

# Echos du Secteur



## Midi-Pyrénées



*(Source : partie du collector de timbres – La Poste)*

## **PAF 2023 - « Les 70 ans de La Grande Dame »**

### **ASSOCIATION NATIONALE DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE**

*Association ANORAAE. Secteur 730. Caserne Pérignon – 2, rue Pérignon  
B.P. 45017 – 31032 TOULOUSE CEDEX 5*

Adresse électronique secteur 730 : [anoraa.mp@laposte.net](mailto:anoraa.mp@laposte.net)

Directeur de publication : Lieutenant-colonel (er) Patrick Ferro. Rédacteur en chef : Colonel (h) Claude Seillier

Comité de rédaction : Général (2s) Pierre Souque ; Capitaine (h) Jean Duffaut  
Mme Michèle Ledos. Lieutenant-colonel (rc)

## LE MOT DU PRÉSIDENT

L'Assemblée Générale nationale s'est tenue à l'amphithéâtre de Bourcet, au sein de l'École militaire, le samedi 10 juin 2023.

Invité à notre AG, le Général de brigade aérienne Frédéric DEVANLAY, Sous-directeur Recrutement réserves jeunesse - DRH-AAE, a longuement évoqué les évolutions attendues à la suite de la prochaine loi de programmation militaire (LPM).

Un compte rendu de l'AG sera inséré dans notre revue « Azur et Or » parution de septembre.

Dans l'édition de juin, vous pouvez déjà prendre connaissance des réflexions menées sur la future LPM.

Lors de l'AG de l'ANORAAE, La Coupe « Capitaine René LOISON » 2023 a été décernée à la Zone de Défense 700 « Sud-Ouest » et remise au Lieutenant-colonel Gilles CASTAIGNEDE.

Les Trophées de l'«Entraide de l'ANORAAE » 2023 sont décernés aux secteurs ci-dessous

- 1<sup>er</sup> Prix : Secteur 710 « Guyenne » récompensé par un chèque d'un montant de 500 €

- 2<sup>ème</sup> Prix : **Secteur 730 « Midi - Pyrénées » récompensé par un chèque d'un montant de 300 €**

3<sup>ème</sup> Prix : Secteur 540 « Bouches du Rhône – Alpes de Hautes - Provence » Récompensé par un chèque d'un montant de 200 €



TROPHÉE « Entraide de l'ANORAAE » 2023

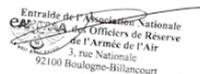
### Deuxième Prix

Décerné au **Secteur 730 « Midi - Pyrénées »**

Pour récompenser son engagement dans les domaines de la communication, de l'organisation de manifestations, de sa participation aux activités sportives et son respect des valeurs de l'Association.

Fait à Boulogne-Billancourt, le 10 Juin 2023

Le Président de l'E. ANORAAE  
Capitaine (h) Bernard Pascal STÉPHAN

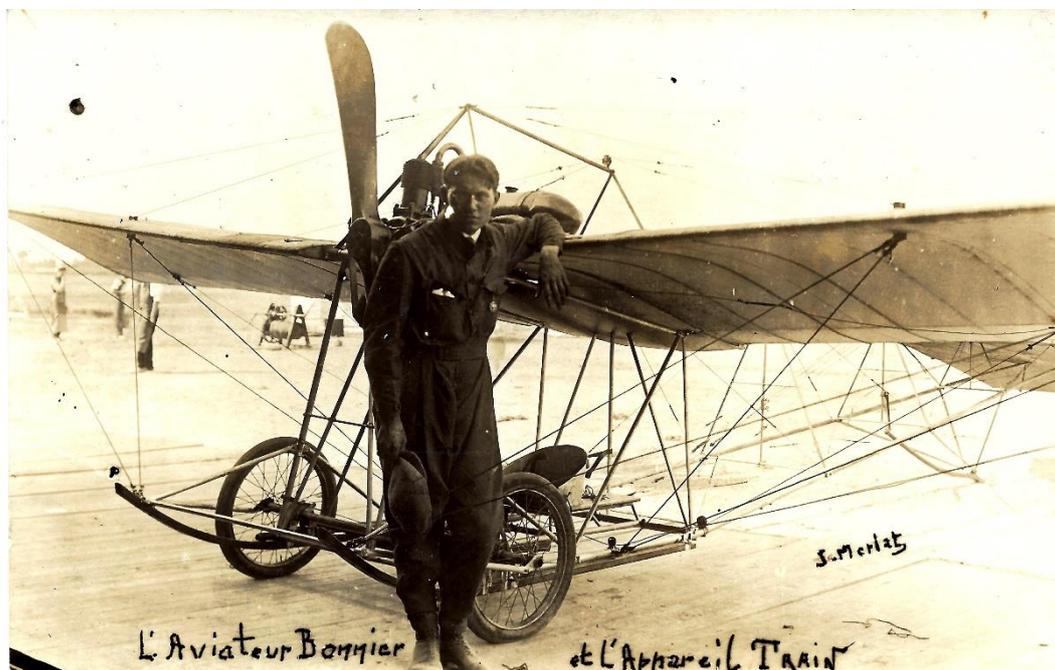


E. ANORAAE - Association de la loi de 1901 déclarée en Préfecture de Paris le 24 décembre 1960 -

Notre porte-drapeau, le Cne (H) Jean CHAPENOIRE, présent à plus de cérémonies que quiconque du secteur, dans le secteur ou ailleurs en France, arrive à un moment où faire valoir ses droits à la retraite prend du sens. C'est avec un peu d'appréhension que notre drapeau est venu prendre ses quartiers de repos dans nos locaux de la caserne Pérignon, où il attend avec impatience celui qui lui fera l'honneur de participer aux futures cérémonies.

L'époque estivale nous amène à la fermeture provisoire de nos locaux jusqu'au 5 septembre

Je vous donne donc rendez-vous à la rentrée, avec le plein d'optimisme de rigueur.



## ÉDITORIAL

**Procuration !** Cette modalité d'action prend une place de plus en plus grande dans l'actualité. En est-il ainsi dans nos propres comportements ?



S'agissant de l'actualité, les nombreux conflits existants de par le monde sont porteurs d'évolutions dans " l'Art de la Guerre." Une guerre qui, de plus en plus souvent, s'exerce par **procuration**, afin de renforcer les sanctions, généralement inefficaces, infligées à l'adversaire. Il en est ainsi de la guerre en Ukraine. Celle-ci reçoit, notamment des Etats Unis, de l'OTAN et de l'Europe, toute l'aide possible, aux plans diplomatique et militaire (armes et formation des personnels), la seule limite étant d'éviter tout affrontement direct

avec un ennemi détenteur de l'arme nucléaire. La procuration, dans cette guerre, s'observe aussi au travers des modes d'action utilisés. L'emploi de groupes de mercenaires déclarés privés, mais en réalité aux ordres de puissances commanditaires, n'est certes pas nouveau, mais la Russie lui a donné une importance nouvelle avec la création du groupe Wagner très présent dans des conflits éloignés, particulièrement en Afrique, et maintenant dans la guerre en Ukraine. L'utilisation massive des drones laisse à de lointains opérateurs les décisions de tirs. Les auteurs de sabotage restent masqués. Qui a rompu les gazoducs Nord Stream 1 et 2 et le barrage de Kakhovka ? Dès à présent, c'est aussi l'espace qui offre à la guerre par procuration de nouvelles possibilités et d'immenses champs d'action. La dangerosité du monde actuel est connue de nos dirigeants comme de notre opinion publique. Le budget Défense est en augmentation. Il faut espérer que des choix pertinents seront faits pour faire face à cette évolution constatée dans " l'Art de la Guerre".

S'agissant de nos activités personnelles et notamment associatives, de très nombreux moyens de "télé-participation" sont maintenant à notre disposition. Ils permettent la participation de ceux qui, pour des raisons diverses, sont dans l'incapacité d'être présents. Leur intérêt est indéniable, mais leur emploi généralisé, y compris dans les activités professionnelles (télétravail), présente de réels dangers. L'importance des contacts humains n'est-elle pas primordiale ? Ainsi, notre choix doit être clair pour nos activités associatives : **absence : non, présence : oui** (directe ou si impossibilité, par procuration.)

Un précédent éditorial des Echos du Secteur, en juin 2022, s'intitulait : participer. Telle est la ligne de conduite à suivre qui est toujours et plus que jamais d'actualité. Cet appel à la présence englobe tous les rendez-vous, pas seulement les réunions planifiées, telle la Journée de l'Aviateur en cette fin du mois de juin, mais aussi et surtout les simples rencontres prévues le mardi matin dans nos nouveaux locaux de la caserne Pérignon, maintenant bien agencés grâce au dévouement de quelques fidèles volontaires. Or, ils ne sont hélas que peu fréquentés et par conséquent peu attractifs. Faisons un effort, non pas ponctuel, mais sur une longue durée, jusqu' à ce que cet effort devienne un plaisir, le plaisir de rencontrer un nombre suffisamment important de camarades pour, avec eux, tout simplement discuter, participer aux activités existantes ou même, encore mieux, en proposer de nouvelles.

L'été arrive, synonyme de grandes vacances qui offrent souvent des possibilités de contacts plus fréquents avec la jeunesse, notamment dans notre entourage familial. Il nous incombe de transmettre à cette jeunesse nos valeurs, individuellement et avec nos associations dont l'action en ce domaine mérite de grands éloges, mérités aussi parfois par cette jeunesse qui est notre avenir. Un évènement récent a ainsi fait la "une" des médias :



l'héroïsme de Henri, ancien scout, ce "pèlerin des cathédrales" qui, le 8 juin, a risqué sa vie pour s'opposer à l'action criminelle d'un homme dans un parc d'Annecy. En récompense, il a demandé au Président de la République, et obtenu, une invitation pour assister à la réouverture de la cathédrale de Paris, restaurée, en fin 2024. Bel été, à vous et à tous les vôtres !

Général (2S) Pierre Souque

# INFORMATIONS DIVERSES DU SECTEUR MIDI-PYRENEES

## Activités 2023 :

14 janvier : Bureau national

22 février : Assemblée annuelle de la zone 700 à Bordeaux Mérignac.

28 février : Comité de secteur.

11 mars : Comité national

1er avril : Assemblée annuelle du secteur

~~11 mai~~ : Rallye citoyen à Ondes

13 mai : AIREXPO à Muret Lherm

16 mai : Rallye citoyen

06 juin : Comité de secteur

06 juin : Assemblée Générale ANORAAE

28 juin : Journée de l'aviateur devant la tour de contrôle de l'ancienne base aérienne 101 Francazal

11 septembre : Guynemer

16 septembre : Bureau national

07 octobre : Sortie d'automne dans le Lot (à préciser)

20 octobre : Bal interarmes à Balma

XX octobre : Comité du secteur.

18 novembre : Comité national et ravivage de la flamme

XX : Saint Éloi.

17 décembre : Commémoration à Suc et Sentenac

### Nos locaux à la caserne Pérignon

Permanence le mardi de 9h30 à 12h00

Possibilité de déjeuner au mess de la caserne.

#### **Association ANORAAE**

Caserne Pérignon-2 rue Pérignon

BP 45017

31032 TOULOUSE CEDEX 9

☐: [anoraa.mp@laposte.net](mailto:anoraa.mp@laposte.net)

### Les locaux du siège national

ANORAAE, Siège National

3 rue Nationale. 92100 Boulogne -Billancourt

☐: 01 84 19 11 62 et 01 84 19 77 64

☐: [siege@anoraa.org](mailto:siege@anoraa.org)

### **Rappel des modalités de filtrage à l'entrée de Pérignon:**

- entrée dans le sas avec votre véhicule, descendre du véhicule,
- s'identifier au poste de police et rendre votre ancien badge si vous l'avez encore;
- se garer au parking dans le sens du départ.



