

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

SECTION DE SAINT-MALO / RENNES



Mai 2023

Site ACORAM : <http://www.acoram.fr>

Président :	C.F. (H) Antoine Virenque	06 72 34 01 42	section.saintmalo@acoram.fr
Vice-président :	C.F. (H) Claude-Henri Ronin	06 07 03 35 25	chr.combourg@gmail.com
Secrétaire :	C.F. (H) Alfred Joël Le Gourriérec	06 31 10 44 87	ajlg2@orange.fr
Trésorier :	C.F. (H) Yves Pauthier	06 77 22 31 22	yves.pauthier@orange.fr
Coopérative :	C.F. (H) Loïc Coulbeaux	02 99 88 34 62	louis.coulbeaux@yahoo.com
Logistique :	E.V.1 (H) Jean-François Nottin	02 99 88 14 25	jean-francois.nottin@orange.fr
Conseiller :	C.V. (H) Eric Barrault		barraulteric4@gmail.com
Conseiller :	E.V.2 (R) Jean Lazareff		jeanlazareff@wanadoo.fr

Déjeuner de carré : mardi 6 juin

Nous restons dans la tradition des 'déjeuners de carré' permettant de nous retrouver sans formalisme pour un moment convivial. Rendez-vous le mardi 6 juin à 13 heures au 1934 situé 40 quai Duguay-Trouin, Saint-Malo, dans les anciens bâtiments de la COMAPECHE. Participation aux frais de 30 euros par personne, à régler sur place auprès du restaurant. Inscription auprès du président par mail ou téléphone (voir ci-dessus), avant le 1^{er} juin.

Sortie Grand Ouest

La section du Morbihan propose dans le cadre de la sortie intersection 2023 de nous retrouver à Concarneau le vendredi 6 octobre prochain.

Regroupement vers 10h30 devant le musée de la pêche intra-muros et visite du musée. Puis vers 12h15 nous traversons la rue pour déjeuner au restaurant le "Penfret". L'entreprise Piriou nous accueille à 14h30 pour une visite du chantier de 3h00 environ.

La participation financière musée + resto est de 36 € par personne. Le déplacement se fait en voitures privées.

Réservation par mail acoramorbihan@orange.fr la confirmation se fera avec le règlement ensuite (modalités à venir).

L'entreprise Piriou nous octroie un groupe de 40 personnes, les inscriptions seront faites dans l'ordre de réception. Pour les membres de la section de

Saint-Malo / Rennes qui s'inscriront, merci de mettre en copie le président de la section pour information et l'organisation d'éventuels covoiturages.

Voyage 'Les perles de la Baltique'

Notre camarade Bernard Sciana organise pour l'association des réservistes d'Auvergne un voyage dans les pays baltes du 24 septembre au 1^{er} octobre au départ de Lyon (1.830 € pour huit jours – sept nuits). Renseignements : bernard.sciana@centraliens.net

Cérémonie de remise des brevets PMM Dinard – Saint-Malo

La cérémonie aura lieu le samedi 3 juin à 11 heures, à Saint-Malo dans la cour du Château. Elle sera présidée par le VAE (2s) Collinet. Tenue 2bis. Nous espérons que vous serez nombreux à manifester par votre présence votre soutien aux stagiaires, à l'encadrement et aux familles.

Cérémonie Indochine

La Journée nationale d'hommage aux Morts pour la France d'Indochine aura lieu à Dinan le 8 juin à 11 heures. Elle sera placée sous la présidence d'honneur du général (2^e s) Daniel Schaeffer. A 15 heures, une rencontre aura lieu avec ce dernier, membre du groupe de réflexion Asie 21, à la Bibliothèque municipale, 20 rue Waldeck-Rousseau, sur le thème 'Chine-Indochine : d'hier à aujourd'hui'.

Il est rappelé que le Pagodon de Dinan (en face des cinémas Emeraude) est le seul monument de Bretagne à la mémoire des combattants d'Indochine.

18 juin, Ar Zénith

L'an dernier la ville de Saint-Malo et l'association Ar Zénith avaient organisé le 18 juin une cérémonie devant l'Ar Zénith, en complément de celle se tenant au carré de la Résistance. Une cérémonie similaire devrait avoir lieu cette année. Les précisions seront communiquées en temps utile.

22 juin, 'jeudi de la mer de Saint-Malo' Conférence d'Annick Girardin

L'Association des amis du musée d'histoire maritime de Saint-Malo, propose une conférence d'Annick Girardin, ancienne ministre de la Mer.

Cette conférence aura lieu à 18 heures au théâtre Chateaubriand (intra-muros)) avec pour thème *vers un bon gouvernement de la mer*. Entrée libre, membre ou non de l'AAMHM.



