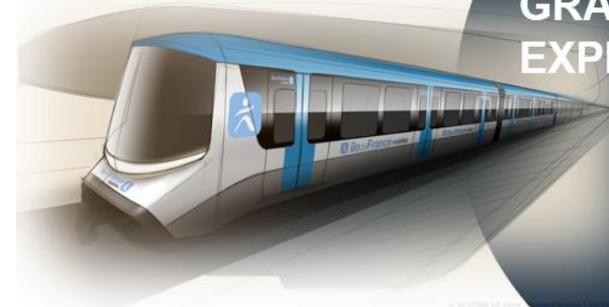


CHANTIER SGP CENTRE EXPLOITATION ET MAINTENANCE DE CHAMPIGNY SUR MARNE

—



GRAND PARIS
EXPRESS L15,L16 & L17

SOMMAIRE

1. Présentation Générale Projet

2. Présentation Projet

1. Le projet en chiffres
2. Les entreprises sous MOE CEM
3. L'ensemble des intervenants MOE et entreprises
4. Les visuels intérieurs
5. Le plan masse illustré
6. Le plan niveau 0 voies illustré
7. La boucle HT et son secours BT par GE et GEM
8. Le plan de voies illustré
9. La coupe Atelier illustrée

PRESENTATION GENERALE PROJET CEM CH

Projet du GRAND PARIS EXPRESS

Projet de la Ligne 15 Sud

CEM CH : Centre Exploitation et Maintenance de Champigny

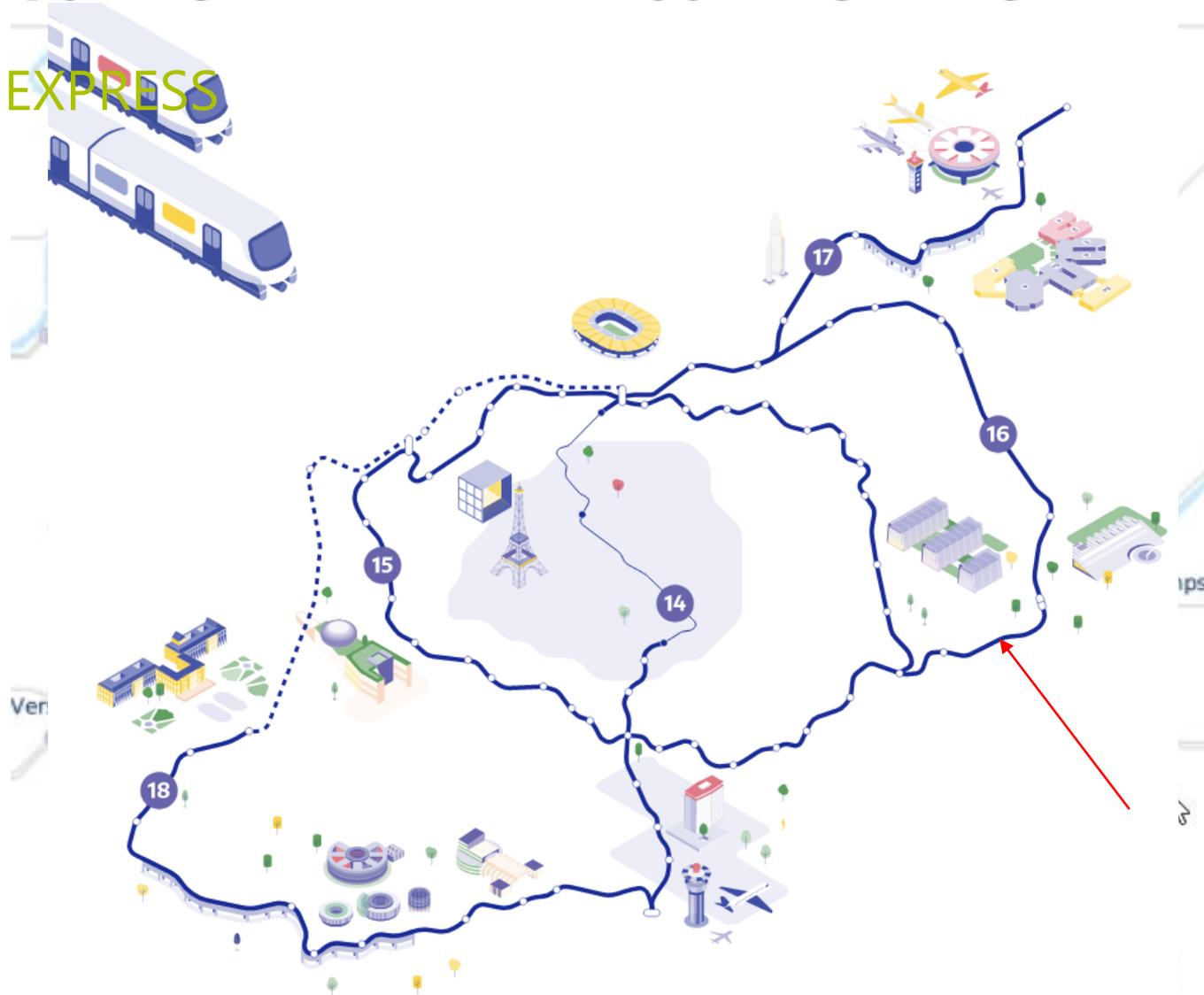
Anciennement :