**DERNIERE NOUVELLE** : Par arrêté du 15 septembre 2022,

le Cdt Alain ROSSO s'est vu attribuer la Médaille de l'aéronautique.

Le Président et les camarades du secteur 730 lui adressent leurs bien sincères félicitations.



# **ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RESERVE** **DE LA HAUTE-GARONNE**

**6 rue du Lieutenant-Colonel Pélissier - Case Postale 12 - 31000 TOULOUSE**

**OBJET : Annonce du BAL de tradition militaire caritatif et inter-associatif du 20 octobre 2023, salle municipale polyvalente à BALMA, organisé par l'AOR 31 au profit des associations au soutien des orphelins de la gendarmerie, de la police, des pompiers et de l'Entraide Parachutiste.**

Avant la crise sanitaire de la Covid 19, l'Association des Officiers de Réserve de la Haute-Garonne (AOR 31), affiliée à l'Union Nationale des Officiers de Réserve et organisations de réservistes (UNOR), organisait des activités destinées notamment à contribuer au maintien du lien armées – Nation, à la solidarité et à la cohésion avec les associations des membres des ordres nationaux et des ressortissants des anciens combattants et militaires. Une année sur deux, un bal de garnison avait été organisé pour remise de dons au profit des blessés des armées et de la gendarmerie (Salle municipale Jean Mermoz à Toulouse en 2015 et 2017, Salle municipale Albert Camus à Cugnaux en 2019).

Après avoir consulté les présidents des principales associations ayant leur siège à Toulouse (SMLH 31, UD 31 Médaillés Militaires, ANMONM 31, AMOPA 31, AR19 IHEDN, ANOCR, Associations de gendarmerie, de réservistes, retraités et anciens militaires, anciens combattants ...) et suite aux contacts préalables effectués auprès du Délégué Militaire Départemental de Haute-Garonne, du Commandant de la Région de Gendarmerie Occitanie, du Directeur Départemental de la Sécurité Publique de Haute-Garonne, du Directeur Départemental du SDIS de Haute-Garonne et du Directeur Départemental de l'ONAC VG Haute-Garonne, le conseil d'administration de l'AOR 31 a souhaité organiser à nouveau à Toulouse un grand bal caritatif de tradition militaire ouvert aux associations, administrations et unités concernées. Cet évènement se déroulera aussi dans le contexte de l'année du 60<sup>ème</sup> anniversaire de la création de l'Ordre National du Mérite par le général de Gaulle.

**Ce bal de tradition** (autorisation du port de l'uniforme) **aura lieu le vendredi 20 octobre 2023** dès 20 heures en la **Salle polyvalente, 17 avenue des Arènes à BALMA** (31130), mise gracieusement à disposition par la Municipalité de BALMA. Il sera animé par la Musique Municipale de Blagnac, dans sa formation orchestre d'harmonie, dirigée par Monsieur Thierry JEAN (réserviste de la gendarmerie).

Les sommes recueillies à titre de dons seront remises à l'Entraide Parachutiste, à la Fondation Maison de la Gendarmerie, à Orphéopolis et à l'Œuvre des Pupilles pour les orphelins des sapeurs-pompiers de France. Il s'agit des associations au soutien des membres des forces de l'ordre et de sécurité qui agissent au profit de la population de la région toulousaine (gendarmes, policiers, pompiers et militaires de Vigipirate).

Chargé de l'organisation par le conseil d'administration de l'AOR 31, je vous demande de retenir la date de cet évènement. Des courriers et messages seront adressés aux autorités civiles et militaires, aux présidents des associations concernées ainsi qu'aux partenaires qui contribueront ou apporteront leur soutien pour cette manifestation de solidarité.

**Colonel (er-rcds) Didier DELTOUR**

**Commissaire du bal de tradition 2023 AOR 31**

Avocat honoraire

Officier de gendarmerie en retraite

**Président d'honneur**

- de l'Association des Officiers de Réserve Haute-Garonne

- de l'Union Nationale des Officiers de Réserve région Midi-Pyrénées

- de l'Association Nationale des Membres de l'ONM Haute-Garonne

Tél : 06 13 05 60 09 Mail : [deltourdidier31@gmail.com](mailto:deltourdidier31@gmail.com)

**AOR-HG fondée en 1925, affiliée à l'Union Nationale des Officiers de Réserve et des organisations de réservistes**

## HONORÉE ET FIÈRE DE L'ÊTRE

### Cocktail de clôture de l'AOR31 2022 - 2023

C'est lors du cocktail de clôture des activités de l'AOR31, qui s'est déroulé lundi 12 juin dernier, que des prix ont été remis à de nombreux camarades émérites ayant œuvré cette année ainsi que les années précédentes.



Félicitations à notre très chère Alice :



« Honorée et fière d'avoir apporté ma contribution à l'obtention du Trophée Civisme et Défense 2023 décerné par le Cidan pour Les Hussards blancs de la santé (« UNaRéFSSA ») »



Les prix ont été remis lors du cocktail de clôture de l'AOR31, l'association des Officiers de Réserve très active en région.

Merci à J-Ph DURRIEU DUFAZA, président de l'UNOR régional, qui sait fédérer, motiver et récompenser les personnes dont ils s'entourent pour porter ses projets aussi fous que passionnants !



## OCCITANIE - PRISE DE FONCTION POUR LE NOUVEAU PRÉFET

Nommé par décret du Président de la République le 11 janvier dernier, Monsieur Pierre-André DURAND a pris ses fonctions à la préfecture de la région Occitanie, préfecture de la Haute-Garonne, ce matin.

Pour sa prise de fonction, Monsieur le Préfet a déposé ce lundi 30 janvier une gerbe en mémoire de tous les « Morts pour la France » au Monument à la gloire de la Résistance, en présence des autorités civiles et militaires, des élus et d'une représentation du petit monde des anciens Combattants et victimes de guerre.



A l'occasion de son discours au sein des salons de la Préfecture, Monsieur Pierre-André DURAND, Préfet de la région Occitanie, Préfet de la Haute-Garonne, a souligné devant le parterre de représentants, l'aspect symbolique de cette cérémonie et l'hommage rendu comme premier acte officiel public par le représentant de l'Etat à tous ceux qui se sont sacrifiés pour la Patrie.

Monsieur le Préfet a particulièrement apprécié la présence des porte-drapeaux lors de la cérémonie et il a tenu à les remercier publiquement en tribune (photo des porte-drapeaux en PJ), en attendant de les retrouver pour les prochaines cérémonies.

## OPOUL – PERILLOS

### Crash de 1963 – Devoir de mémoire respecté

(L'Indépendant – Vendredi 2 juin 2023)

*Les victimes du crash sont honorées lors de l'aplec de Pentecôte.*

« Le 11 janvier 1963, un bruit d'explosion assourdissant résonnait dans le massif des Corbières. L'appareil Constellation ZM, qui avait terminé son entraînement en Méditerranée, surpris par un brouillard soudain et dense, venait d'accrocher le Mont Plat, heurtait la crête suivante pour finir de se disloquer dans une combe à proximité de Périllos ». C'est ainsi que le général Daniel Vilain, ancien commandant de bord de l'appareil, a commencé son discours lors de la 60<sup>e</sup> commémoration du crash aérien qui a fait 12 morts. Cet accident fut le dernier d'une série de 6 subis par l'escadron de recherche et de sauvetage de victimes. Les 5 premiers se sont produits en mer, en terre étrangère ou en un lieu inaccessible et n'offraient aucun site de mémoire aux familles des 35 victimes. Au 40<sup>e</sup> anniversaire du drame, Jean-François Carrère, ancien maire, avait pris l'initiative d'honorer tous ces disparus au moment du traditionnel *aplec* de la Pentecôte.

Cérémonie au pied de la stèle érigée sur le lieu de l'accident, dépôt de gerbe au cimetière de Périllos et recueillement devant la plaque de l'église Saint-Michel, chaque étape de cet évé-



Recueillement devant la plaque municipale du cimetière de Périllos.

nement prend ses racines dans l'histoire conjointe des habitants du village et de la communauté militaire. Cette nécessaire continuité du devoir de mémoire a été soulignée par le gé-

« **Le flambeau doit être repris par les jeunes générations.** »

néral Vilain, par le maire Patrick Sarda mais aussi par Julien Baraillé, conseiller départemental qui considère que « le flambeau doit être repris par les jeunes générations car il est essentiel de replacer au centre de l'attention ceux qui travaillent pour le collectif. Militaires, policiers,



Chorale et commémoration devant la chapelle Saint-Michel de Périllos. pompiers, enseignants et organisations de service public doivent être remis en avant dans notre société individualiste ». L'ensemble Un chœur pour 2 cœurs a appuyé le propos avec

le chant 1 000 colombes. Après la messe en plein air, la journée s'est terminée fraternellement autour d'un repas organisé par le comité des fêtes.

S. V.

#### Discours du Général Vilain

*Madame et messieurs les délégués régionaux ou départementaux et présidents d'association,*

*Vous-même ou vos représentants, vos porte-drapeaux, des adhérents à vos associations sont venus nombreux partager avec les Anciens et amis de l'AAEARS 99, incluant cette année trois familles des victimes des accidents aériens, cette journée anniversaire du souvenir, marquée par les temps cérémoniels forts de la matinée, prolongés par un moment de convivialité festive toujours apprécié, en compagnie de nos Amis Opoulencs.*



*Cette journée restera un grand moment mémorable qui fera date dans l'histoire d'Opoul-Périllos et de ses liens avec notre communauté d'aviateurs, si j'en juge par les échos qui se sont déjà faits entendre. Et cela grâce à vous tous.*



*Je tiens à vous exprimer en mon nom personnel, comme au nom de tous nos vétérans et des familles qui nous suivent si fidèlement, toute ma reconnaissance et ma gratitude pour votre présence et vos gestes de solidarité qui témoignent de votre attachement à la pérennisation du devoir de mémoire envers nos camarades disparus en service aérien commandé ou morts pour la France.*

*Vous voudrez bien transmettre ce message de remerciements à vos collègues, qu'ils aient été présents, ou empêchés de pouvoir se joindre à nous car nous savons qu'ils étaient de cœur avec nous.*



*Je vous transmettrai prochainement un reportage photo de la journée, dès que je l'aurai constitué à partir des très nombreuses prises de vue réalisées par plusieurs opérateurs que je remercie pour leur initiative et leur dévouement. Pour l'instant je vous communique le compte rendu de presse publié dans l'Indépendant de ce matin.*

*Je vous souhaite à tous bonne continuation dans vos œuvres respectives avec la perspective d'un bel été sans souci. Avec mes très cordiales salutations amicales à chacun d'entre vous.*

Général D Vilain  
Président AAERS 99



créditphoto@ba118

Le vendredi 20 janvier 2023 au matin, le Président de la République, M. Emmanuel Macron, a présenté ses vœux aux Armées sur le site de la Base Aérienne 118 de Mont de Marsan.

L'Escadrille Air Jeunesse CB118 de Toulouse a été conviée à participer à cet événement national.