Annick Girardin, ancienne ministre de la mer, nous partagera ses réflexions sur le bon gouvernement de la mer. Croisant des enjeux nationaux et internationaux, elle proposera de retrouver, dans une perspective historique, la nécessité d'administrer la mer de manière intégrée en associant l'ensemble des parties prenantes à la décision. Sans vérité générale, à trouver sur l'ensemble de nos territoires, il s'agira de proposer une méthode et d'affirmer des convictions profondes pour une femme politique engagée qui croit résolument, grâce au ministère de la mer, à la croissance bleue et son développement durable et responsable.

Annick Girardin est née à St Malo, avant que sa famille s'installe à Saint-Pierre-et-Miquelon.

Plusieurs fois ministre et secrétaire d'état, (Développement et francophonie, Fonction Publique, Outre-Mer), Ministre de la mer (2020-2022), elle a également été Députée de St-Pierre-et-Miquelon (2007-2014 et 2017).

En 1984, elle participe à la première transat Québec-Saint Malo, organisée pour célébrer le 450ème anniversaire du premier voyage de Jacques Cartier. Annick Girardin est Commandeure de l'Ordre du Mérite Maritime.

Remise en service de la cale sèche de Calais

La SOCARENAM construit le futur garde-pêche polonais Straz Graniczna qui est entré en cale sèche à Calais le 14 mai. Celle de Saint-Malo pourrait-elle un jour retrouver une activité ? Les déplacements de voiliers au départ de la Route du Rhum n'ont lieu que tous les 4 ans et l'accès pour travailler sur d'hypothétiques participations à des constructions neuves ne serait pas simple....

Antimémoires et Mémoires d'Outre-Tombe

Ce n'est pas un sujet de dissertation ! C'est le rapprochement que l'on peut avoir à la suite de l'escale récente à Saint-Malo de *l'André Malraux*, navire spécialisé pour les recherches archéologiques sous-marines.



Disparition des marquages de coque

La disparition de ces marques est censée préserver l'incognito de nos bâtiments en perturbant l'identification par un adversaire présumé.

Progression du RIF

Le registre international français a le vent en poupe. L'armement norvégien Knutsen fait construire une série de 7 méthaniers de 174 000m³ pour notre pavillon. Les affrètements de longue durée sont divers, 5 navires étant affrétés Shell et 2 confiés aux Polonais de PGNIG.

Les baptêmes ne nous sont pas particulièrement familiers mais ils amènent une quarantaine d'emplois d'officiers, la cible de l'armement étant même de 26 navires en 2026.

Il s'agira donc des Malaga Knutsen, Alicante Knutsen, Lech Kaczynki, Ferrol Knutsen, Grazyna Gesicka, Extremadura Knutsen, et un septième.

Au 12 mars 2023, le RIF concerne 403 navires sous pavillon français dont 98 de transport, 166 de service et 139 de plaisance.

Décès du commandant Rigolet

Le commandant Pierre Rigolet, capitaine au long-cours, inventeur de la combinaison de survie qui porte son nom, premier président de l'Association Française des Capitaines de Navires, est décédé le 31 décembre 2022.

Kriter V

On se souvient bien de l'arrivée en Guadeloupe de ce grand fuseau noir manœuvré par Michel Malinowski, dépassé à l'avant-dernière minute par l'araignée jaune de Mike Birch. Kriter V a coulé dans la nuit du 15 au 16 janvier dans le bassin Jacques Cartier de Saint-Malo. Remis à flot le 24 à

l'aide de moyens importants, on ne peut que lui souhaiter une heureuse nouvelle carrière après sa remise en état.



La fin du voyage pour le Southern Liner

Acheté dans le but de desservir les îles anglo-normandes, ce petit cargo de 55m de long n'a pas pu atteindre son objectif. Il est malheureusement dans les mains d'un liquidateur et son avenir est donc bien compromis.

Panama à sec

Les autorités panaméennes ont été amenées à limiter le tirant d'eau maximum pour le franchissement du canal à 47pieds 6 pouces au lieu de 50 pieds. Cette mesure est due à la sécheresse généralisée.

Quelques navires neufs

L'accident dont a été victime la Perle et la future mise en service du Duguay-Trouin vont ramener l'effectif de nos sous-marins à 6 en attendant la sortie de flotte du Casabianca. Le Duguay-Trouin aura-t-il une marraine ? pour remplacer par exemple le Surcouf dans les rangs des navires parrainés ?



Une perle quasi neuve

Le Jacques Chevallier, pour sa part, est concerné par les mouvements en Baltique et Mer du Nord et pour ce qui concerne le soutien, les premiers remorqueurs RP30 font apparaître des noms inusités à Toulon et Brest en attendant Cherbourg. Nous verrons donc le Céladon et le Zinzolin, le Turquin et l'Azur, le Céleste et le Viride, en attendant un nouveau lot.



Céladon