SMR : Site de Maintenance et Remisage

PCC : Poste de Commandement Centralisé

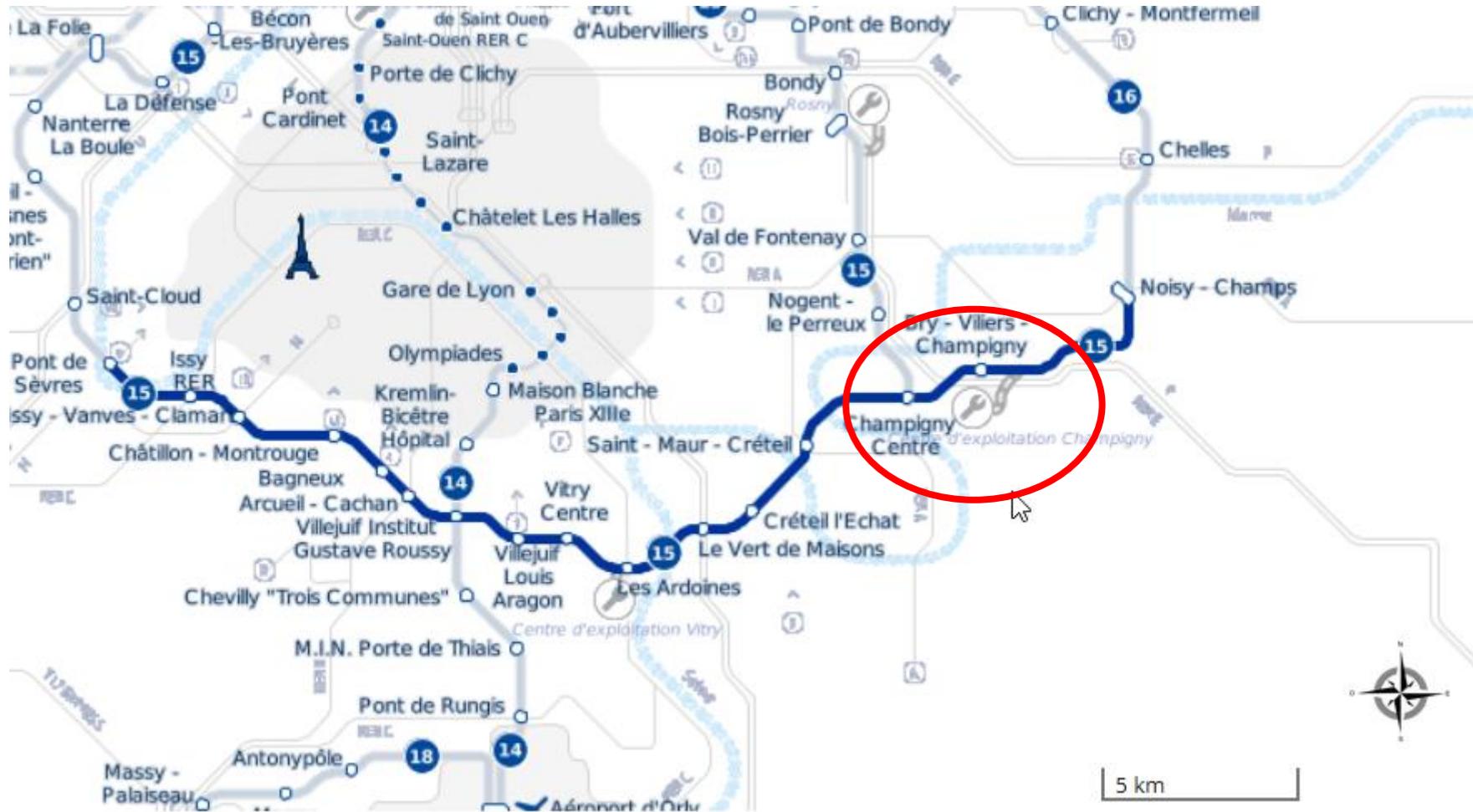
PRESENTATION GENERALE PROJET CEM CH

GRAND PARIS EXPRESS



PRESENTATION GENERALE PROJET CEM CH

LIGNE 15 SUD ET CEM CH



PRESENTATION GENERALE PROJET CEM CH

Quelques visuels :



PRESENTATION GENERALE PROJET CEM CH

Quelques visuels :



PRESENTATION GENERALE PROJET CEM CH

Quelques visuels issus d'une FDM !



PRESENTATION GENERALE PROJET CEM CH

Une vue 3D accessible sur le site de la Société du Grand Paris



Une proximité avec le quartier aménagé
Autour de la gare de BVC (EPAMARNE)

Le CEM , une maquette APS.....

PRESENTATION PROJET CEM CH

Le projet en chiffres :

- Début du chantier : 03/12/2018
- Durée du chantier : prévisionnel 58 mois (à date 68 mois)
 - et 2 grandes phases :
 - Phase sous MOE SMR : prévisionnel 48 mois (à date 58 mois)
 - Phase sous MOE Systèmes : prévisionnel 10 mois
- Durée de la phase intégration / essais : 18 mois
- Objectif mise en service : prévisionnel fin 2024 (à date fin 2025)
- Montant travaux sous MOE SMR : entre 150 et 200 M€
- Montant travaux sous autres maitrises d'œuvre intervenant SMR : 50 M€

PRESENTATION PROJET CEM CH

De nombreux AMO pour le CEM CH :

- Conduite d'Opération Infrastructure et assistance : ARTEMIS (fin en 2021...)
- **Groupement ARCADIS / BG Conseils / ARTELIA**
- **AMOG : Assistance transverse pilotage projet**
- **AMO tronçon : Assistance transverse pilotage projet**
- **COP Site de Maintenance : conduite d'Opération des centres de maintenance.**
Dit AMO Général pour l'ensemble des missions
- **Assistance technique : SYSTRA (fin en 2021 ?...)**
- **ATS : Assistance Technique système**
- **COP Systèmes : conduite d'opération des systèmes ligne rouge**
Dit AMO Systèmes pour l'ensemble des missions

PRESENTATION PROJET CEM CH

De nombreux AMO pour le CEM CH :

- Ordonnancement général, du Pilotage des délais et de la Coordination de chaque projet.: KEIROS (depuis 2020...)
- **Groupement EGIS / SETEC Planitec / Ingerop**
- **OPC Ligne :**
- **OPC Travaux et Essais:**
- **OPC interchantiers**
 - Dit OPC Général pour l'ensemble des missions
- **Exploitation Maintenance (depuis 2022...) : CAP GEMINI**
- **Des auditeurs / Experts extérieurs : TTGE / Rincenc BTP / Ferroconnect / Burgeap**

PRESENTATION PROJET CEM CH

Les OCTA et le CSPS pour le CEM CH :

- OCTA : Organisme de Contrôle Technique Agréé
- **Groupement VERITAS / APAVE**
- **OCTA ou BCT : Bureau de Contrôle Technique**
- **CSPS : Coordination en matière de Sécurité et de Protection de la Santé**
- **BECS**

Les Institutions sur le CEM CH :

- **IDFM**
- **RATP GI**

PRESENTATION PROJET CEM CH

De nombreux MOE pour le CEM CH :

- MOE CEM CH « SMR / SMI »
- **Groupement EGIS / RICHEZ Associés**
- MOE S : Systèmes
- **Groupement EGIS / SETEC**
- MOE MR/AC/EI : Matériel Roulant Automatisation de conduite Equipements Industriels
- **SYSTRA**

PRESENTATION PROJET CEM CH

Les entreprises sous MOE CEM CH :

- Macro Lot 1 : Clos couvert VRD :

- Groupement SPIE BATIGNOLLES TPCI (mandataire) / DEMATHIEU ET BARD IDF / SPIE FONDATIONS / ATLAS FONDATIONS / VALERIAN S.A / COLAS IDFN / EURO-VERT S.A

- Macro Lot 2 : Lots Techniques :

- Groupement SIETRA Provence / FORET / TTI / ERI.