Le CDT Cyrille, commandant le CIIRAAE CB118 de Toulouse, a confié l'encadrement de la journée au LTT Alice, officier communication, accompagnée de plusieurs cadres réservistes opérationnels et de Mme Michèle LEDOS (LCL de la réserve citoyenne), tous trois membres de l'ANORAAE de Midi-Pyrénées

Ces trente équipiers, impressionnés par les dispositifs de sécurité, protocolaires et audiovisuels mis en place, ont été filmés par les caméras d'une chaîne d'information en continu (programme suivi en direct par certains de leurs parents !), ils ont écouté le discours du Président de la République et découvert en direct plusieurs annonces importantes à propos de la prochaine Loi de Programmation Militaire (LPM). A cette occasion, ils se sont mêlés aux autorités militaires présentes, au personnel de la base aérienne, ainsi qu'à celui des unités présentes pour rendre les honneurs et ont pu échanger sur les valeurs que leur apporte ce parcours de découverte aéronautique et spatial. A l'issue du discours, ils ont entonné la Marseillaise avec l'ensemble des présents.

Au moment du départ, les équipiers ont été invités par l'Adc Sarah de l'ESTA, sur le tarmac pour une petite présentation des aéronefs en statique.

Un groupe précurseur de cinq équipiers, encadrés par le CDT Jean-Marie, référent de l'EAJ de Toulouse, membre de l'ANORAAE, était arrivé la veille pour préparer un atelier devant présenter le lendemain les activités de leur EAJ au profit des hautes autorités. Deux officiers de la DRHAAE étaient également en appui. Effectivement, lors du cocktail suivant le discours présidentiel, puis en extérieur le vendredi après-midi, ils ont répondu aux questions du Président, très intéressé par ce dispositif à destination de la jeunesse. Ces cinq équipiers ont également dialogué avec le CEMA, le général Thierry Burkhard, le CEMA AE, le général d'armée aérienne Stéphane Mille, venu les encourager avant le passage de la délégation présidentielle, Mme Sarah El Haïry, secrétaire d'État auprès du ministre des Armées, chargée de la jeunesse et du Service national universel, enthousiastes devant le dynamisme des équipiers, équipiers qui ont également pu présenter le dispositif EAJ auprès de parlementaires membres de la commission de la Défense.

Pour tous ces jeunes, une journée unique, gravée dans leur mémoire d'adolescents.

**CDT (R) Jean-Marie D**  
**Correspondant EAJ de TOULOUSE,**  
**Chargé de la formation au CIRAAE CB118**



Créditphoto@ciiraae118 : le CEMAEE, Général d'armée aérienne Stéphane Mille, Mme Sarah El Haïry, Secrétaire d'État chargée de la jeunesse du service national (centre) et de Mme la sénatrice Hélène Conway-Mouret, secrétaire de la commission des affaires étrangères, de la défense et des forces armées.



Créditphoto@ba118 M. Macron, Président de la République, le Lcl Philippe B de la DRHAAE et le CDT Jean-Marie D avec les EAJ toulousains.

# JOURNÉE DES RÉSERVISTES DE LA FORMATION ADMINISTRATIVE 101 26 MAI 2023



« Créée en 2021, la formation administrative 101 (FA 101) de Toulouse accueille pour la première fois le vendredi 26 mai 2023 l'ensemble de ses réservistes. La journée commence par une cérémonie des couleurs, présidée par le Colonel Sébastien FONLUPT, commandant la FA 101 et au cours de laquelle, le Sous-lieutenant @ Émilie se voit remettre la médaille de la défense nationale, échelon bronze et le capitaine @ Pascal la médaille des réservistes volontaires de défense et de sécurité intérieure, échelon bronze.

Le colonel FONLUPT souhaite ensuite la bienvenue aux 14 réservistes citoyens de la région toulousaine présents ce jour. A cette occasion, le Commandant Bernard LAUDOUX, officier de réserve adjoint base, leur remet officiellement le patch identitaire de la réserve air. Puis, les Capitaines @ Pascal et Jérémie reçoivent chacun une lettre de félicitation du Général de division aérienne Philippe ADAM commandant de l'Espace, pour leur participation active à l'exercice ASTERX23.



Tout le personnel de la FA 101 se retrouve ensuite pour participer à plusieurs séquences consacrées à la réserve et au commandement de l'Espace (CDE). Tout d'abord, les réservistes opérationnels prennent tour à tour la parole afin de présenter leur parcours professionnel et leur motivation pour servir l'armée de l'Air et de l'Espace. Le Colonel FONLUPT décrit ensuite les enjeux et les missions du CDE et de la FA 101. Puis, le CIIRAAE expose les nombreuses actions et animations des 40 équipiers de l'escadrille air jeunesse de Toulouse. Les associations des officiers et des sous-officiers de réserve de l'AAE clôturent cette rencontre par la mise en avant de leurs activités en Midi Pyrénées.



Cette journée s'achève autour d'un repas où les échanges entre réservistes et personnel d'active se poursuivent pour apprendre à mieux se connaître. »

Commandant ® Bernard LAUDOUX  
Officier de réserve adjoint de la FA 101  
CDE TOULOUSE

## **Allocation de Reconnaissance du Combattant**

Pour information, le décret n° 2023-534 du 29 juin 2023 modifiant diverses dispositions intéressant la défense nationale, publié au JORF du 30 juin 2023, remplace l'appellation « retraite du combattant » par celle d'« allocation de reconnaissance du combattant ».

Ce changement d'appellation est purement formel et ne modifie en aucune façon les conditions d'attribution ni le montant de cette prestation. L'allocation de reconnaissance du combattant n'est pas une nouvelle prestation, elle n'est qu'un changement de nom de la retraite du combattant dont les modalités sont intégralement préservées.

## UNE ANNÉE SCOLAIRE AVEC LE RC 02-030 NORMANDIE-NIÉMEN

C'est l'opportunité qu'ont eu les élèves de troisième du Brevet d'initiation aéronautique du collège La Salle de Pibrac. Pour cette première année où la formation du BIA est assurée intégralement par les réservistes du CIIRAAE, de l'ANORAAE et de l'ANSORAAE, nous avons eu la chance d'avoir un parrain prestigieux. Dès le départ du projet le Lieutenant-colonel Jonathan a souscrit avec enthousiasme à notre demande de parrainage. Fidèle aux traditions du régiment, c'est non seulement le commandant, mais toute l'unité qui a souhaité accompagner les 12 collégiens dans leur parcours "découverte" du monde de l'aéronautique, tout au long de l'année scolaire. Ce lien entre les élèves a commencé par le visionnage d'une vidéo de "Wiki", le commandant du RC 02-030 Normandie-Niémen, leur annonçant le parrainage et surtout présentant son parcours dans l'aéronautique. Très impressionnés et flattés de l'intérêt des aviateurs du Normandie-Niémen pour leur formation, ils ont à leur tour envoyé des courriers.

De passage sur la Base Aérienne 118 de Mont de Marsan, 2 des 5 formateurs qui accompagnent le groupe BIA ont joué les facteurs en remettant au commandant de l'unité les douze lettres.

Déployés en Lituanie quelques jours plus tard, les aviateurs sont partis avec le courrier dans leurs bagages. Durant cette période d'Opex, le Régiment a échangé avec le groupe sur son engagement, rendant les informations, que les jeunes voyaient à la télévision, plus compréhensibles. En cela cette première phase du projet a été une action de citoyenneté active.

Au retour de mission, les hommes et femmes de l'unité ont reçu les jeunes au sein de leur unité sur la BA118.

Cela a commencé par un repas au mess avec "Wiki", le commandant du RC 02/030 Normandie-Niémen. Lors de ce déjeuner les jeunes ont partagé avec lui leurs impressions sur la base et ont posé de nombreuses questions sur son unité, les missions, et l'Armée de l'Air et de l'Espace. De son côté, "Wiki" très accessible, les a questionnés sur la formation

BIA et leurs rêves d'aéronautique. Il a aussi partagé avec eux les souvenirs de ses premiers vols dans un aéroclub près du domicile familial. Cela a permis de rendre le rêve de pilote de chasse plus réaliste pour certains d'entre eux.

L'après-midi, direction vers le Régiment pour une présentation par le Lieutenant-Colonel "Wiki", commandant le Régiment de Chasse 02-030 Normandie-Niémen et des aviateurs de l'unité dans la salle de briefing des missions de l'unité.



Très vite, nous sommes conviés à les suivre pour une présentation dans le hangar d'un de leur avion, le Rafale !



Tous les jeunes sont très impressionnés par ce bel appareil qu'ils découvrent de très près, avec un pilote de l'unité.

Cette journée a permis aux jeunes de découvrir et de visualiser sur le terrain, des métiers communs aux aéronautiques civiles et militaires, mais également des métiers plus spécifiques comme ceux du renseignement et d'interpréteur photo.





Grâce à ce parrainage par le Régiment de Chasse, les jeunes ont pu avoir une approche concrète en lien avec les cours du BIA, ainsi qu'avec certains des buts de nos deux associations.

- Tout d'abord celle de la citoyenneté en développant le lien Armées-Jeunesse, par la découverte des missions du Régiment qui est celle de la protection de l'espace aérien français, mais également celle de d'assurer de nombreuses missions extérieures et cela tout en continuant à assurer sa mission de protection du territoire. C'est aujourd'hui, l'escadron référent en matière de travail avec les forces spéciales et d'attaque air-sol
- Comme pour nos deux associations Air où le devoir de mémoire est important, les jeunes ont pu découvrir une unité avec des traditions fortes. Un Régiment qui entretient la mémoire de ses anciens, où, la transmission aux jeunes aviateurs du Régiment, crée un esprit de corps unique. Cela a aussi permis d'évoquer le sacrifice des anciens du Régiment qui ont payé un lourd tribut lors la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale.

Cette histoire, passée et à venir de l'unité, a été au cœur de l'exposition sur le Normandie Niémen que nous avons inaugurée avec le Lieutenant-colonel "Wiki", 5 aviateurs de l'unité, les jeunes, les parents et des membres de nos deux associations.



Ce projet de 6 mois a été le fil rouge de cette formation BIA et restera pour tous les jeunes un beau souvenir. Nous sommes sûrs que cela créera des vocations dans l'aviation et peut être dans l'armée de l'Air et de l'Espace.



Philippe LEBRIS (LCL)

2022

## DEUX RALLYES CITOYENS EN HAUTE GARONNE 15 ANS DÉJÀ !!!

*« La Jeunesse est la fleur de toute une nation,  
c'est dans la fleur qu'il faut préparer les fruits »*

Fénelon 1699

Inscrit dans le programme de citoyenneté, le rallye citoyen a pour vocation de promouvoir l'esprit de défense, développer la notion de citoyenneté et de sensibiliser les collégiens et lycéens à la réserve militaire.



Le rallye citoyen fait ses premiers pas en septembre 2007, sur la Base aérienne 101 de Toulouse Francazal. Organisateur de la journée nationale du réserviste, le Capitaine (R) Thierry Darney accueille 154 élèves de plusieurs établissements toulousains pour participer aux animations et au dépôt d'une gerbe au pied du Drapeau.

L'année suivante en 2008, épaulé par l'ANORAA 730 et la Gendarmerie, le rallye citoyen est organisé au Régiment du train parachutiste à Toulouse Francazal.

C'est ainsi que des centaines d'élèves accompagnés de leurs enseignants, ont participé aux successifs rallyes citoyens, organisés en Haute-Garonne : les Lycées Ozenne, Arènes, Airbus, le Caousou, Guynemer, Bellevue, et le lycée d'enseignement agricole de Ondes, le CREPS, l'État-major de la 11<sup>e</sup> Brigade parachutiste de Balma Vallon, le 14<sup>e</sup> Régiment d'infanterie et de soutien logistique parachutiste, le Régiment du train parachutiste de Francazal, l'École de la Police Nationale (liste d'établissements et de lieux non exhaustive).



