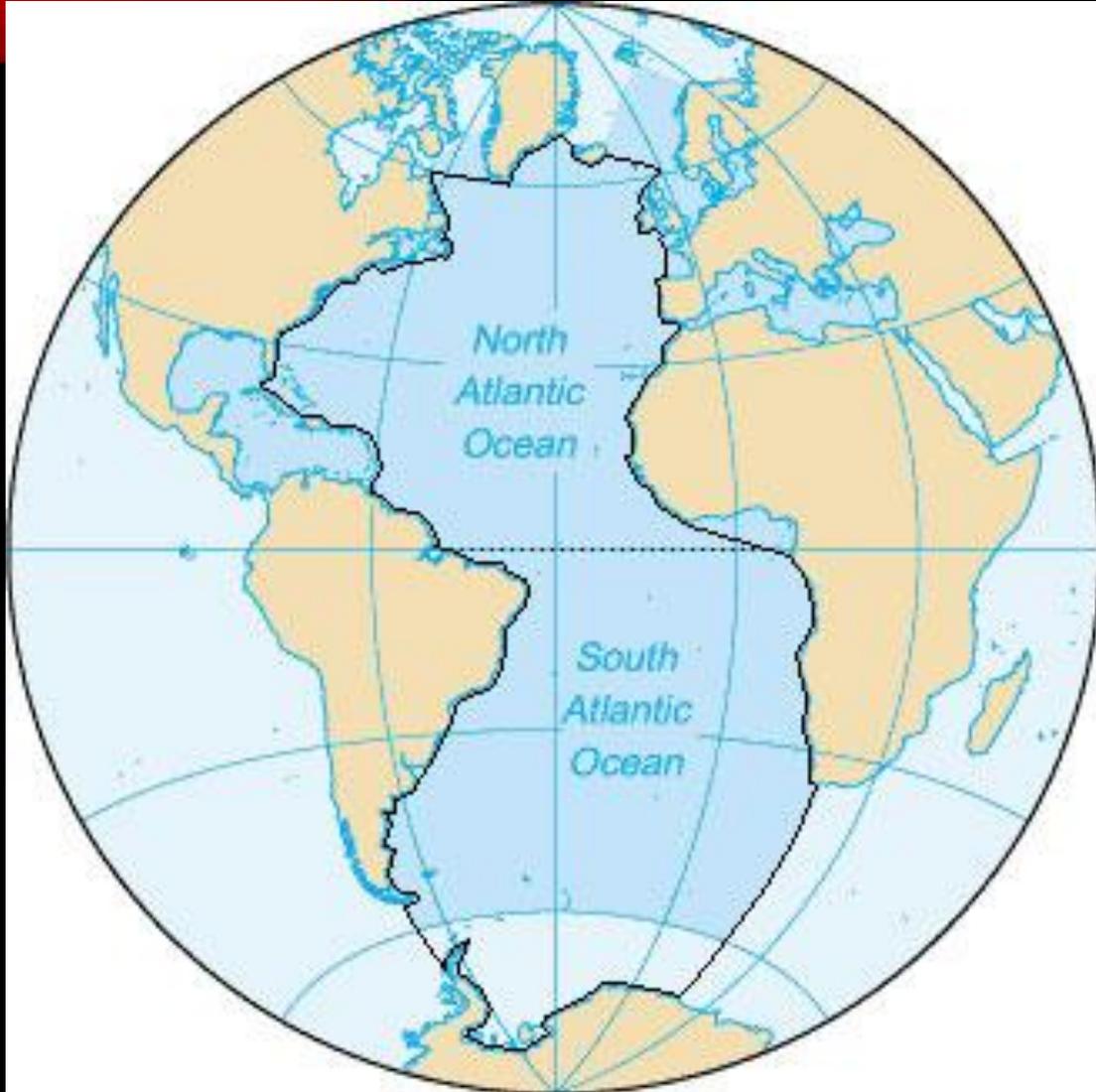
L'Antarctique, espace partagé, jusqu'à très récemment difficile d'accès, est aujourd'hui au cœur de nombreuses discussions géostratégiques pour déterminer son devenir.