- Macro Lot 3 : Lots Architecturaux :

- Groupement BRIAND(mandataire) / MAISONNEUVE / GOBIN ET FILS / BRIAND MENUISERIE

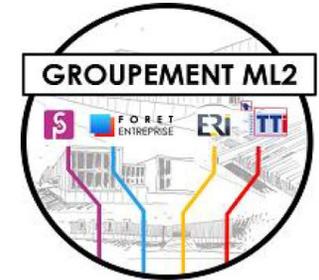
- Lot 4 : Machine A Laver :

- NEU RAILWAYS

PRESENTATION PROJET CEM CH

Les intervenants principaux sur le chantier :

Richez Associés



PRESENTATION PROJET

Patio central



Poste de garde



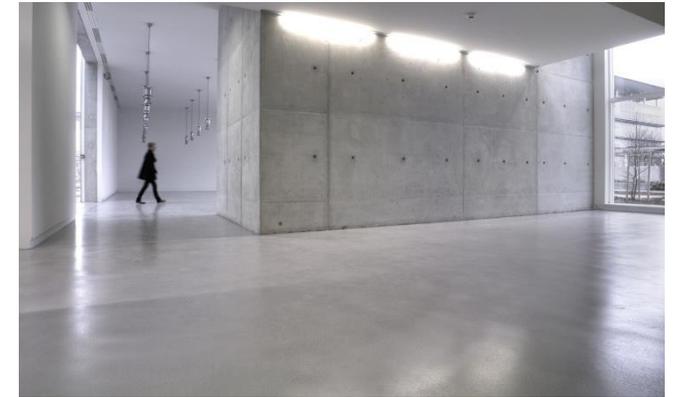
Atelier vu d'ALTIVAL



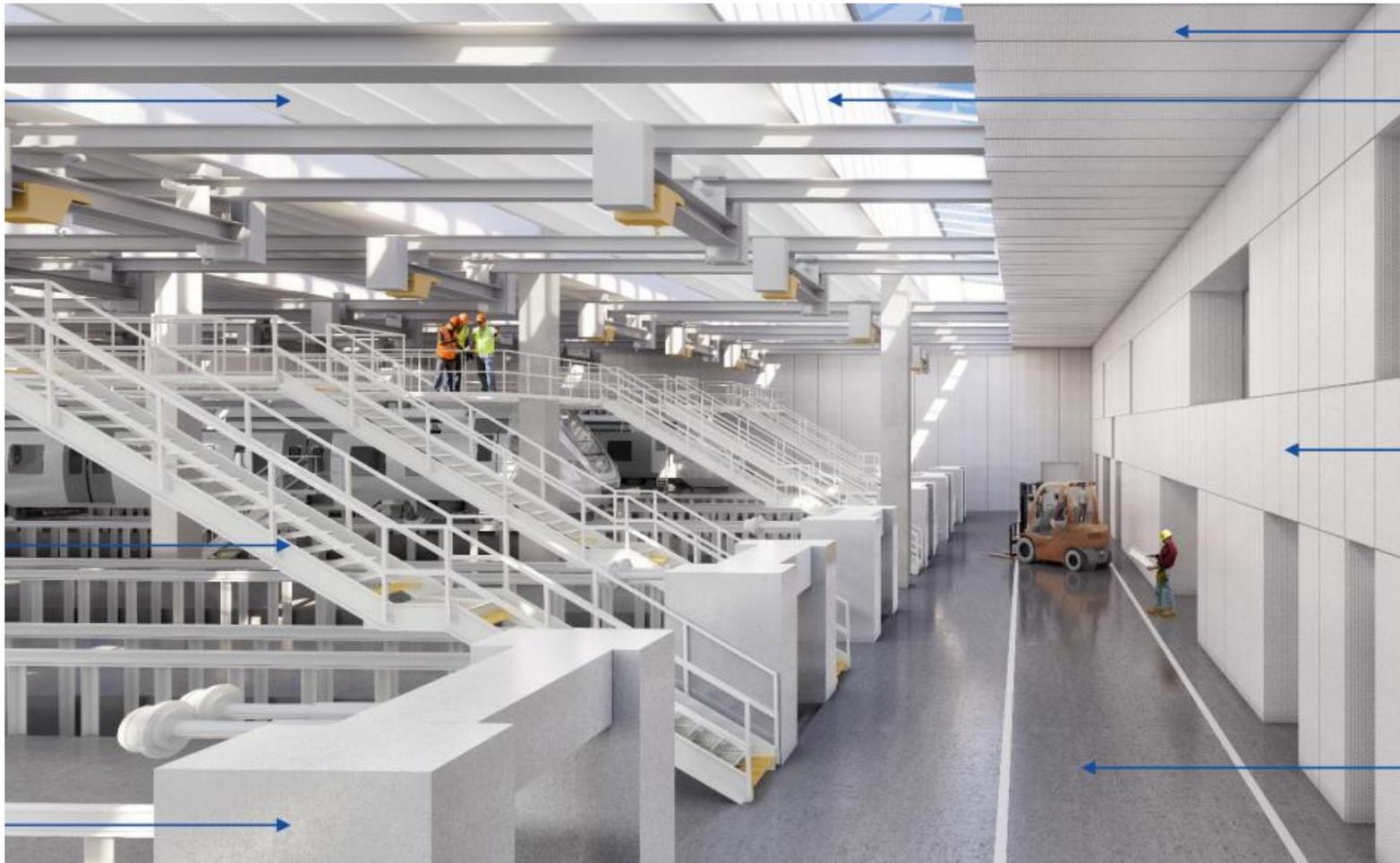
PRESENTATION PROJET - PATIO



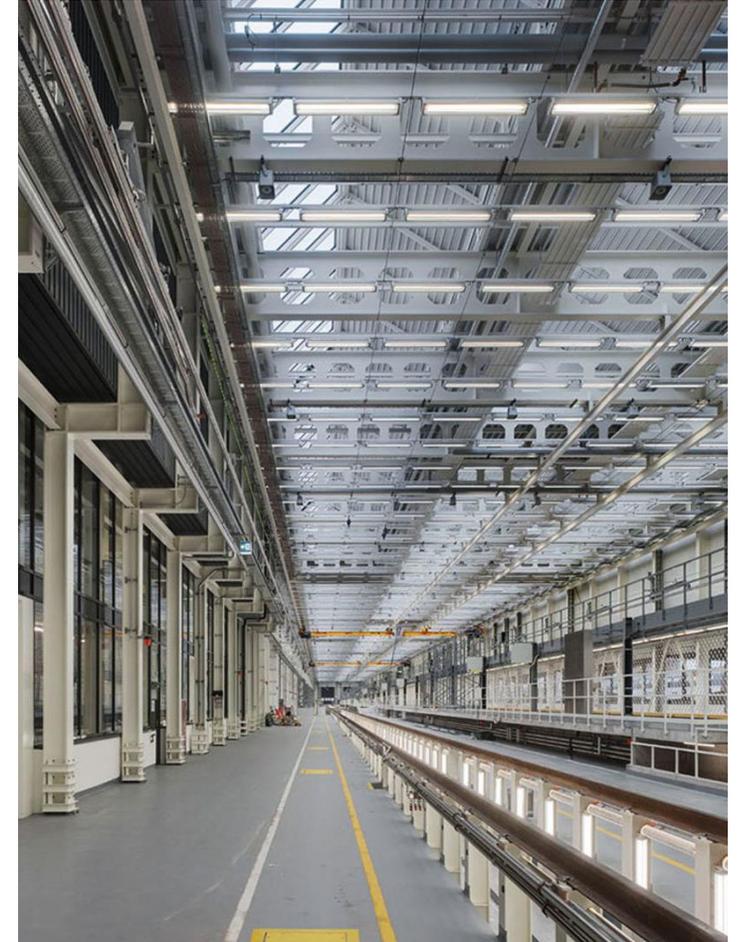
PRESENTATION PROJET – HALL D'ACCUEIL



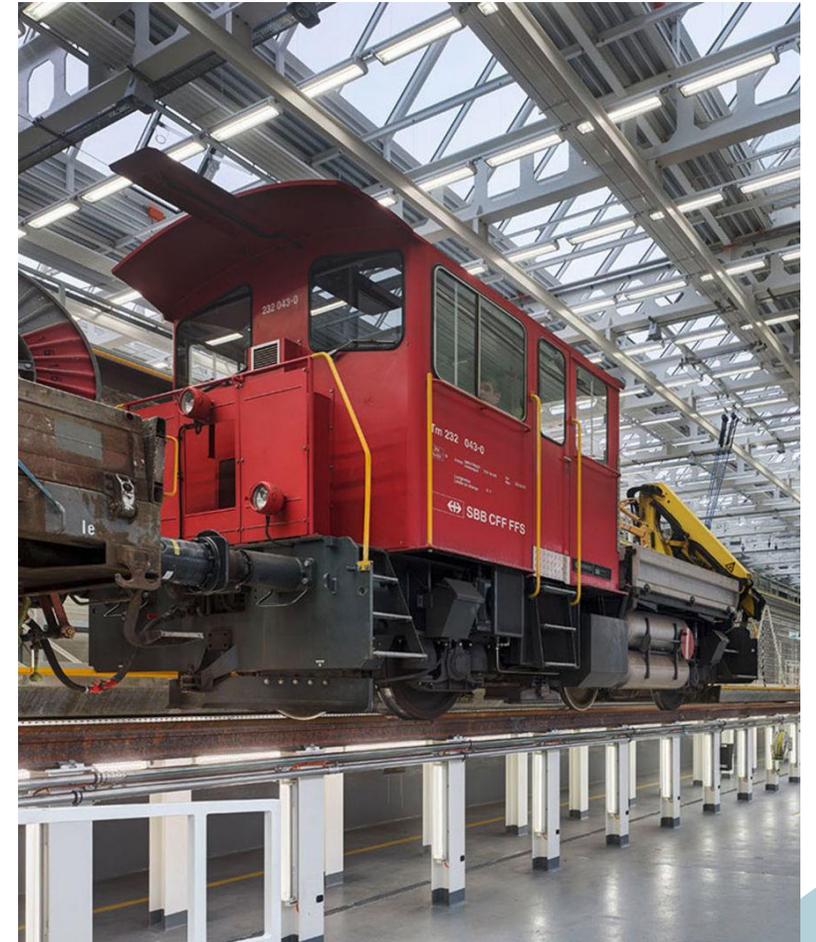
PRESENTATION PROJET – ATELIER FILE HEURTOIRS