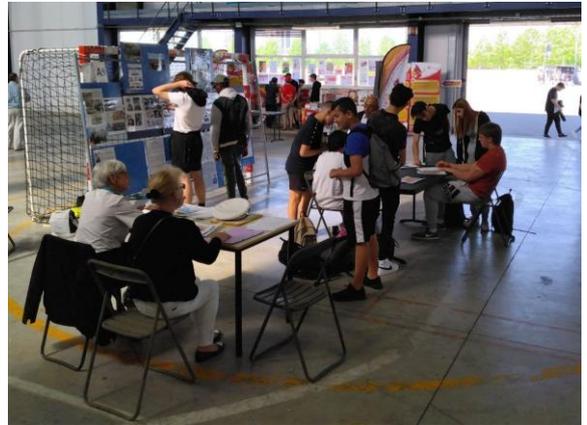
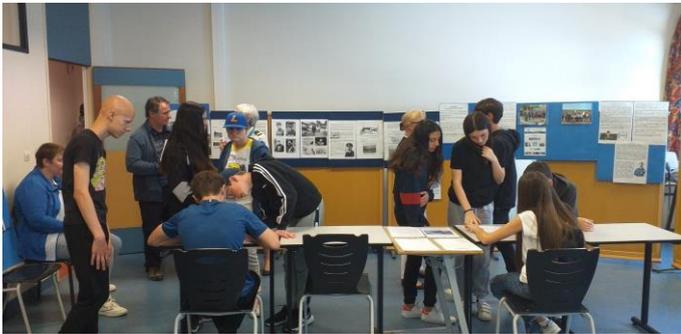
Dépôt de bouquets de fleurs par les élèves





Pour cette édition 2022, sous l'égide du trinôme académique élargi toulousain composé de la Délégation militaire départementale 31, de l'Éducation nationale et de la jeunesse, de l'enseignement du ministère de l'agriculture, de l'agroalimentaire et de la forêt et de l'Union des associations d'auditeurs de l'IHEDN 31, le Recteur de l'Académie de Toulouse, avec une volonté commune, a permis l'organisation deux rallyes citoyens en Haute-Garonne.

Le premier s'est déroulé le mardi 17 mai 2022, au Groupement de Soutien de la Base de défense de Toulouse (GSBDD), le second, le mardi 31 mai au lycée polyvalent de Bagatelle à Saint-Gaudens.



Avant de commencer les épreuves, tous les élèves se sont rassemblés, avec leurs professeurs et l'ensemble des participants, devant le Drapeau pour la levée des Couleurs et entonner la Marseillaise.

Les autorités civiles et militaires les ont félicités pour leur participation volontaire dans le respect des challengers et l'écoute du savoir-faire des intervenants.

Ces deux rallyes citoyens ont rassemblé environ 200 élèves, au travers d'une quinzaine d'ateliers à caractère éducatif, civique et sportif, sur les différents thèmes de citoyenneté : devoir de mémoire, esprit de défense, institutions françaises, et européennes, développement durable, secourisme, prévention, lutte contre les addictions, sécurité routière, dangers des réseaux sociaux et sécurité routière.





Au départ de ce rallye pédestre, un carnet de route est remis à chaque équipe, sur un parcours imposé, afin de se rendre sur chaque stand, où un atelier et/ou un quizz étaient proposés. Les collégiens et lycéens ont dû réfléchir, se concerter, se concentrer, faire preuve d'adresse, de cohésion et de comportement pour réussir les épreuves physiques et intellectuelles notées.

Comme chaque année, l'ANORAAE et de l'ANSORAAE de Midi-Pyrénées s'engagent dans ce devoir de transmission. Sur le thème de l'Engagement, le Lcl ® Patrick FERRO, Michèle LEDOS, Martine UTTHURALT, toutes deux Lcl RC, et l'Adc (h) Mary de l'ANSORAAE, ont animé un atelier mémoriel pour mettre en valeur l'engagement National, Collectif et Personnel et, par cet exercice ludique proposé, de permettre à chaque enfant d'enrichir sa culture historique.

Ces jeunes en « devenir » ont ainsi découvert sur des panneaux d'exposition, le rôle des femmes en 1917, la création des lignes aéropostales avec les missions héroïques des As, la création de l'Armée de l'air en 1934, l'engagement de Saint-Exupéry, auteur du Petit Prince qui dès 1939, rejoint les forces aériennes, le Devoir de mémoire avec les commémorations où chaque citoyen est invité, la Garde Nationale, enjeu de cohésion nationale et de résilience créée après la tragédie du Bataclan, le brevet d'initiation à l'aéronautique créé en 1936 et les Escadrilles Air Jeunesse mis en place en 2019 par le CEMAA, tous deux rencontrant un vif succès et le 10<sup>e</sup> spationaute Thomas Pesquet, Colonel de la réserve citoyenne de l'AAE, qui force le respect par ses valeurs intrinsèques.

L'Armée de l'air et de l'espace était bien présente sur le terrain, avec des membres de l'ANORAAE : le Lcl ® Thierry Darney, initiateur du Rallye, le Lcl ® Jean-Baptiste Bernard, son adjoint et responsable d'un stand, le Lcl ® Patrick Ferro et son équipe, M. Alain Koné, Colonel RC, Vice-Président de l'IHEDN 31, le personnel du CIRFAAE.

A la fin des rallyes, les équipes, collèges et lycées, qui se sont distinguées par l'excellence de leurs résultats, leur travail assidu et collectif, ou leur fair-play, ont été récompensées, pour le premier du classement général, par la remise du trophée, conservé une année par l'équipe vainqueur et par de beaux prix : sacoches, livres, chèques cadeaux, tee-shirts, casquettes, affiches aéronautiques, papeterie....





Les enfants ont été ravis de cette journée citoyenne dans le respect de la mixité entre établissements, des élèves et des niveaux d'étude. Au cours de ce parcours éducatif, certains ont découvert un autre environnement, et ont éclairé ou conforté leurs connaissances sur la notion de citoyenneté.

Cette rencontre intergénérationnelle a permis de leur faire prendre conscience de leur place dans notre société tout en les sensibilisant aux valeurs d'entraide et de solidarité.

Les remerciements vont au Lieutenant-colonel ® Thierry DARNEY, réserviste opérationnel air, membre de l'ANORAAE 730, Délégué régional des Ailes brisées en Midi Pyrénées et Auditeur de l'IHEDN 31, qui nonobstant son emploi du temps, s'investit chaque année sans faille dans la préparation des rallyes : recherches de partenaires, sponsors et dans l'organisation du dispositif pour accueillir autant d'enfants dans la conformité du protocole sanitaire et de sécurité, imposé.

Pour son quinzième anniversaire, cette manifestation éducative citoyenne a de nouveau relevé le défi de réussir cette cohésion du « vivre ensemble » et porte avec excellence le rayonnement armées- nation-jeunesse en Haute-Garonne.

Madame Michèle LEDOS, LCL RC  
Chancelière de l'ANORAA secteur 730  
CIIRAAE TOULOUSE

Vous trouverez ci-dessous un lien vers un article publié sur le site de la Garde Nationale. Vous pourrez parcourir ce site pour répondre à toutes vos interrogations .

<https://garde-nationale.gouv.fr/15e-anniversaire-du-rallye-citoyen-de-haute-garonne>

# ACADÉMIE DE TOULOUSE - 17<sup>ème</sup> RALLYE CITOYEN

## ÉTAT-MAJOR DE LA 11° BRIGADE PARACHUTISTE (11°BP)

### BALMA BALLON

Sous l'égide de M. le Recteur d'académie de Toulouse, du Général Commandant la 11° BP, Délégué militaire départemental, de M. le Directeur régional de l'alimentation, de l'agriculture et de la forêt d'Occitanie, de M. le Président de l'Institut des Hautes Études de Défense Nationale, Association régionale 19, un seul rallye citoyen en Haute Garonne a pu être mis en place en cette année 2023.

Il est important de rappeler que l'objectif du rallye citoyen est de promouvoir l'esprit de défense, de développer la notion de citoyenneté et de renforcer « le vivre ensemble et les connaissances », en participant sur une journée à des épreuves sportives, ludiques, culturelles, historiques.

Depuis sa création en 2007 par le Lcl (R) Thierry Darney, très engagé dans ce projet d'Armées-Nation-Jeunesse, le rallye citoyen s'est vu, au fil du temps, acquérir une belle notoriété tant de la part des partenaires que des établissements scolaires. Et cette année encore la 17<sup>ème</sup> édition confirme la réussite citoyenne puisque 280 collégiens, à partir de la classe de 4<sup>ème</sup> et des lycéens classe de 1<sup>ère</sup>, des établissements de Toulouse et des communes environnantes se sont portés volontaires pour participer à cette manifestation d'intérêt. À noter la présence d'une classe de défense du 3° RMAT de Muret ainsi que des élèves d'une classe ULIS de Toulouse.

Le 16 mai 2023 en rentrant à la 11° B.P, les élèves ont trouvé un cadre bien différent de celui de leur établissement : à l'entrée, des militaires en uniforme et armés gardaient la caserne. Dirigés ensuite vers une esplanade, ils ont assisté, avec l'ensemble des participants civils et militaires, à la levée du Drapeau Français, suivi de l'hymne national.

Après les mots de bienvenue du Lcl Cachau, DMD adjoint, de M.Carrière représentant le directeur académique des services de l'Éducation Nationale, et de M.Alain Koné, Col. RC, Vice-Président de l'IHEDN (association régionale 19) et Vice-Président ANORAAE, les consignes sécuritaires sur site militaire et le déroulé des épreuves ont été précisés par le Lcl (R) Thierry Darney, assisté par nos camarades ANORAAE, le Lcl (R) Jean-Baptiste Bernard, adjoint rallye et la Ltt (R) Alice Billy, officier communication au CIIRAAE de Toulouse.

Le fil rouge portait sur « [l'engagement citoyen et la résilience](#) ». De 10H à 15h00, en tenue de sport, par équipe de 5 à 6 participants, les élèves se sont mesurés sportivement sur un parcours pédestre imposé de 3kms, au travers de plus de quinze ateliers à caractère éducatif, civique et sportif : devoir de mémoire, esprit de défense, institutions françaises, et européennes, développement durable, secourisme, prévention, lutte contre les addictions, sécurité routière, dangers des réseaux sociaux.

Pour réussir ensemble aux épreuves intellectuelles et physiques notées, les élèves ont dû se concentrer, se concerter, réfléchir à une méthode, faire preuve d'agilité, de volonté, de cohésion et de comportement.

Comme chaque année, l'ONaCVG, les Armées, la Gendarmerie, les mutuelles, les entreprises partenaires, les services de l'État soutiennent ce devoir de transmission.

Cette année, l'équipe ANORAAE/ANSORAAE, tenue par les habitués, Michèle Ledos Lcl Rc et l'Adc Gérard Mary, a été renforcée par le Cne (er) Eric Estrem, CBSP, et Denis Bevilacqua, Lcl Rc, qui ont apporté une plus-value dans l'accueil et le guidage des équipes. Cet atelier historique a permis, pendant les 10 min autorisées, d'éveiller les élèves, sur l'engagement national, collectif, personnel, des hommes et des femmes, de la Grande de Guerre à nos jours .