Géopolitique des pôles

La bataille pour la maîtrise de l'Arctique



Le pôle Nord suscite de nombreuses attentions et attire les convoitises. En Arctique s'entremêlent de manière étroite et explosive: enjeux environnementaux, déterminations à conquérir de nouvelles ressources ou de nouvelles routes et jeux de puissance.



Cet Océan doit son nom au cartographe Mercator qui l'a rebaptisé ainsi au XVI^{ème} siècle. Deuxième océan du monde par sa taille (94 millions de km²), il relie deux pôles et deux espaces continentaux très vastes.

Si le trafic maritime y reste important, seuls 9 de ses ports sont classés parmi les 50 premiers mondiaux.

Océan indispensable lors de la première colonisation, il semble aujourd'hui surpassé par l'Océan Pacifique et l'Océan Indien.

Il demeure l'Océan de la concorde après avoir été celui de la discorde durant les deux conflits mondiaux entre autres.

Mercredi 13 décembre 2023

Géopolitique de l'Océan Pacifique



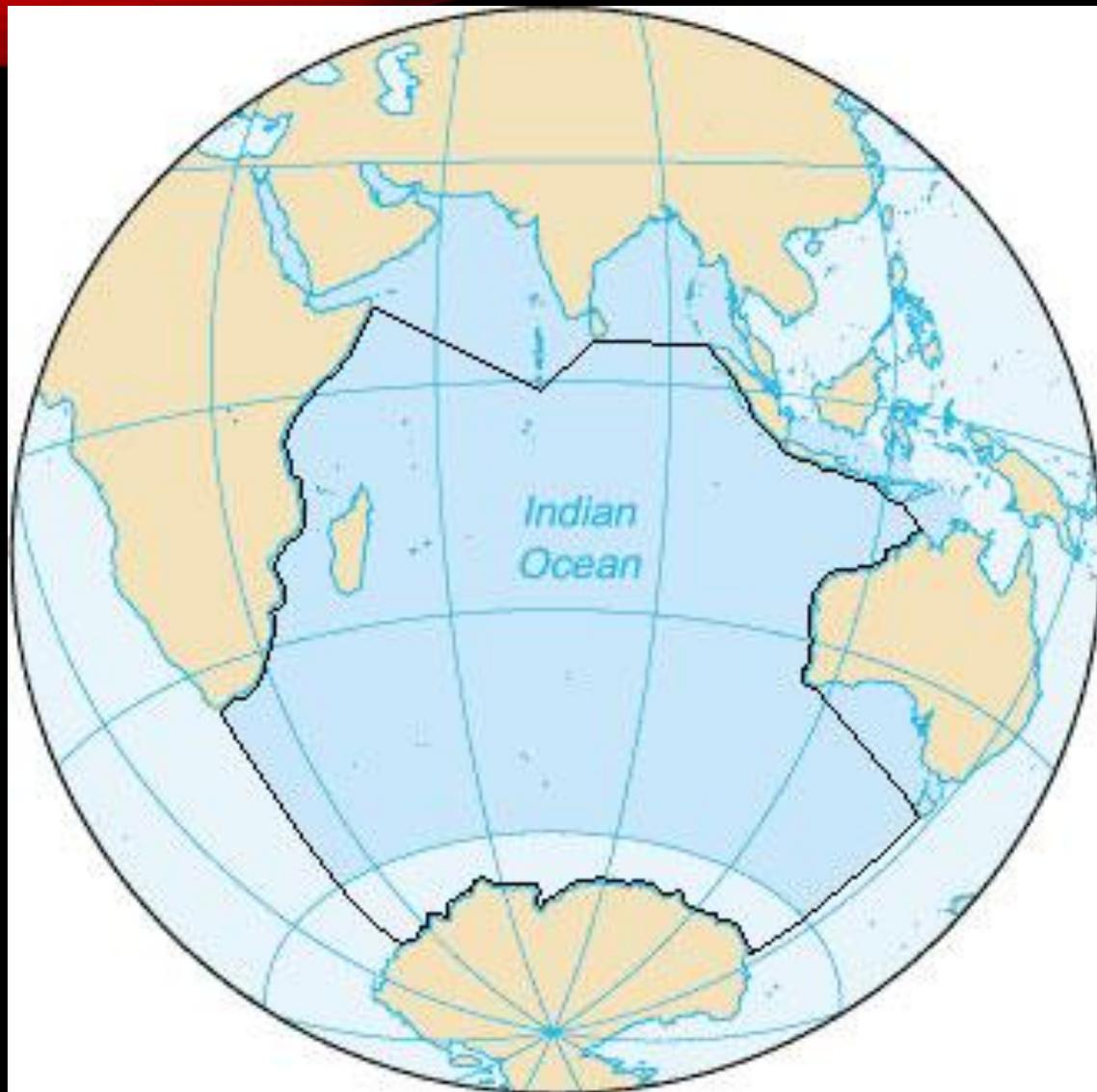
Ainsi baptisé par Magellan en 1520, l'océan Pacifique par son immensité est longtemps resté à l'écart des routes commerciales.