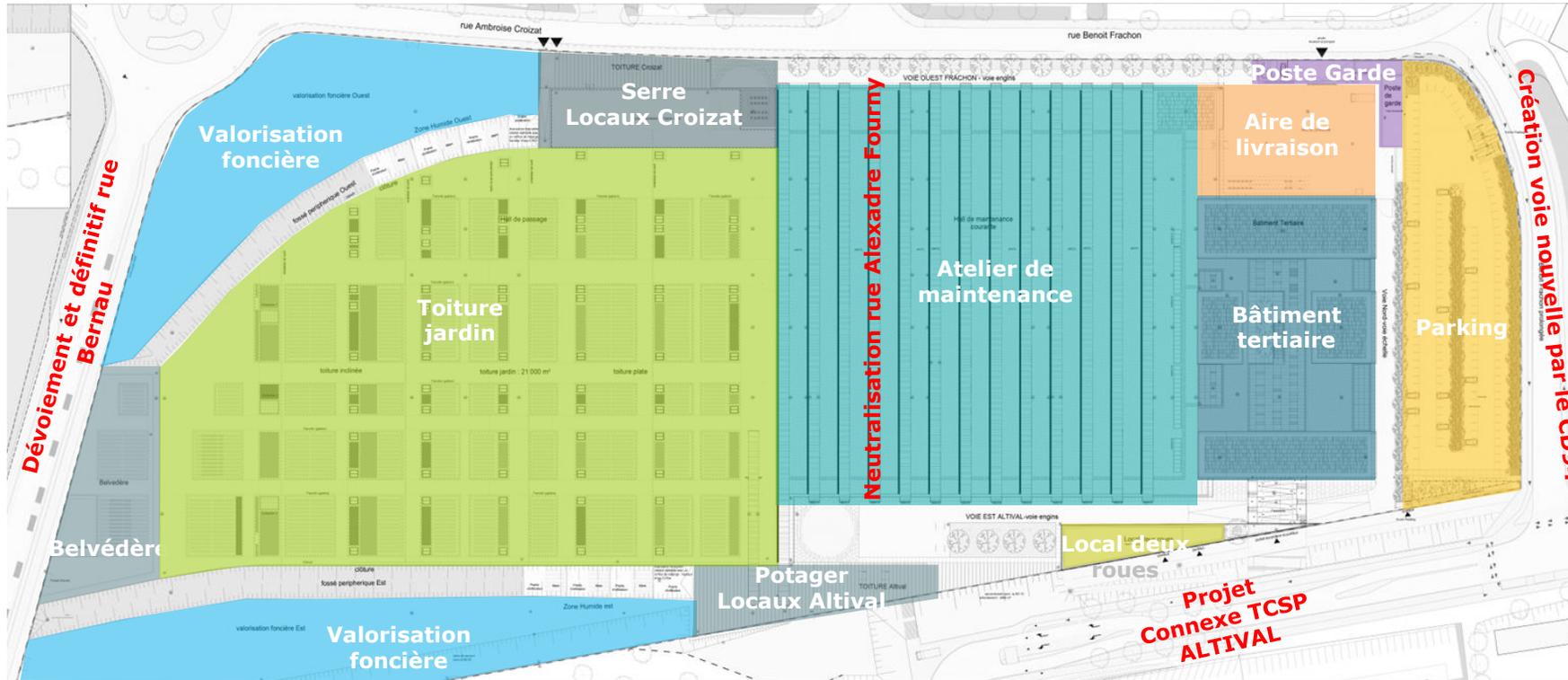
PRESENTATION PROJET – L'INSPIRATION



PRESENTATION PROJET – L'INSPIRATION

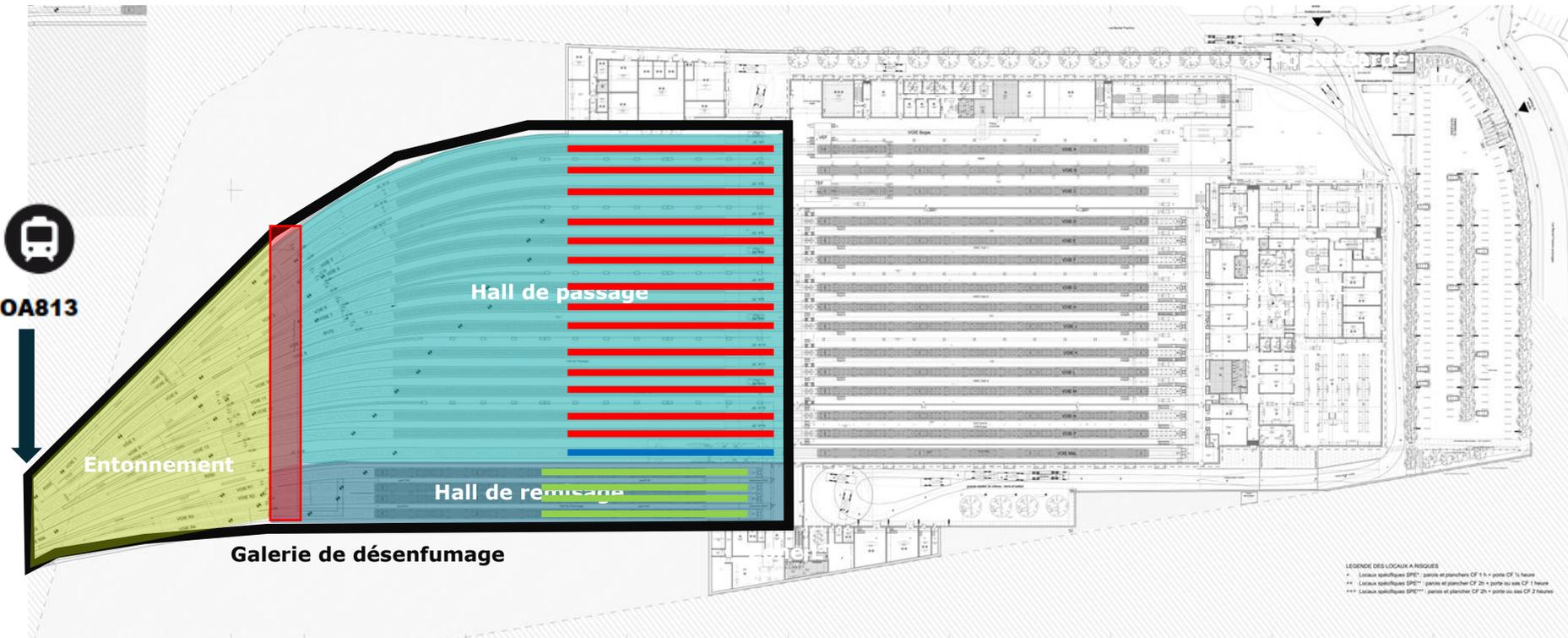


PRESENTATION PROJET – LE PLAN MASSE



Une parcelle de 8 ha

PRESENTATION PROJET – LE PLAN NO NIVEAU VOIES



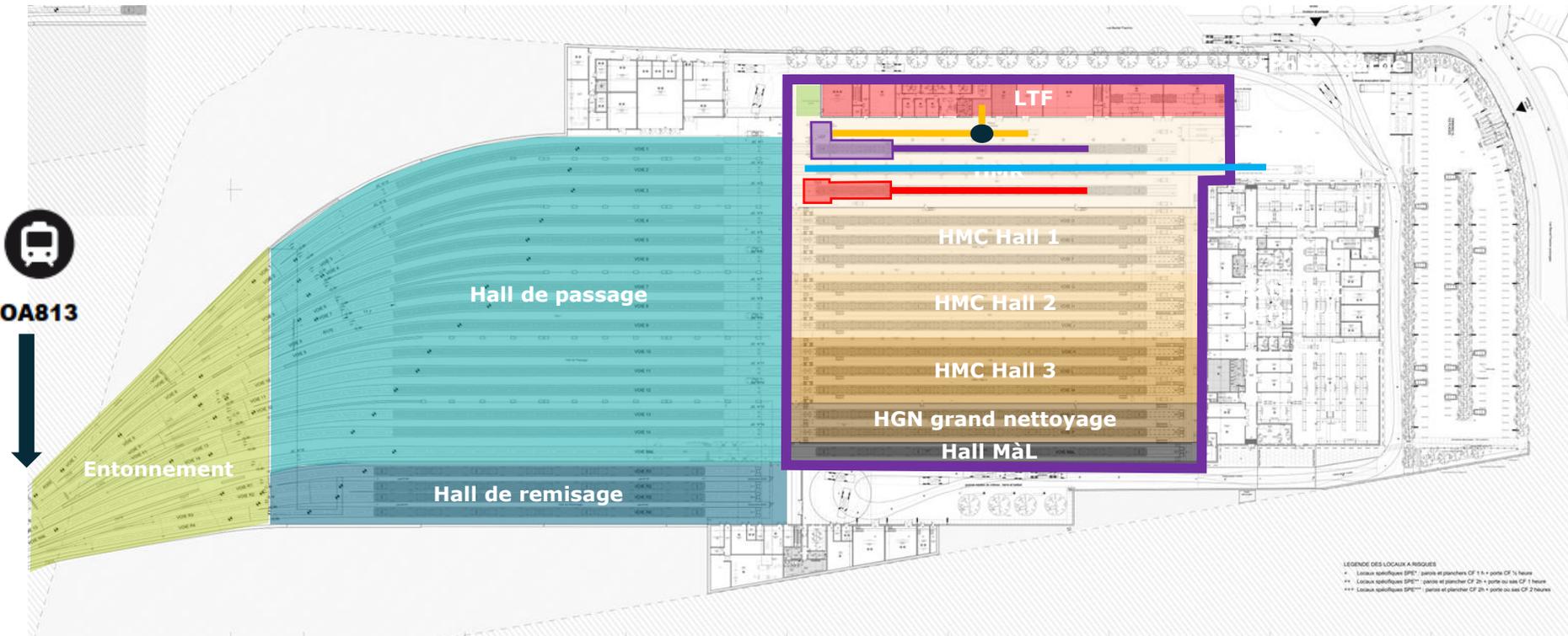
Raccordement tunnel par l'OA813

Faisceau de voies
Zone de Transfert, de Passage
Peigne

Passage de 2 voies à 19 voies dont :

- 14 voies de remisage
- 4 de remisages et nettoyage quotidien
- 1 voie Machine à laver

PRESENTATION PROJET – LE PLAN NO NIVEAU VOIES