C'est ainsi qu'ils ont découvert le rôle des femmes dans l'effort de guerre, les actes héroïques des As de la Grande Guerre, le développement des lignes de l'aéropostale au départ de Toulouse Montaudran, la création de l'Armée de l'Air en 1934, l'engagement de M. Antoine de Saint-Exupéry en tant qu'aviateur combattant en 39-45, mais également la

participation des citoyens de tous âges au devoir de mémoire, la Garde Nationale garante de la cohésion nationale et de résilience, le brevet d'initiation aéronautique initié lors du front populaire de 1936 et enseigné en collèges et lycées par nos intervenants, et les Escadrilles Air Jeunesse initiées en 2019 et ouvertes aux jeunes de 12 à 25 ans, qui permettent à de nombreux adolescents d'effectuer des parcours de découverte aéronautique et spatiale et enfin, pour terminer cette rétrospective aéronautique, la mise en valeur de nos spationautes français Thomas Pesquet, bien connu de la jeunesse et de Sophie Adenot, pilote d'hélicoptère de l'armée de l'Air et de l'Espace, nommée 11<sup>o</sup> spationaute en 2022.

Ont été récompensées par de beaux prix, les équipes collèges et lycées, qui se sont distinguées par l'excellence de leurs résultats, l'esprit d'équipe, leur ténacité ou leur fair-play. L'équipe vainqueur a reçu le trophée, qui sera remis en jeu en 2024.

Au moment du départ, les élèves fatigués par l'énergie dépensée, avaient le sourire d'avoir effectué une journée bien remplie dans un environnement autre que celui habituel. Sensibilisés tout au long des épreuves à la notion de citoyenneté, ils ont eu à cœur de partager leur expérience avec leurs familles et amis.

Les remerciements vont à notre camarade de l'ANORAAE : le Lieutenant-colonel @ Thierry DARNEY, Délégué régional des Ailes brisées en Midi Pyrénées et Auditeur de l'IHEDN 31, qui s'investit sans compter dans la préparation des rallyes annuels : recherches de partenaires, sponsors, organisation du dispositif pour accueillir autant de jeunes dans le respect du protocole sanitaire et de sécurité, imposé.

Pour son seizième anniversaire mais dix-septième manifestation , la cuvée 2023 est un rallye citoyen d'envergure, très bien organisé, qui a recueilli un franc succès, grâce à l'action efficiente de tous les acteurs. Sans conteste, il porte avec excellence le rayonnement Armées-Nation-Jeunesse en Haute-Garonne.

Madame Michèle LEDOS, LCL RC  
Chancelière de l'ANORAAE secteur 730  
CIIRAAE TOULOUSE





**UNIES, LES ASSOCIATIONS DE RÉSERVE  
DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE  
MIDI-PYRENEES  
COMMÉMORANT LA JOURNÉE DE L'AVIATEUR 2023  
SUR UN SITE HISTORIQUE ET MÉMORIEL**

**« L'EX BASE AÉRIENNE 101 GÉNÉRAL LIONEL DE MARMIER A FRANCAZAL »**

Instaurée en 2013 par le CEMAA, le Général d'armée aérienne Denis Mercier, la Journée de l'aviateur commémore la création de l'armée de l'air en 1934, devenue le 11 septembre 2020, l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE).



Le mercredi 28 juin 2023, comme sur toutes les Bases aériennes et entités Air, et par la bienveillance de la directrice de l'aéroport de Toulouse Francazal, la communauté des Aviateurs des Associations et Amicales de l'AAE- Midi-Pyrénées, s'est rassemblée à nouveau avec fierté sur l'ex première base aérienne 101, devant la stèle mémorielle des 9 aviateurs, partis en juin 1940, rejoindre la France libre du Général de Gaulle, en Angleterre.

Pour fédérer le corps des Aviateurs, la journée s'est déroulée en trois temps :

**\*\*un accueil des autorités civiles et militaires :** M. Bernard Bourjade, correspondant défense, représentant le Maire de Portet sur Garonne, Mme Carole Teillais, Déléguée au devoir de Mémoire, représentant le Mairie de Cugnaux, le LCL Bruno Cachau, DMD adjoint de la Haute Garonne, M. Maxime Saint-Germes, Directeur départemental de l'Office National des Combattants et Victimes de Guerre, le CDT Cyrille Cascaro, commandant le CIIRAAE CB.118 de Toulouse, représentant le Colonel Jean-Michel HERPIN, commandant la Base aérienne 118 « Colonel ROZANOFF », Mme Corinne GONZALVEZ, chargée de relations publiques au Centre du Service National Jeunesse de Toulouse-Pérignon, l'ADC Guillaume Barreau, représentant le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de la communauté de Cugnaux, Villeneuve-Tolosane et Frouzins, le Général Pierre Souque, 1<sup>er</sup> Vice-Président de l'ANORAAE secteur 730 , le Général Christian Soulères de l'ANORAAE.





Puis organisée de main de maître par le Colonel Alain Koné, Vice-Président de l'ANORAAE-Midi-Pyrénées ;

**\*\*une cérémonie militaire** comprenant :

\* la montée de Couleurs,  
 \* la lecture par le CDT Cascaro, de l'ordre du Jour du CEMAAE, le Général d'Armée aérienne Stéphane Mille, mettant en exergue :



« Être Aviateur aujourd'hui, plus encore qu'hier... , c'est finalement avoir conscience avec lucidité et courage, pour reprendre les mots de l'un de nos glorieux anciens, Georges Guynemer, « qu'il y a une limite à toute chose et qu'il faut toujours la dépasser », pour la gloire de nos ailes et le succès des armes de la France.

\* le dépôt de

gerbes par les Présidents Patrick Ferro et Éric Delecrin des Associations Nationales des officiers et sous-officiers de réserve de l'armée de l'Air et de l'Espace (ANORAAE-ANSORAAE),

\* la sonnerie « Aux Morts » suivie d'une minute de silence et de la Marseillaise, entonnée par tous,

\* le salut aux Porte-Drapeaux : ANORAAE, ANSORAAE, Médaille Militaire, Amicale des Sous-officiers de Francazal,



**\*\*un rassemblement festif et chaleureux**, qui a réuni les Aviateurs autour des valeurs fondatrices de l'AAE : Respect – Intégrité – Service - Excellence



**CETTE EXCELLENTE JOURNÉE DE L'AVIATEUR 2023 NOUS CONFORTE DE TOUJOURS RESTER**

**« UNIS POUR FAIRE FACE »**



Madame Michèle LEDOS – LCL DE LA RESERVE CITOYENNE  
 ANORAAE secteur 730 – Chancellerie  
 CIIRAAE CB 118 - Toulouse

## MINISTÈRE DES ARMÉES

### ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

#### ORDRE DU JOUR N°30

'OOO'

Officiers, sous-officiers, militaires du rang et personnels civils de l'armée de l'Air et de l'Espace,

Parmi toutes les cérémonies qui nous rassemblent, celle de la journée de l'aviateur tient une place particulière dans nos cœurs.

Elle s'inscrit à la fois dans nos traditions, dans notre actualité la plus immédiate et dans notre devenir. Notre communauté de destin est enracinée dans un même état d'esprit ; celui des pionniers de l'aéronautique, celui qui consiste à servir la France et les intérêts supérieurs de la Nation, en mettant en œuvre la puissance aérienne et spatiale.

Et pour être en mesure d'atteindre cet objectif, il faut être unis.

Pour être unis, il faut se connaître, il faut partager les mêmes valeurs, il faut se respecter et se considérer mutuellement.

Il faut que chaque aviateur se sente responsable de tous et inversement, que ce soit sur nos bases aériennes, nos détachements air ou dans les organismes interarmées, endroits où les aviateurs peuvent se sentir parfois isolés, alors que leur action est essentielle pour l'armée de l'Air et de l'Espace.

La journée de l'aviateur est un moment privilégié pour resserrer nos liens, ralentir le temps et se poser pour échanger sur les événements marquants de l'année, pour tendre la main vers les jeunes générations et pour faire rayonner notre institution.

Alors, jetons un œil bref sur les événements marquants qui ont eu lieu depuis le mois de juin 2022, en parallèle de nos missions permanentes :

- Poursuite des missions vers l'est de l'Europe avec notamment des détachements multiples en Lituanie et en Roumanie ;
- Reprise du programme SCAF en décembre 2022 ;
- Lancement des travaux sur la stratégie dans la très haute altitude ;
- Accueil du Président de la République à Mont de Marsan pour les vœux aux armées ;
- Mobilisation des aviateurs dans l'exercice majeur interarmées Orion, incluant son volet spatial AsterX ;
- 70 ans de la Patrouille de France à Salon de Provence ;
- 54<sup>eme</sup> édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace, marqué par des événements majeurs comme l'entrée de la Belgique dans le SCAF en qualité d'observateur, la création de l'académie spatiale de défense, ou encore le départ de PEGASE 2023.

Vous, aviateurs de tous horizons, vous êtes les acteurs de ces succès.

Vos compétences, votre énergie, votre esprit d'équipe vous permettent, nous permettent, de déplacer des montagnes.

Pourtant rien n'est jamais acquis, et nous devons nous adapter collectivement et individuellement aux menaces d'un monde aux frontières géographiques et politiques incertaines, aux enjeux environnementaux complexes, aux bouleversements géostratégiques permanents.

Pour cela, nous devons relever de nombreux défis, acquérir, renforcer et maîtriser notre technologie. Bras armé du politique, aile de notre diplomatie, garante de notre souveraineté partout où celle-ci doit être affirmée et défendue, pourvoyeuse de supériorité opérationnelle pour nos armées, notre armée de l'Air et de l'Espace ne peut qu'être à l'image des évolutions du monde contemporain pour conserver l'avantage.

C'est pourquoi, elle doit rester combattante, audacieuse, agile, ouverte et connectée.

Cela n'est rendu possible que si l'armée de l'Air et de l'Espace s'agrège autour d'un bloc solide d'aviateurs, officiers, sous-officiers, militaires du rang, d'active ou de réserve, de personnels civils, convaincus de participer à une aventure humaine exceptionnelle, ou seule la cohésion permet de vaincre et d'aller au-delà !

En cette journée où nous fêtons les aviateurs, je veux souligner l'action de certains d'entre eux qui s'engagent pour le bien de tous : les présidents de catégorie, les membres de la concertation, les personnels de la CABMF des comités sociaux, les CPBA. ...

Je souhaite enfin que vous soyez des acteurs proactifs du rayonnement de notre armée.

Sachez expliquer nos origines, nos valeurs, nos capacités opérationnelles, car l'an prochain nous fêterons les 90 ans de l'armée de l'Air et de l'Espace et les 60 ans des Forces aériennes stratégiques. Nous conduirons à cet effet, et tout au long de l'année, différentes activités de rayonnement et des projets de niveau national, notamment afin d'illustrer l'esprit d'audace des aviateurs dans tous les domaines : communication, événements sportifs, culturels et commémoratifs.

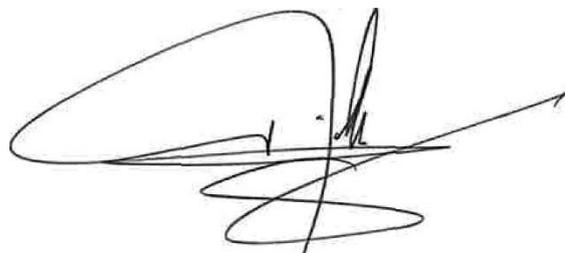
L'idée du passé que nous célébrerons ne prend un sens et ne constitue une valeur que pour l'homme qui trouve en lui-même une passion de l'avenir.