Depuis les années 80, sous l'effet de la mondialisation, il est devenu le centre névralgique de la planète par les puissances qui le bordent.

Si les relations commerciales constituent l'essentiel du trafic maritime, les intérêts géopolitiques discordants en font une zone très conflictuelle.

Mercredi 17 janvier 2024

Géopolitique de l'Océan Indien



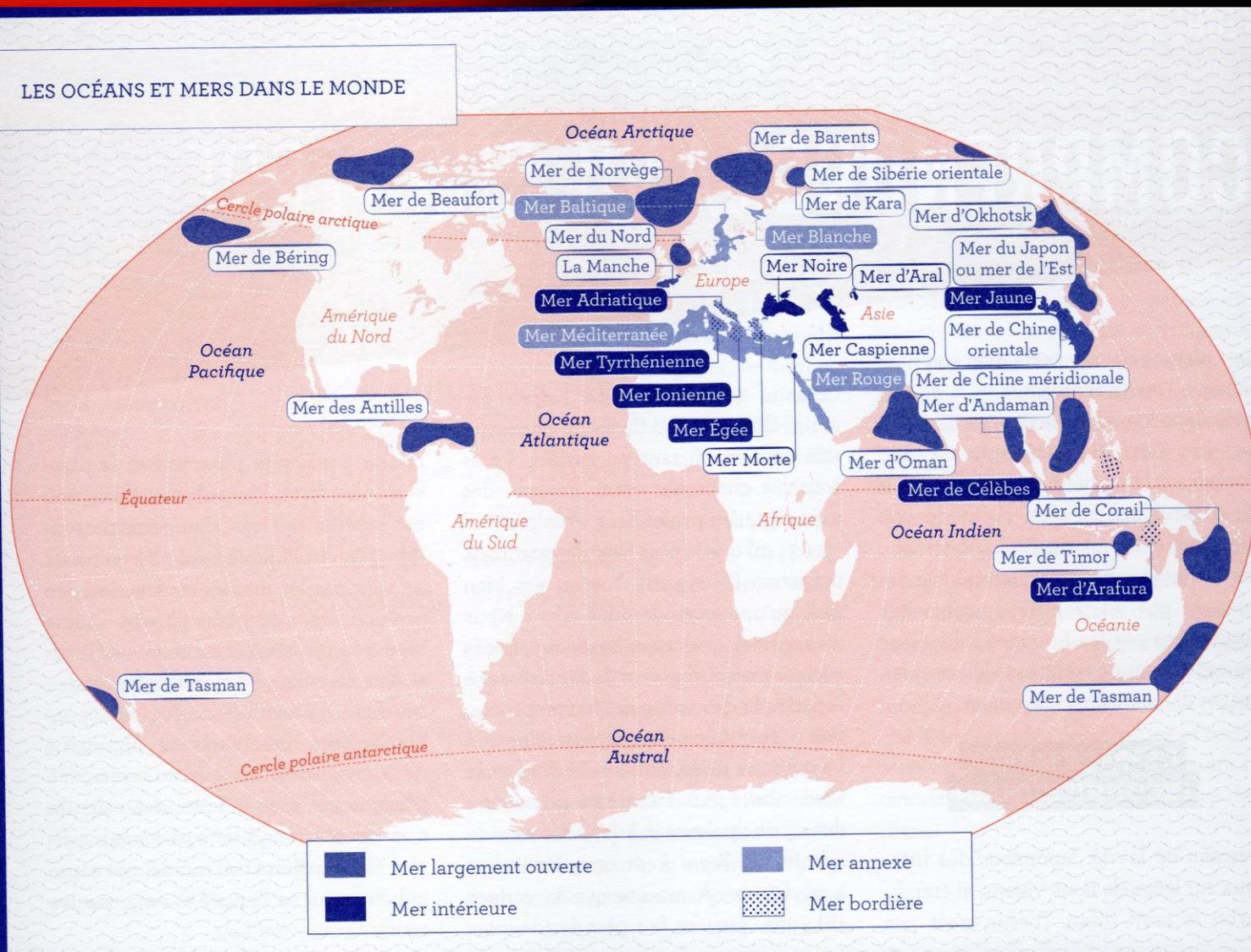
Appelé Océan Indien sous la haute Antiquité (Ptolémée et Pline), cet océan brille moins que les deux précédents.