AMT : Atelier de Maintenance Technique
Hall de Maintenance

Halls de Maintenance Courante

Hall de Grand Nettoyage

Hall Machine à laver (Séchage)

Hall de Maintenance Renforcée

Voie Tour en fosse

Voie Col Elévatrices & Livraison

Voie Vérin en fosse

Voie Boggies

Et sa table tournante

Zone VTP et LAMC

LTF : locaux Techniques Frachon

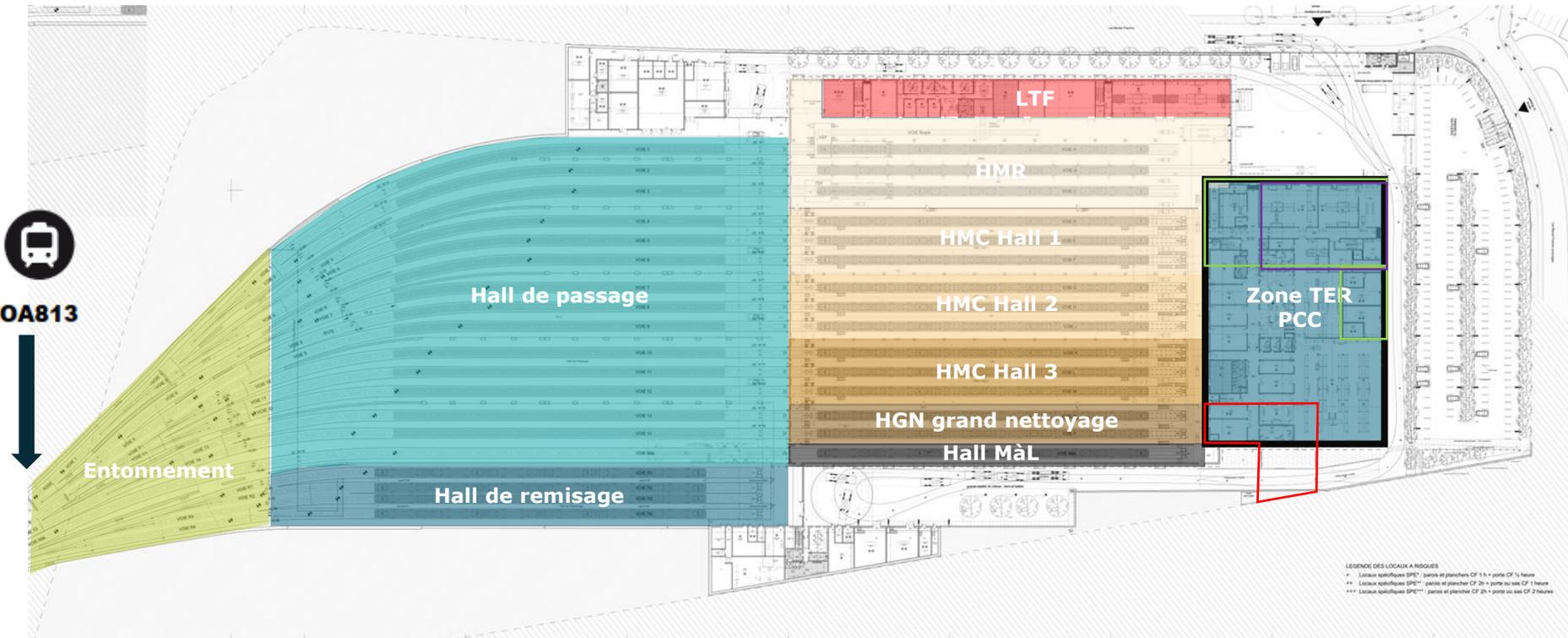
Pole energie

Chaufferie

Groupe Electrogène

Air comprimé

PRESENTATION PROJET – LE PLAN NO NIVEAU VOIES



Bâtiment Tertiaire
Zone TER

3 niveaux :

RDC :