Être aviateur aujourd'hui, plus encore qu'hier, c'est donc appartenir à un système de codes, de lois et de traditions tout en se voulant acteur décisif du destin de la Nation dans un futur imprévisible.

C'est finalement avoir conscience, avec lucidité et courage, pour reprendre les mots de l'un de nos glorieux anciens, Georges Guynemer, « qu'il y a une limite à toute chose et qu'il faut toujours la dépasser », pour la gloire de nos ailes et le succès des armes de la France.

PARIS, le 28 JUIN 2023

**LE GÉNÉRAL D'ARMÉE AÉRIENNE STEPHANE MILLE**  
**CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE**  
**L'ESPACE**

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

## ACTIVITÉS DIVERSES DU SECTEUR

3 février :Journée des métiers et BIA à Pibrac



29 mars Vernissage exposition  
« 80 ans du Normandie Niemen »  
à AEROSCOPIA



1<sup>er</sup> avril Assemblée annuelle ANORAAE à AEROSCOPIA





**25 avril Remise insigne de grade Lieutenant RC à notre photographe**



**8 mai à Castanet**



**AToulouse**



**23 mai AIREXPO**



**A noter le succès  
des Escadrilles Air Jeunesse**



**23 mai concert des blessés  
à la Halle aux grains**



**24 mai  
Hommage à Jean Moulin  
à Toulouse**



## 27 mai Cérémonie Monument de la résistance



## 1<sup>er</sup> juin concert du trinôme académique à la Halle aux grains



## 8 mai à Toulouse



## 28 juin Journée de l'aviateur à Franczal

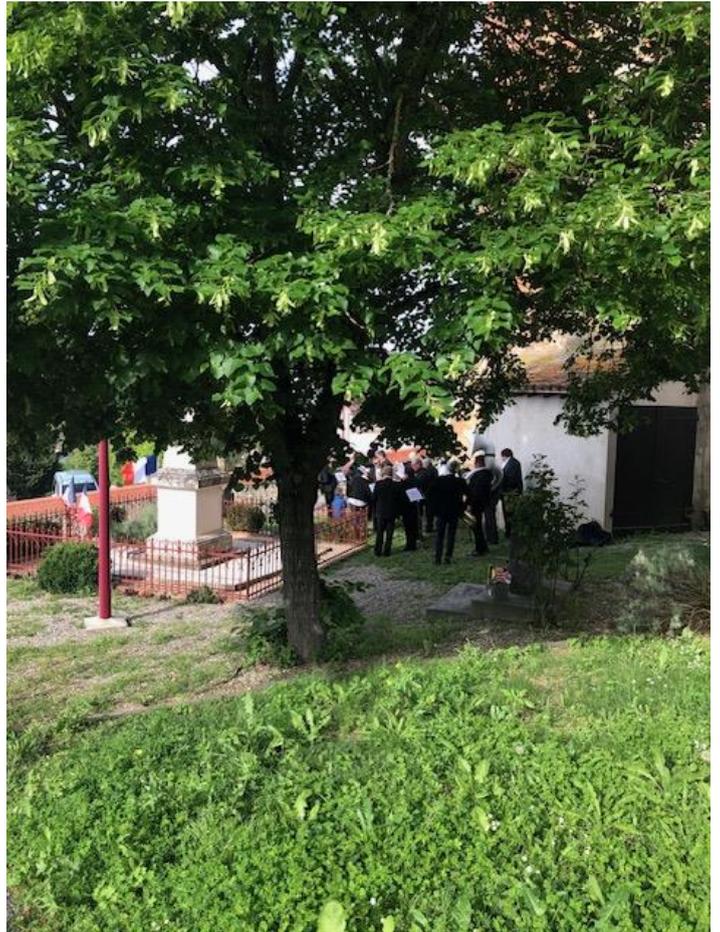


À noter que toutes ces cérémonies ne seraient pas si réussies sans la présence de nos drapeaux.

Quelques photos du Cne (H) Jean Chapenoire, qui a porté à un nombre impressionnant d'occasions notre drapeau.

Il arrive maintenant à un moment où un successeur serait le bienvenu, en attendant, voici quelques images de cette année.

Je vous laisse le soin de le reconnaître mais surtout de retrouver les lieux où sa présence était remarquée.







© H. Guyot

## CLIN D'ŒIL AUX TRADITIONS LE PREMIER REGIMENT DE CHASSEURS PARACHUTISTES - 1<sup>o</sup> R.C.P

**Devise : « Vaincre ou mourir »**

*Insigne « Parachute sur une étoile à 5 branches et 2 ailes »*

*Insigne créé à Reims en 1937, homologué et repris par le 1er R.C.P (Armée de Terre)*

**Fourragère aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre 1914-1918 avec olive aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre 1939-1945 le 05-11-1945 : deux citations à l'ordre de l'Armée de l'Air pour la guerre 1939-1945 = F.14-18 + O.39-45**

**Fourragère à la couleur du ruban de la Légion d'Honneur avec olive aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre T.O.E le 13-07-2009 : 7 citations à l'ordre de l'Armée de Terre pour la guerre d' Indochine = F.LH + O.TOE**

*Le régiment, en souvenir de son ancienne appartenance à l'Armée de l'Air, porte sur ses pattes d'épaule les « charognards de l'air », mais la tête tournée vers l'intérieur.*

**De même, chaque premier de chaque mois, le 1<sup>er</sup> RCP se coiffe du calot de l'armée de l'air (dont la couleur était au début bleu louise) et se regroupe autour d'un «casse croute» régimentaire en souvenir de son appartenance passée à l'institution.**

*(Un chef de corps du 1<sup>er</sup> RCP en tenue de tradition)*



Le 1<sup>o</sup> R.C.P est actuellement stationné à Pamiers (Ariège). Régiment de l'urgence, il est régulièrement engagé dans des situations de crise, sur court préavis et des périodes non définies.

Le 1er RCP porte cet insigne car il a repris les traditions du 601ème Groupe d'Infanterie de l'Air (601ème GIA) créé à Reims le 1er avril 1937, alors que le 602ème GIA, créé à la même date à Baraki (près d'Alger) a vu ses traditions reprises par le CPA 10 (Commando parachutiste de l'air N°10), anciennement EEI (Escadron d'évaluation et d'Intervention) puis EPI (Escadron de Protection et d'Intervention).

Ces deux unités parachutistes (601ème GIA et 602ème GIA) sont transférées à l'Armée de Terre le 1er août 1945, comme toutes les unités parachutistes.

Epaulette d'un Caporal-chef de l'armée de l'Air et de l'Espace (Tête vers l'extérieur)



Epaulette d'un Caporal-chef du 1<sup>er</sup> RCP (armée de Terre) (Tête vers l'intérieur)



1311/DION © A. Sumo

**Insigne du 602<sup>ème</sup> GIA** dont l'Escadron de Protection et d'Intervention (EPI) avait repris l'insigne et les traditions avant de devenir le CPA 10, rattaché aux Opérations spéciales.



**Insigne actuel du CPA 10**

Sources : # TradisMilis et [www.chemin-de-memoire-parachutistes.org](http://www.chemin-de-memoire-parachutistes.org)

**FEMMES  
DE L'AIR**

## **8 MARS : JOURNEE DES AVIATRICES**

**Le mercredi 8 mars 2023, l'armée de l'Air et de l'Espace a mis à l'honneur, cette année encore, les femmes de son institution à l'occasion de la journée internationale des droits de la femme.**

Depuis plusieurs années, l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE), qui compte 24% de femmes, se positionne comme l'armée française la plus féminisée, avec notamment trente officiers généraux et colonels féminins.

### **Une armée impliquée et dynamique**

L'AAE est impliquée dans de nombreux dispositifs participant de l'égalité des droits entre les hommes et les femmes.

Elle participe à l'initiative « Féminisons les métiers de l'aéronautique » qui vise à faire découvrir les métiers de l'aéronautique et du spatial aux jeunes filles, en partenariat avec de nombreuses sociétés du secteur (Dassault, Airbus, Safran, MBDA, Air France, ADP, Ariane Group, CNES, GIFAS ...).

L'AAE poursuit également son engagement dans le cadre du plan « Mixité » au travers de la mise en œuvre de 22 mesures déjà toutes effectives. Pour cela, elle met en place un réseau dynamique et actif de 138 référents « Mixité » de l'AAE qui se mobilisent à travers des séminaires. Ce réseau représente un véritable relai auprès du personnel, sur lequel les commandants des bases aériennes peuvent s'appuyer.

Par ailleurs, des actions de sensibilisation contre les HDVS (harcèlement, discriminations et violences sexuelles) sont régulièrement menées sur tous les sites de l'AAE au profit de l'ensemble du personnel, et en particulier au sein des centres de formation et écoles « Air » afin de sensibiliser au plus tôt les jeunes Aviateurs et les élèves.

## **ON PEUT ÊTRE FEMME, NOIRE ET PIONNIÈRE DE L'AVIATION (Première partie)**

Voici en quelques lignes l'histoire d'une de deux jeunes femmes (la deuxième sera rapportée dans le prochain, bulletin) qui ont dû lutter fortement pour surmonter les obstacles générés par leur condition féminine, leur époque, les coutumes de leur pays d'origine et les monopoles en cours dans le monde aérien afin de répondre à cette citation de Saint-Exupéry : "Fais de ta vie un rêve, et d'un rêve, une réalité".

Cette jeune femme se nomme Bessie Coleman. Elle est née le 26 janvier 1892 à Atlanta, aux Etats-Unis, d'un père africain et amérindien, réduit en esclavage et déporté et d'une mère issue d'une famille enlevée d'un royaume de Sénégambie par des trafiquants d'esclaves. Elle est la dixième d'une fratrie de treize enfants et doit, en plus de l'école aider sa mère. Pour aller à l'école elle parcourt chaque jour six kilomètres à pied.



Plus tard, Bessie quitte l'école pour travailler comme blanchisseuse et avec ses quelques économies, à 23 ans, elle quitte le Texas pour Chicago où son frère l'assistera. Elle est embauchée comme manucure faisant les ongles d'Afro-Américains dans un barber shop de la clientèle. Parmi ses clients figurent Robert Sengstacke Abbott, fondateur et éditeur du Chicago Defender, un hebdomadaire militant qui dénonce les inégalités raciales et soutient la cause des femmes, et Jesse Binga, promoteur immobilier et banquier.

Aussi, quand au cinéma elle voit un reportage sur Eugène Bullard, un pilote noir américain engagé dans l'armée de l'air française, durant la première guerre mondiale, dont la devise peinte sur la carlingue de son avion est : « *all blood runs red* » (tout sang coule rouge), elle se prend à rêver. Ainsi en France, on peut être Noir et devenir pilote, ce qui est inimaginable aux Etats-Unis. De plus, quand ses deux frères reviennent sains et saufs de France après la guerre des tranchées, ils lui disent que là-bas, les femmes sont plus indépendantes qu'aux Etats-Unis. Dès lors elle est encore plus motivée pour l'aviation. Elle envoie des lettres de motivation aux quelques écoles de pilotage de la région de Chicago. Les réponses sont sans équivoque : « les écoles n'acceptent ni les femmes, ni les Afro-Américains ».