Cependant, avec la mondialisation et l'augmentation du trafic maritime, il retrouve une aura et devient le siège de rivalités géopolitiques et de conflits de puissances.

A tel point, qu'il constitue la pierre angulaire d'un nouvel espace géopolitique en devenir :

« L'Indo - Pacifique ».

Géopolitique des mers



Mers ouvertes, mers intérieures, mers semi-fermées, mers dans la Mer etc., elles sont nombreuses et structurent largement les territoires.

L'Europe est par excellence le continent des mers et bénéficie donc de larges ouvertures maritimes très diversifiées.

Si l'aspect liquide de la mer revêt une importance majeure, les rivages, les littoraux souvent très peuplés, constituent des espaces géopolitiques majeurs par les liens qu'ils tissent avec le reste du monde.

Géopolitique des détroits, canaux et espaces maritimes stratégiques

Détroits et canaux au cœur des échanges

Passages stratégiques du trafic maritime, les détroits et les canaux sont essentiels à la navigation. Qu'ils soient situés dans des zones à risque ou que la navigation y soit dangereuse, la quasi-totalité du trafic mondial passe par ces huit bandes de mer, véritables goulots d'étranglement. L'écllosion de nouveaux acteurs économiques a entraîné un accroissement continu de la quantité de marchandises sur les mers. Entre 1970 et 2012, le volume du trafic maritime planétaire est passé de 2,6 milliards à 9,3 milliards de tonnes ! En 2020, 14 milliards de tonnes seront échangées.



3 DÉTROIT DE GIBRALTAR
 Longueur : 64 km
 Largeur : 14,4 km
 Profondeur : 250 m
 Navires par an : env. 60 000

À propos : IL S'AGIT DE LA 2^E VOIE MARITIME LA PLUS UTILISÉE AU MONDE APRÈS LA MANCHE.