- LT HTBT
- Stockages et qq bureaux

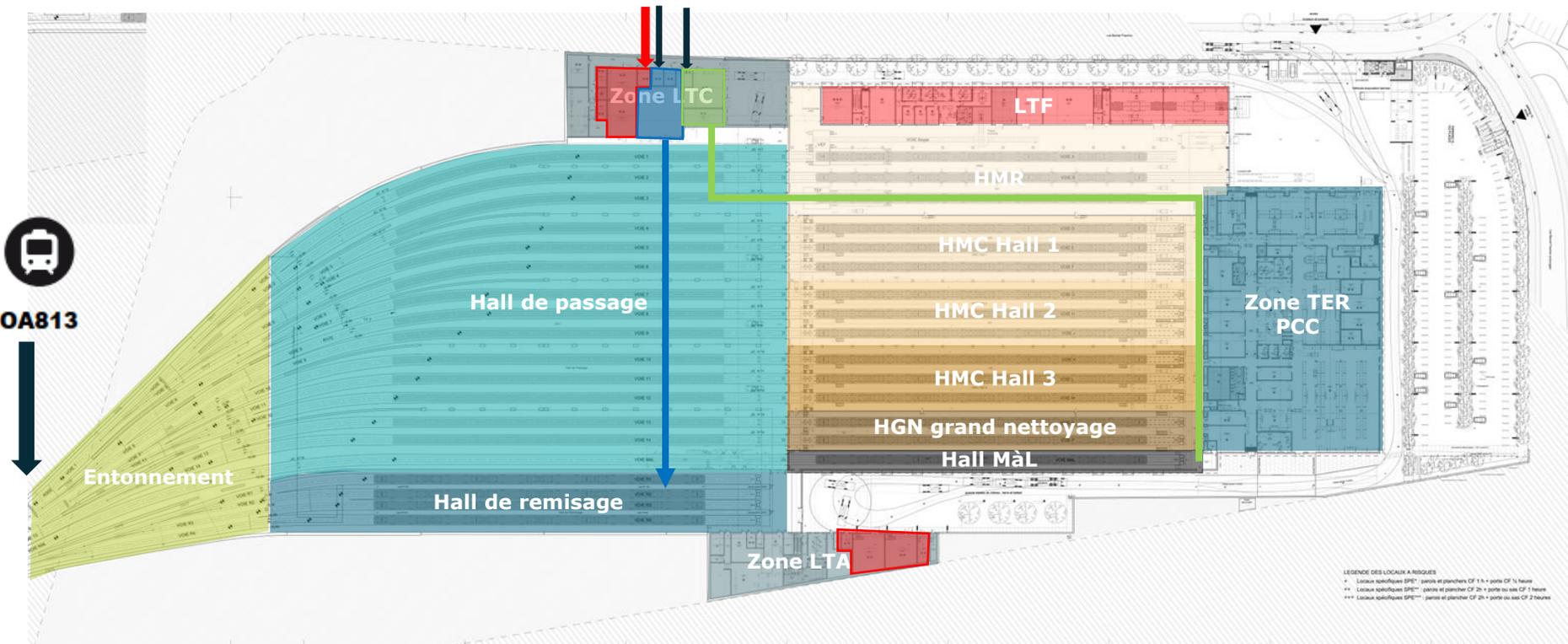
R+1 :

- Hall d'accueil et sa passerelle
- LT du PCC et Data Center

R+2 :

- PCC

PRESENTATION PROJET – LE PLAN NO NIVEAU VOIES



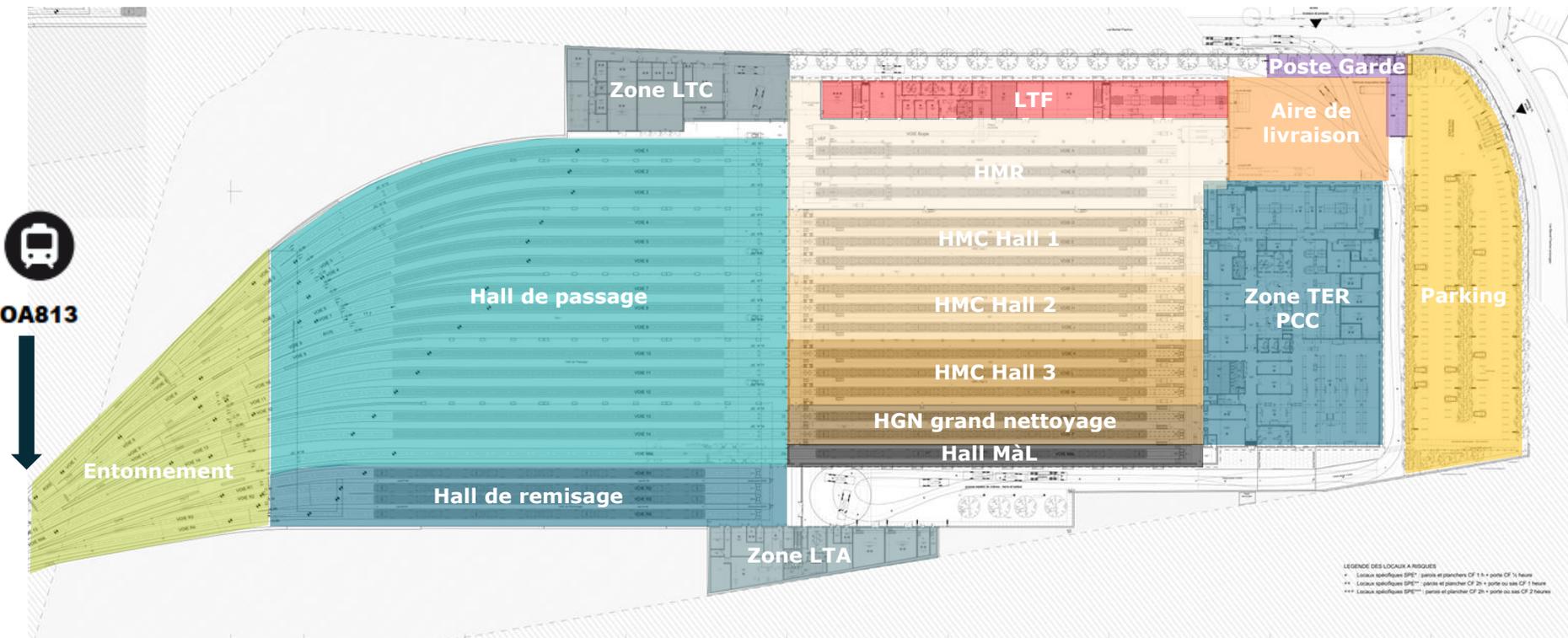
Zone LTC Locaux Techniques Croizat

- Arrivée ENEDIS et LT HTBT
- Arrivées ENEDIS et LT Traction
- PR Faisceau
- PR Atelier