Aussi, elle prend rendez-vous avec Robert Abbott. Il l'aidera en particulier pour mener son projet de l'autre côté de l'Atlantique, le journal racontera son histoire, mais auparavant elle doit apprendre à parler français et pour gagner plus d'argent elle sera aussi aidée par Jess Binga.

Le 20 novembre 1920, Bessie embarque sur le SS Imperator où elle voyage dans la classe la plus modeste. En France une énorme déception l'attend : l'école d'aviation qui avait accepté sa candidature renonce à la prendre car deux de ses élèves féminines viennent de se tuer. Elle est effondrée : elle a pris d'énormes risques pour obtenir son passeport : elle a menti sur son âge et affirmé n'avoir jamais été mariée. Néanmoins elle apprend que les femmes et les étrangers sont généralement bien reçus chez Caudron, un avionneur de la région parisienne d'excellente réputation dont l'école se trouve sur une plage de la Baie de la Somme au Crotoy. Bessie Coleman est noire et américaine. Si une personnalité aussi originale peut être associée aux avions Caudron, peut-être pourra-t-elle les faire connaître plus tard aux Etats-Unis ? Ainsi René Caudron donne pour consigne à l'instructeur d'être bienveillant envers son élève.

L'apprentissage est long. Après être passée au Pingouin, avion aux ailes tronquées, au fuselage renforcé et au moteur bridé pour ne pas décoller, afin d'apprendre à maîtriser la machine au sol, vient enfin le jour du premier décollage en double commande. Sur un Nieuport 82.

Alors qu'elle est en formation, une autre élève-pilote se tue sous ses yeux. Cela ne la décourage pas, et le moment du « lâcher » finit par arriver. La formation se poursuit du Nieuport 82 elle passe sur le fameux Caudron G-3.

Après sept mois d'entraînement (c'est un record), elle obtient la licence internationale de pilote de la Fédération aéronautique internationale le 15 juin 1921. devenant la première femme noire de l'histoire de l'aviation à décrocher cette certification : elle a tout juste vingt-neuf ans !

Le 16 septembre 1921, Bessie quitte l'Europe à Cherbourg, pour traverser à nouveau l'Atlantique. Auparavant, Robert Abbott a multiplié dans son journal les articles élogieux sur la première femme noire pilote de l'Histoire et lui paye le billet en deuxième classe.

A l'arrivée à New York, un accueil triomphal l'attend. Les journalistes dont Robert Abbott veulent tout savoir de la première aviatrice noire. Elle les impressionne par son charme, son assurance et ses récits parfois très enjolivés voire exagérés.

Mais pour gagner sa vie, Bessie, s'aperçoit vite que seuls les cirques aériens sont à même de lui faire gagner sa vie, même si de tels spectacles sont bien loin des rêves de la jeune aviatrice. Mais pour réaliser ces prouesses aériennes il lui faut une formation complémentaire. Cela étant exclu aux Etats-Unis, elle reprend un bateau pour l'Europe, où durant deux mois en France et dix semaines en Allemagne elle se perfectionne sur différents types d'appareils.

De retour d'Europe en août 1922, elle est à nouveau accueillie par de nombreux journalistes. Elle a compris l'importance d'une bonne communication pour ses projets et n'hésite pas à enjoliver ses récits.

Le 3 septembre, les New-Yorkais ébahis voient une femme noire s'envoler seule aux commandes d'un avion, et à la fin du spectacle des baptêmes de l'air sont proposés.

Sa notoriété ne finissant pas de grandir, c'est à Chicago, sa ville d'adoption, que "Queen Bessie" comme on la surnomme, se produira le 15 octobre 1922. Elle reproduit quelques-unes des figures ayant fait la notoriété des As de la Première Guerre mondiale et largue un parachutiste.

Le cinéma commence à s'intéresser à elle et elle est d'accord pour tourner dans un film "Shadow and Sunshine". Mais quand elle apprend que pour la première scène elle doit apparaître en haillons, une canne à la main pour incarner une jeune femme un peu bécasse, elle quitte en colère le tournage et ne reviendra pas.

Désormais elle n'a plus qu'une idée en tête : ouvrir une école de pilotage. Mais elle n'a qu'un bureau à Chicago. Il lui manque l'essentiel : un avion et un hangar. Sa rencontre avec Paul Sachs, un Afro-Américain directeur de publicité d'une grande firme – la Coast Tire and Rubber Company – dont elle devient l'égérie, va lui permettre de se constituer un petit pécule en participant à des meetings aériens et en lançant des tracts publicitaires sur le public. Elle pourra enfin envisager d'acheter un avion : un Curtiss JN-4 dans un surplus de l'armée américaine. Le 4 février 1923, invitée à se produire à Los Angeles. Mais peu après son décollage de Santa Monica, son moteur cale alors qu'elle ne se trouve qu'à 300 pieds (90 m). L'avion s'écrase dans un sol heureusement meuble. L'appareil est en morceaux et Bessie Coleman git, inconsciente au milieu des débris. Alors que le public, ignorant tout du drame, s'impatiente et réclame son show ou le remboursement de sa place, l'aviatrice reprend conscience, est conduite à l'hôpital Sainte Catherine de Santa Monica, avec une double fracture de la jambe gauche, trois côtes cassées et de nombreuses coupures.

Trois mois plus tard, le 10 mai 1923, elle sort de l'hôpital appuyée sur des béquilles.

Malgré un appel à dons pour soutenir son projet d'école d'aviation, elle n'obtient pas les financements escomptés, mais ne baisse pas les bras pour autant : elle multiplie les conférences et enfin, le 19 juin 1925, elle vole à nouveau et entame une tournée à succès dans plusieurs villes du Texas. Lors d'un autre meeting, elle demande à un autre aviateur de prendre sa place dans l'avion afin de remplacer elle-même la parachutiste programmée qui refusait de sauter.

Plus tard, elle fait la connaissance d'Edwin M. Beeman, fils du millionnaire Harry L. Beeman fabricant de chewing-gums. Fasciné par l'aviation et les aviateurs, il lui apporte l'achat nécessaire pour l'achat du Curtiss qu'elle avait réservé l'été précédent. Il arrive, piloté par William D Wills, à Jacksonville, où Bessie doit se produire le 1<sup>er</sup> mai 1926. Le Curtiss qu'elle a acheté est un ancien modèle. Au cours du trajet, Wills a dû faire deux atterrissages forcés à cause de défaillances techniques. Le moteur est usagé et a été mal entretenu, au point qu'il ne développe plus qu'une puissance de 60 chevaux au lieu des 90 habituels.

Le matin du 30 avril, Bessie retrouve D. Wills pour un vol de reconnaissance qui doit lui permettre de choisir un bon emplacement pour le saut en parachute du lendemain. Bessie s'installe en siège arrière mais n'attache pas sa ceinture pour pouvoir regarder par-dessus le rebord du cockpit. Après dix minutes de vol, l'avion accélère subitement pour une raison inconnue puis se met à piquer du nez avant de partir en vrille. A une altitude d'environ 500 pieds (150 m), il se retourne. Bessie est éjectée de l'appareil et meurt en percutant le sol. Will ne parvient pas à reprendre le contrôle de l'avion qui s'écrase dans un champ près du terrain d'aviation.

La police arrive rapidement sur les lieux où, l'organisateur du spectacle, John Betsch, pour calmer ses nerfs, allume une cigarette enflammant les vapeurs d'essence. L'avion s'embrase instantanément, le corps de Wills étant toujours coincé à l'intérieur. Plus tard on découvrira qu'une clé à molette, laissée dans le cockpit, avait glissé dans les commandes de l'avion et les avait bloquées.

Ainsi disparut à 34 ans, Bessie Coleman, femme forte, engagée et courageuse victime de sa passion.

En 2021, pour le centenaire de son brevet de pilote, une plaque commémorative a été dévoilée par sa petite nièce venue de Chicago, dans une salle de l'aéroclub « d'Abbeville-Buigny-Baie de Somme », héritier des l'école des frères Caudron.

Col. (h) Claude Seillier

Sources : « Pionnières Noires de l'Aviation » de André Berthon - Ed. L'Harmattan et Wikipédia

## NOUVELLES D'AILLEURS

Resté fidèle aux équipes de l'Armée de l'Air et de l'Espace de Toulouse depuis ses débuts dans la Réserve Citoyenne, et dorénavant basé au Royaume-Uni près de Londres, notre camarade Christophe Simon, Lieutenant Colonel (RC) présente en vol depuis trois ans maintenant un célèbre avion de voltige français, le Mudry CAP10, lors de meetings aériens en Angleterre.



Le 11 Juin dernier, Christophe a été invité par la Royal Air Force à participer à son meeting annuel de Cosford. Parmi les participants figuraient des équipes de présentation militaires britanniques et internationales célèbres, tels que les Red Arrows, la Patrouille Suisse et les Royal Jordanian Falcons, ainsi que le Battle Of Britain Memorial Flight, le Typhoon Solo Display et le Chinook de la RAF pour n'en citer que quelques-uns. La France était quant à elle représentée par nos Ambassadeurs Parachutistes de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

Chaque année, à la mémoire du Lieutenant Colonel Bill Hartree, ancien directeur des vols de Cosford, fort apprécié de tous, et malheureusement décédé brutalement d'un cancer, le Hartree Memorial Trophy est décerné pour la présentation en vol la plus précise, la plus sûre et la plus soignée lors du meeting de Cosford.

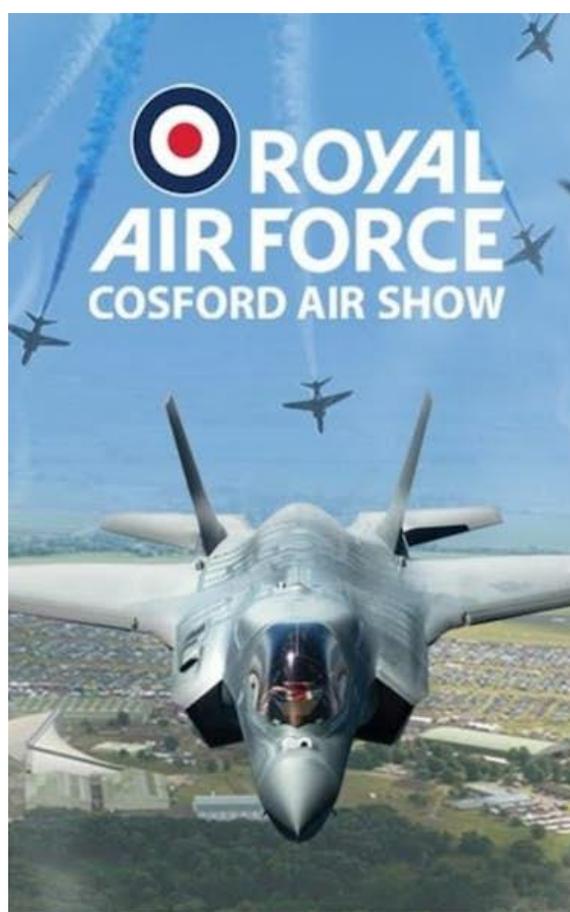
Cette année, les Direction des Vols, présentateurs en vol de écrasante majorité Trophée. Le Trophée a Cameron Gibb, Cosford et le Général Comité de Direction des clôture devant toutes ces militaires qui ont tant nombreuses années.



membres du Comité de composé de pilotes et grande expérience, ont élu à une Christophe, vainqueur du été remis par le Colonel commandant la base de RAF Mark Manwaring, président du Vols, lors de la cérémonie de équipes de présentations inspiré Christophe depuis de



Un moment émouvant qu'il n'est pas près d'oublier, couronnant un travail de fond mené depuis plusieurs années avec l'aide du Tiger Club britannique, et qui, quelque part, fait rayonner un peu les ailes françaises à l'étranger.



