

Visite du chantier SGP (Société du Grand Paris), Centre d'Exploitation et de Maintenance de Champigny-sur-Marne pour les lignes L15, L16 et L17 du Grand Paris Express



Situé sur la commune de Champigny-sur-Marne, le Centre d'entretien s'édifie à proximité de la gare future « Bry, Villiers, Champigny » de la ligne 15 sud reliant le « Pont-de-Sèvres » située à l'ouest parisien à « Noisy, Champs-sur-Marne », elle-même située sur la commune de Villiers-sur-Marne, à l'est parisien.

Accueillis par le directeur de projet « egis », Matthias EMERY nous décrit projet et chantier avec l'aide d'une projection dont nous verrons la réalisation concrète sur le terrain.

Tout est certes important mais le lecteur sera l'un des premiers à pouvoir prendre connaissance, p 34, du premier type de train pour les lignes 15, 16 et 17 qui sera mis en place dans la nuit du 21 juin prochain pour les premiers essais in situ.

Le lecteur pourra aussi retrouver le chantier, tel que visité le 2 juin 2023, suite à la lecture qu'il aura préalablement fait de la projection présentée par Mathias EMERY et pu trouver dans les dossiers joints :

- Le présent « 2 pages » qui présente rapidement le projet,
- Le dossier « diaporama » présenté par Matthias qui explique dans le détail en détail le projet,
- Le dossier photos, 4 planches, résumant ainsi la présente visite de chantier.

Résumé condensé de la visite et rappel des prochaines visites

L'Association a organisé le 2 juin dernier une visite du spectaculaire chantier du Centre d'Exploitation et de Maintenance et de Remisage (CEM) de Champigny sur Marne ; un projet du Grand Paris Express.

Sous la houlette de Matthias EMERY directeur du Projet, les participants ont pu découvrir ce bâtiment qui permettra le remisage et la maintenance des rames du métro de la Ligne 15 sud du Grand Paris Express et accueillera aussi le Poste de Commandement Centralisé.



Après avoir assuré la Maitrise d'œuvre Étude de ce chantier, EGIS a en charge la MOE Travaux des plus de 200M€ de travaux et presque 5 ans de délai. Elle s'est appuyée pour cela, sur ses équipes de Bâtiment et a mobilisé ses compétences en tunnels, rail, géotechnique, conseil, acoustique, HQE...



Ce projet doté de 19 voies de remisage et maintenance a fait l'objet d'un parti architectural par le cabinet RICHEZ Associés.

Il intègre un Poste de Commandement Centralisé (PCC).

Le projet est certifié HQE, RT2012.

Il comprend également une toiture terrasse aménagée en jardin cultivé qui permettra une production agricole par une ferme maraîchère (Entreprise TOPAGER lauréate du projet) avec serre et zone de revente et aussi un potager partagé pour personnel du site.



L'avancement des travaux va permettre de recevoir dès le 21 juin la première rame de métro du Grand Paris Express.

Les visiteurs de Egis Trait d'Union ont beaucoup apprécié cette visite, qui illustre le rôle important que peut mener EGIS en matière d'ingénierie dans le cadre du Grand Paris Express mais aussi ses compétences et ses expertises en MOE sur les métiers du bâtiment, des travaux souterrains, du ferroviaire et de l'intégration Environnementale.