4 DÉTROIT D'HORMUZ
 Longueur : 63 km
 Largeur : 40 km
 Profondeur : 80 m
 Navires par an : env. 20 000

À propos : 30 % DU TRAFIC PÉTROLIER MONDIAL Y TRANSITE.



5 CANAL DE SUEZ
 Longueur : 193,3 km
 Largeur : 280 à 345 m
 Profondeur : 24 m
 Navires par an : env. 18 000

À propos : CE CANAL A ÉTÉ FERMÉ AU TRAFIC ENTRE 1967 ET 1975. AUJOURD'HUI 8 % DU TRAFIC MONDIAL UTILISE CE RACCOURCI ENTRE L'EUROPE ET L'ASIE.



6 DÉTROIT BAB EL-MANDEB
 Longueur : 130 km
 Largeur minimale : 30 km
 Profondeur moyenne : 186 m
 Navires par an : env. 16 000

À propos : À CAUSE DES NOMBREUSES ATTAQUES DE PIRATES QUI ONT EU LIEU DANS LA ZONE, UN CORRIDOR INTERNATIONAL DE SÉCURITÉ A ÉTÉ MIS EN PLACE POUR PERMETTRE LE LIBRE PASSAGE DES NAVIRES.



7 DÉTROIT DES DARDANELLES
 Longueur : 61 km
 Largeur : 1,2 à 6 km
 Profondeur moyenne : 55 m
 Navires par an : env. 50 000

À propos : C'EST LE POINT DE PASSAGE DU GAZ EN PROVENANCE DE LA MER NOIRE.



8 DÉTROIT DU PAS DE CALAIS
 Longueur : env. 40 km
 Largeur minimale : 33,3 km
 Profondeur : 30 m
 Navires par an : env. 85 000

À propos : AVEC 25 % DU TRAFIC MARITIME MONDIAL, C'EST LE DÉTROIT LE PLUS EMPRUNTÉ AU MONDE.

1 DÉTROIT DE MALACCA
 Longueur : 800 km
 Largeur : 50 à 320 km
 Largeur minimale : 2,8 km
 Profondeur : 25 m
 Navires par an : env. 50 000 à 60 000

À propos : IL S'AGIT DE LA PRINCIPALE ROUTE D'APPROVISIONNEMENT EN PÉTROLE POUR LA CHINE ET LE JAPON.

