

Quiberon. Un ponton flambant neuf est mis en place à Port Maria

Le remplacement de l'ancien équipement en béton s'est déroulé toute la semaine, au port de pêche de Quiberon (Morbihan). Dès samedi 27 mai 2023, les bateaux pourront s'y arrimer.



L'ancien ponton est remorqué, par blocs, jusqu'à Lorient. | OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Publié le 25/05/2023 à 17h38

[Écouter](#)

Newsletter Auray

Chaque matin, recevez toute l'information d'Auray et de ses environs avec **Ouest-France**

Le remplacement du ponton pêche a démarré lundi 22 mai 2023, à Port-Maria, port de [Quiberon](#), dans le [Morbihan](#). Le gros chantier mené par la Ville sur le port de pêche s'achèvera, en ce qui concerne la première partie, samedi 27 mai 2023, avec le retour des bateaux.

300 000 € de budget

C'est l'entreprise Ismer qui est chargée du démontage de l'ancien ponton. Atlantic Marine, elle, gère la pose du nouvel équipement : un ponton lourd en structure aluminium, avec des flotteurs en composite, mais beaucoup plus léger que son prédécesseur. Le budget se chiffre à

un peu plus de 300 000 € hors taxes. **« Il fallait procéder au remplacement du ponton. Quand on a consulté Atout Ports pour l'assistance à maîtrise d'ouvrage, il nous a annoncé que le coût de la réparation était largement plus élevé, à savoir environ 500 000 €. Et on n'aurait pas eu de garantie. Conçu sur place en béton et en polystyrène, en 2001, son remplacement à neuf était estimé à environ 1 million d'euros. D'où ce choix de la Ville »**, explique Jean-Marc Lizé, directeur de la criée municipale. Les ouvriers et techniciens étaient donc à pied d'œuvre, toute la semaine, sur la structure de deux fois 100 mètres de long, pour l'accostage bâbord et tribord.

Une nouvelle passerelle

Le nouvel équipement est doté d'un système pour amortir les chocs de la houle et de l'accostage. Structure approuvée par un bureau d'études certifié, il pourra accueillir les 20 à 30 bateaux habituels. Avant la création de l'ancien ponton, qui avait coûté à la Ville plus de 700 000 €, les pêcheurs s'arrimaient à quai.

Mais l'équipement vétuste ne partira pas à la destruction. Récupéré par la Région et remis en état, il sera ensuite réutilisé pour d'autres projets portuaires. Les blocs ont été remorqués en cinq trajets par la mer, et ce jusqu'à Lorient, le poids total avoisinant les 600 tonnes.

« Pour clore le chantier, la nouvelle passerelle sera mise en place le 7 juin 2023, l'ancienne restant en place jusqu'à ce qu'elle soit terminée. Elle sera équipée d'un contrôle d'accès pour les usagers, pêcheurs et SNSM (Société nationale des Sauvetage en Mer). Quant aux pieux retenant l'ensemble du ponton flottant, en bon état, ils seront par la suite repeints », termine Jean-Marc Lizé

UPPM revue de presse