Zone LTA Locaux Techniques ALTIVAL

- LT HTBT

PRESENTATION PROJET – LE PLAN NO NIVEAU VOIES



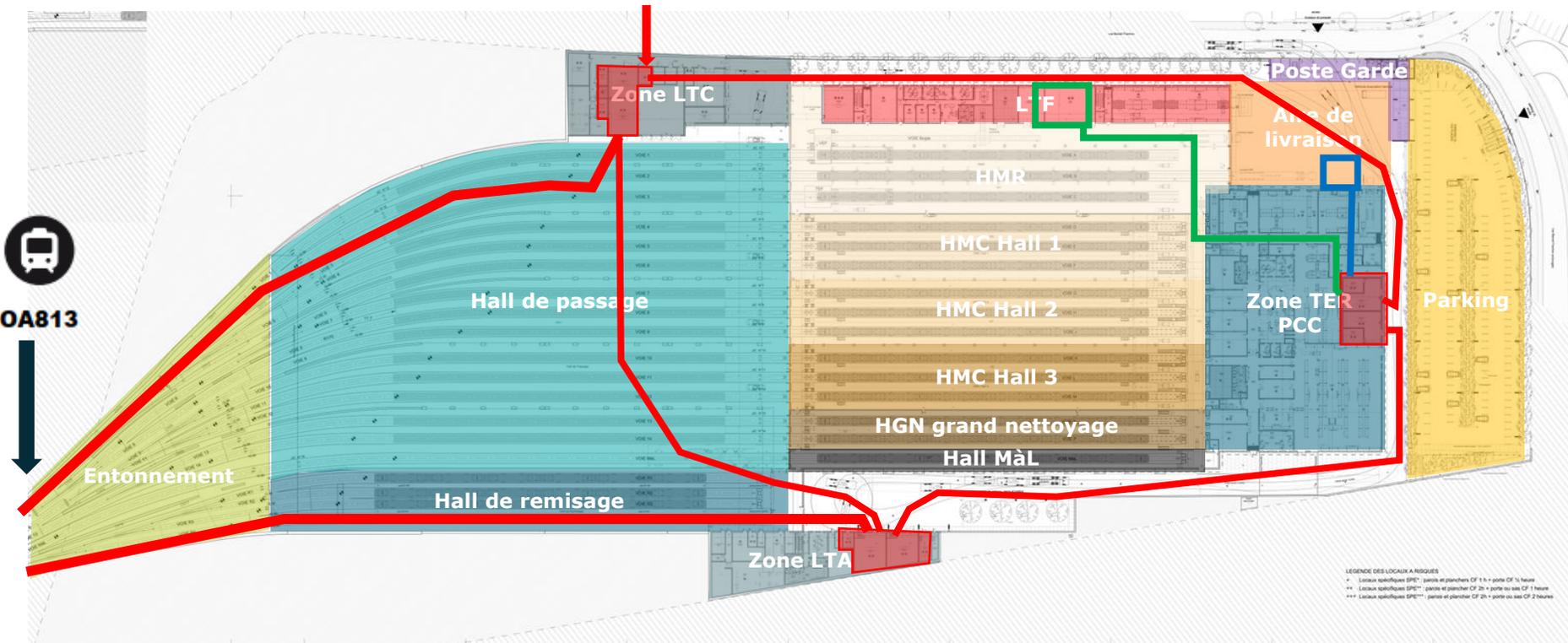
Poste de Garde

Parking

Aire de Livraison

- Petits matériel
- Matériel Roulant -> juin 2023

PRESENTATION PROJET – BOUCLE HT ET SECOURS BT GE/GEM



Arrivée ENEDIS

3 PEF Poste Eclairage Force
Chacun en 1/2 PEF

Des liaisons HT internes enterrées

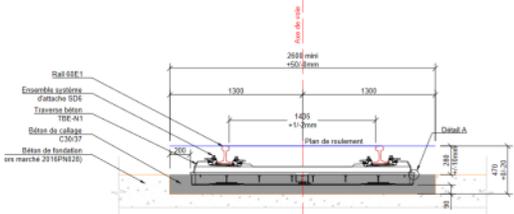
Des liaisons HT externes enterrées

Un Groupe Electrogène

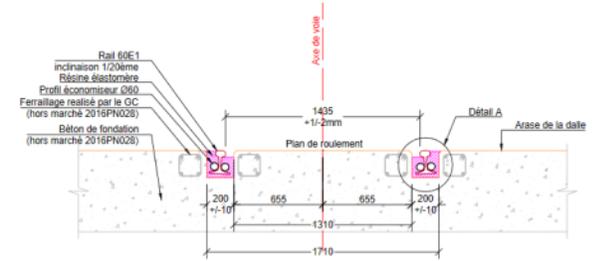
Une installation pour un Groupe
Electrogène Mobile

PRESENTATION PROJET – LE PLAN DE VOIES

Pose de voie sur traverses

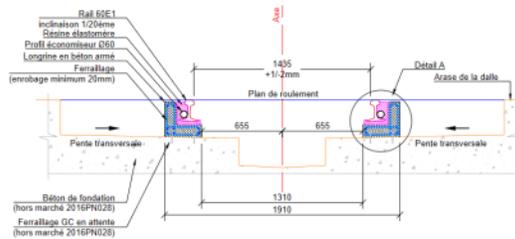


Pose en voie noyée

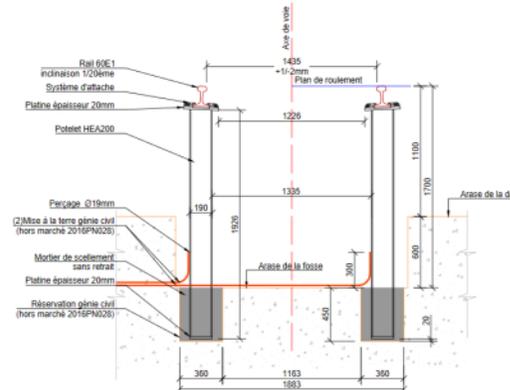


Niveau N00

Pose de voie sur longrine (voie MAL)



Pose de voie sur potelets



- Pose de voies sur potelets
- Pose de voies sur traverses
- Pose en voies noyées
- Pose sur longrines machine à laver
- Pose sur potelets en fosse
- Pose nettoyage boogie
- Table tournante boogie

PRESENTATION PROJET – COUPE ATELIER



Voie MAL (voie de séchage)
 Voies HGN
 Nettoyage Haute Pression
 Voies sur potelets
 Passerelles basses
 accès intérieur

Voies HMC
 Maintenance Courante
 Voies sur potelets
 Passerelles hautes
 accès toiture
 Passerelles mobiles
 accès intérieur
 Pont roulants

Voies HMR
 Maintenance Renforcée
 Pont roulants
 Tour en Fosse
 Colonnes Élévatoires
 Vérin en fosse
 Voie Boggie
 / Table Tournante

PRESENTATION PROJET – BIM & HQE

Un projet BIM

Un projet HQE et certifié HQE

PRESENTATION PROJET – A VENIR NUIT DU 21/06 – 1^{ER} TRAIN DU GRAND PARIS SUR SON SITE DEFINITIF