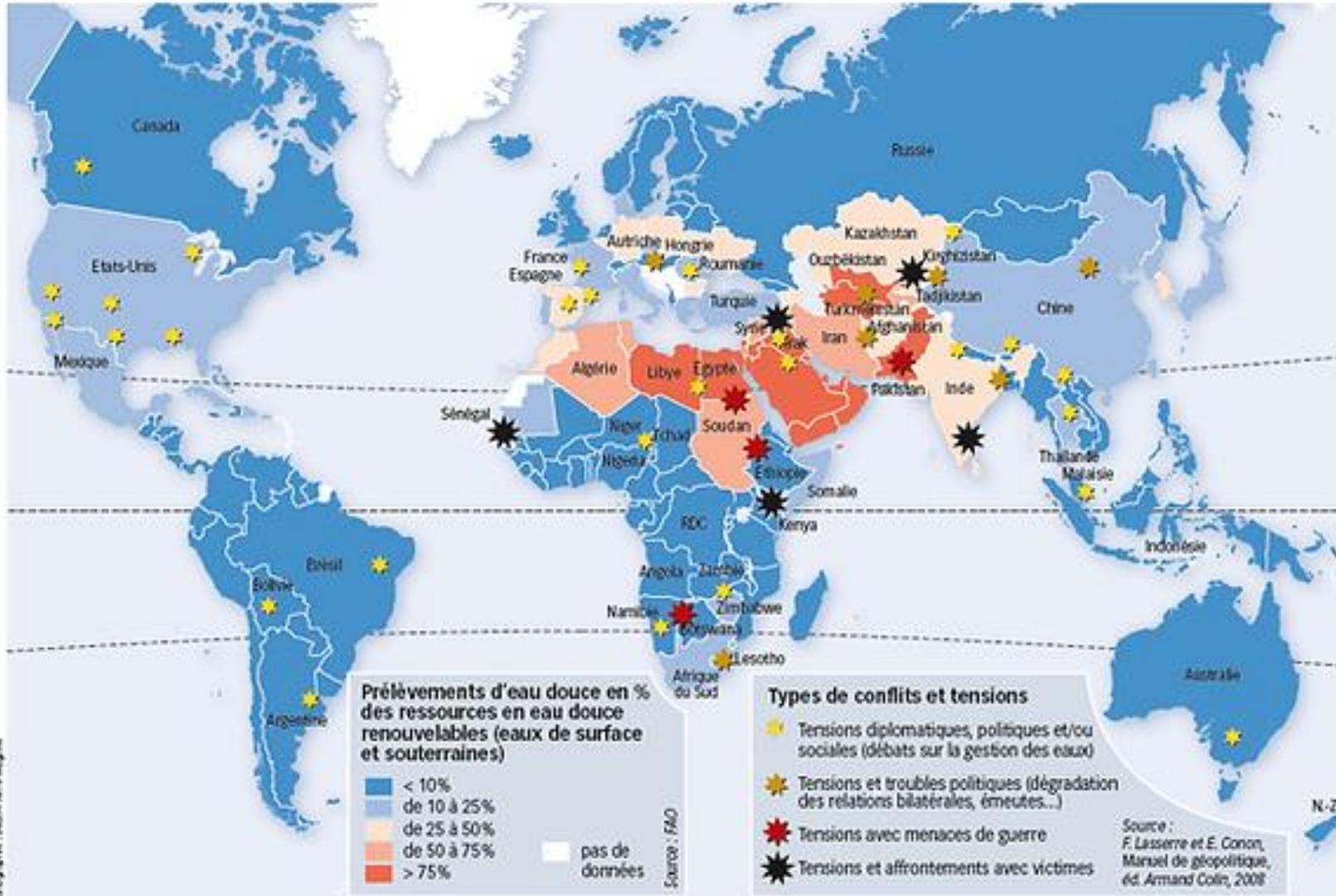
2 CANAL DE PANAMA
 Longueur : 77 km
 Largeur minimale : 34 m
 Profondeur : 12,5 m
 Navires par an : env. 14 000

À propos : LES NAVIRES DE COMMERCE APPELÉS « PANAMAX » SONT DIMENSIONNÉS SELON LES CRITÈRES DE NAVIGATION DU CANAL DE PANAMA. IL EST EN COURS D'AGRANDISSEMENT POUR ACCEPTER LES NAVIRES PANAMAX +, DONT LA CAPACITÉ VA PASSER DE 5000 EVP À 12000 EVP (+140 %).

Le long des routes maritimes se trouvent « des passages obligés » sorte de goulots d'étranglement où les flux maritimes se concentrent, engendrant des difficultés voire des règles de passage et de territorialité. Ces canaux, détroits et autres seuils à la profondeur souvent réduite, cristallisent les attentions de toutes les puissances mondiales. Ce sont des espaces stratégiques.

Géopolitique de l'eau douce

L'eau et la guerre dans le monde

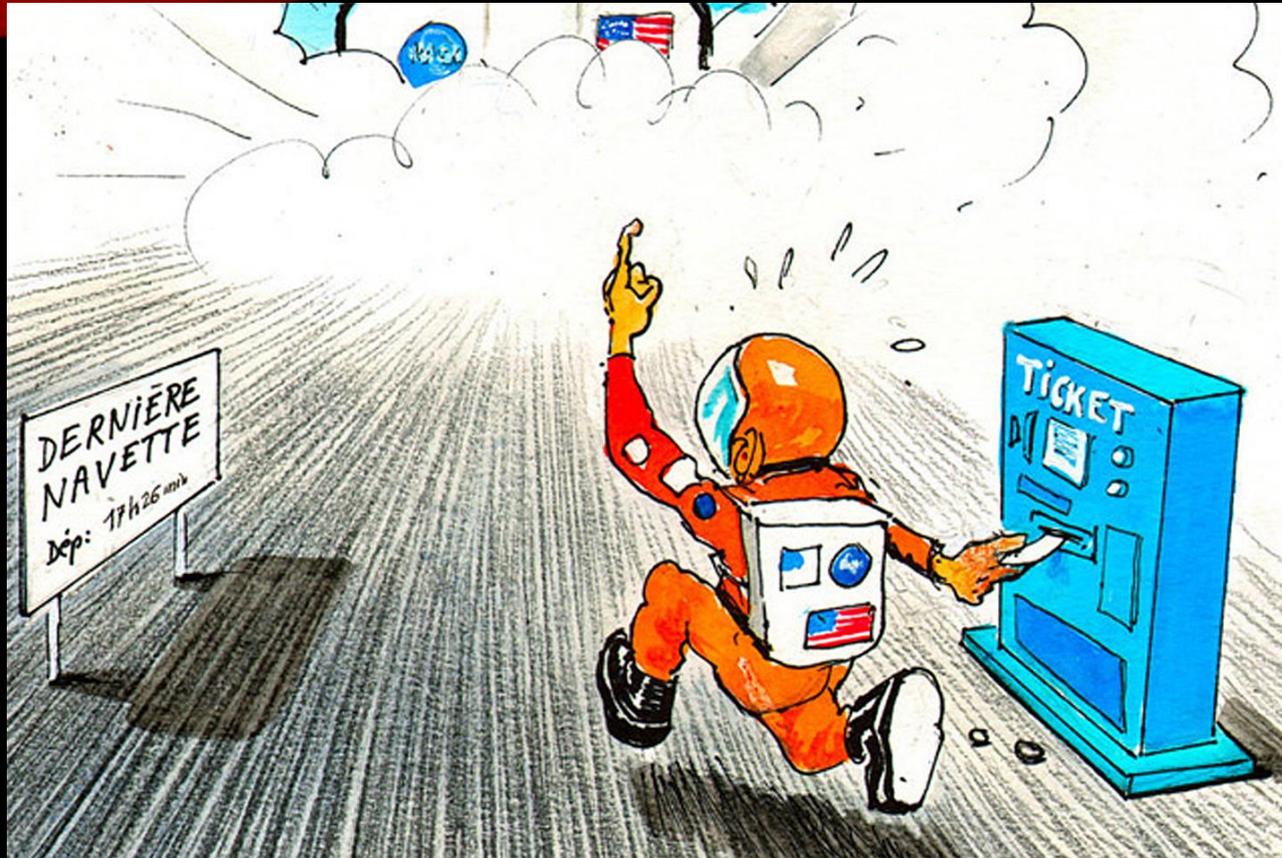


L'eau douce représente 2,5% des ressources en eau de la planète et 0,3% de cette eau douce est potable.

L'effet conjugué du réchauffement climatique, de la croissance démographique, de la pollution des nappes phréatiques et de l'urbanisation galopante, exacerbe les tensions et soulève le problème d'une gouvernance mondiale pour une gestion raisonnée de cette ressource vitale.

Mercredi 22 mai 2024

Géopolitique de l'air et de l'espace



BURKI pour Courier International 18/07/2019

La concurrence pour la conquête et la maîtrise des airs et de l'espace n'est pas nouvelle.

Élément déterminant de la guerre froide, elle revêt aujourd'hui une dimension plus universelle.

Outre les Etats, les sociétés privées entendent tirer profit de l'air et de l'espace.

Ils deviennent donc des territoires convoités pour les immenses ressources dont ils regorgent en plus de leur dimension géostratégique militaire.