## **Objet : Salon du Bourget 2023**

**Le Salon international de l'aéronautique et de l'espace 2023 se tient au parc des expositions de Paris-Le Bourget du 19 au 25 juin. Retrouvez ici tous le lien pour mieux comprendre les enjeux de la lutte pour la maîtrise des espaces aérien et spatial.**

**[Salon du Bourget : le dossier | Ministère des Armées \(defense.gouv.fr\)](https://www.defense.gouv.fr/salon-du-bourget)**

# LA LPM ET L'ESPACE



**La loi de programmation militaire 2024-2030 (LPM) consolide les moyens ambitieux de la précédente. Elle prévoit une enveloppe de 6 milliards d'euros pour relever les défis de la Stratégie Spatiale de Défense : faire face à l'extension de la conflictualité dans ce nouveau domaine, et y garantir notre autonomie stratégique.**

## **OPÉRATIONS SPATIALES MILITAIRES**

La protection des intérêts nationaux dans l'espace incombe aux armées et dans ce cadre, le Commandement de l'Espace (CDE) planifie et conduit les opérations spatiales militaires. Ces dernières regroupent (I) l'appui spatial à nos opérations militaires, (II) la compréhension de la situation dans cet environnement singulier, (III) le soutien au bon fonctionnement de nos moyens (lanceurs, satellites, segments sol, etc.) et (IV) l'action dans l'espace.

Introduite par la Stratégie Spatiale de Défense de 2019, l'action dans l'espace s'inscrit dans la notion de « défense active » qui comprend l'ensemble des mesures à prendre dans l'espace pour conserver, en toutes circonstances, la liberté d'accès et d'évolution dans ce milieu. Menées conformément au droit international, l'action dans l'espace vise à décourager, voire à mettre en échec, les compétiteurs qui menaceraient nos intérêts dans ce milieu tout en promouvant un usage pacifique de l'espace.

Un des objectifs du CDE est ainsi de préparer l'arrivée en 2025 d'un démonstrateur baptisé YODA (Yeux en Orbite pour un Démonstrateur Agile). Ce démonstrateur est destiné à expérimenter notre capacité à agir en orbite géostationnaire. Il préfigurera une première capacité opérationnelle à l'horizon 2030.

## **AMBITION CAPACITAIRE**

La LPM permet de consolider non seulement l'appui spatial aux opérations (observation, écoute, télécommunications) mais aussi de renforcer nos moyens de surveillance, de contractualiser des services commerciaux complémentaires et de mettre en place une structure de commandement capable de planifier et conduire les actions vers, dans, et depuis l'espace.

L'effort financier permettra plus particulièrement de renforcer par l'investissement patrimonial trois domaines sous le contrôle d'un Centre de Commandement, de Contrôle, de Communication et de Calcul des Opérations Spatiales (C4OS) qui opérera à partir de 2025 depuis Toulouse (livraison des bâtiments du CDE et du COE à cette date), sous la responsabilité du Commandement de l'Espace et au moyen d'un système d'information dédié (ASTREOS1) :

- Consolider l'action DEPUIS l'espace (CSO-3 en 2024 puis deux IRIS à l'horizon 2030 ; le successeur de CERES, CELESTE, et la préparation de SYRACUSE V en fin de LPM).
- Renforcer l'action VERS l'espace avec la livraison du radar de nouvelle génération en remplacement de GRAVES pour une situation spatiale autonome et précise ; développement / expérimentation / démonstration de laser d'aveuglement de satellite depuis le sol, en vue d'une capacité opérationnelle avant la fin de la décennie.
- Développer l'action DANS l'espace : YODA (2025) puis EGIDE (2028) en GEO, complétés par un démonstrateur innovant « Action LEO » en orbite basse (2025).

Par leur souplesse d'emploi, les services spatiaux complètent nos moyens patrimoniaux :

- Ils répondent aux enjeux du New Space et au foisonnement d'offres commerciales associées, souvent duales.
- Ils constituent un « pivot » de cette LPM.
- Ces services contribuent à la surveillance de l'espace, à l'observation, à l'écoute, aux télécom (utilisation IRIS<sup>2</sup> envisagée).

Le triptyque patrimonial - coopérations – services spatiaux ainsi adapté concourt à une montée en puissance rapide et soutenable : à côté des capacités patrimoniales garantissant une autonomie nationale et celles issues des coopérations assurant une « dépendance maîtrisée », l'augmentation du recours au secteur privé est devenu une nécessité pour maintenir un avantage opérationnel sur l'ensemble du spectre des missions spatiales.

## COOPÉRATIONS

Les coopérations multilatérales et bilatérales se développent. Elles sont un élément essentiel à notre efficacité opérationnelle : elles permettent de compléter les capacités militaires françaises, d'améliorer la connaissance d'un environnement spatial complexe et d'apporter une réponse collective aux enjeux à venir.

Le CDE développe des partenariats avec les principaux acteurs du domaine. En 2020, la France a rejoint avec l'Allemagne l'initiative Combined Space Operations (CSpO) regroupant les États-Unis, le Royaume-Uni, le Canada, l'Australie et la Nouvelle-Zélande. Le forum CSpO, unique en son genre, permet de discuter de sujets opérationnels juridiques et capacitaires, afin d'être capable dans un futur proche de coordonner nos opérations, d'en augmenter la résilience et d'améliorer notre interopérabilité.

Par ailleurs, le CDE développe des coopérations bilatérales avec de nombreux partenaires comprenant notamment : les États-Unis, l'Allemagne, l'Italie, la Norvège, l'Inde, le Japon, la Grande-Bretagne et les Émirats Arabes Unis. Le cadre de coopération dans le domaine de la surveillance de l'espace signé en mars 2020 à Bonn avec l'Allemagne est un exemple concret : il permet notamment de fédérer les énergies en matière de surveillance de l'espace pour améliorer collectivement notre compréhension de ce milieu.

## MONTÉE EN PUISSANCE

Le CDE est toujours dans une phase de montée en puissance depuis sa création en 2019. S'il mène déjà des opérations spatiales militaires, la LPM permettra de franchir le jalon de sa première capacité opérationnelle, à Toulouse en 2025, au coeur du plus grand écosystème spatial d'Europe. L'installation à proximité immédiate du Centre spatial de Toulouse (CST) va permettre de développer des synergies géographiques et fonctionnelles avec les équipes du Centre National d'Études Spatiales (CNES). Les nouvelles infrastructures hébergeront non seulement le CDE mais aussi le Centre d'excellence spatiale de l'OTAN. Le bâtiment du CDE sera ainsi à la fois un symbole du spatial militaire français et un véritable outil opérationnel. Il accueillera :

- Le Laboratoire d'Innovation Spatiale des Armées
- Le Centre de Formation des Opérations Spatiales Militaires
- Le Centre de commandement des opérations spatiales militaires.

## ANNEXE

## FOCUS SUR LES PROGRAMMES

### 1. ARES

Le programme à effet majeur action et résilience spatiale (PEM ARES) vise à renforcer les capacités nationales de maîtrise de l'espace autour de trois composantes :

- **connaissance de la situation spatiale** : avec des moyens de surveillance depuis le sol et depuis l'espace, s'appuyant sur des radars, des télescopes, des capteurs d'interception de signaux électromagnétiques et des achats de services ;
- **protection** : avec des moyens d'autoprotection de nos satellites et la logique de développer une gamme d'outils génériques que les programmes spatiaux pourront intégrer ;
- **action** : avec des moyens depuis le sol ou l'espace (satellites) qui pourront assurer des missions de surveillance, de renseignement voire d'action contre une menace.

Le PEM ARES se décline de la manière suivante :

- **Système de commandement des opérations spatiales** (C4OS – Commandement, Contrôle, Communication, Calcul) : la constitution d'une capacité opérationnelle de commandement et de contrôle des opérations spatiales, avec le système ASTREOS (appareil structuré de traitement élaboré des opérations spatiales) dotera les Armées d'un outil numérique, à la fois calculateur haute performance et stockage Big Data, en charge :
  - d'agréger et de réaliser le traitement de masse des données orbitales issues des capteurs de surveillance de l'espace ;

- d'éclairer les décisions à prendre en matière d'actions de protection dans et depuis l'espace ;
- d'appuyer les opérations militaires nationales et internationales par la connexion de cet outil aux centres de commandement des autres milieux, des partenaires et alliés. Cet outil prendra sa place au sein du bâtiment du commandement de l'espace (CDE) à Toulouse qui symbolisera la montée en puissance du centre de commandement, de contrôle, de communication et de calcul des opérations spatiales (C4OS).

Dans le cadre de la LPM précédente, une première étape de construction d'un centre opérationnel à Toulouse a été lancée avec le développement de premières briques techniques que sont :

- le prototype SISNEXT, préfigurateur d'ASTREOS, qui doit permettre de valider l'architecture technique d'un système numérique interopérable et de traitement de masse de données orbitales par l'adossement à un ordinateur haute performance ;
- le socle NEMESIS, système d'information indépendant de type « bac à sable », permettant de développer des briques métiers numériques innovantes dans le domaine spatial avec des partenaires étatiques et industriels, de tester et évaluer les futures briques métiers d'ASTREOS, de faire monter en compétence et d'entraîner les opérateurs du CDE.

- **Capacité d'action dans l'espace** : la capacité d'action dans l'espace résulte de la conjugaison de la mise en orbite de satellites « patrouilleur guetteur » sur les orbites GEO et LEO et du développement de systèmes et sous-systèmes pouvant produire des effets militaires contrôlés (sans émission de débris) tels que le laser.

Architecturés autour des missions de surveillance des orbites de « patrouille » et des missions « guetteur » de protection de satellite souverain, les satellites en cours de développement doivent nous permettre d'acquérir une 1re capacité d'action dans l'espace. Dans ce cadre, différents programmes ont été lancés avec :

- YODA, les premiers satellites démonstrateurs « patrouilleur guetteur » en orbite géostationnaire, dont le but est à la fois de développer des technologies de mobilité dans l'espace et d'expérimenter les scénarios opérationnels envisagés ;
- EGIDE, les premiers satellites opérationnels « patrouilleur guetteur » en orbite géostationnaire, qui permettront de disposer de moyen de défense active dans l'espace ;
- ACTION LEO, les premiers satellites démonstrateurs « patrouilleur guetteur » en orbite basse, qui permettra d'expérimenter les scénarios opérationnels sur ce type d'orbite.

En parallèle, le développement de systèmes et sous-systèmes permettant de produire des effets dans l'espace avec la technologie Laser a été lancé avec :

- BLOOMLASE, démonstrateur laser pour agir dans l'espace depuis la surface terrestre ou maritime ;
- FLAMHE pour disposer de sous-systèmes laser directement sur nos satellites « patrouilleur guetteur ».

- **Connaissance de la situation spatiale** : le système radar GRAVES (Grand réseau adapté à la veille spatiale) est un capteur permettant de détecter et suivre des objets en orbites basses de manière souveraine. Afin de mieux prendre en compte l'augmentation exponentielle des objets spatiaux en orbites basses, il a été décidé d'améliorer sans délai les capacités de calcul du radar GRAVES actuellement en service, de manière cohérente avec une extension de sa durée de vie jusqu'en 2028.

La nouvelle génération du radar GRAVES aura une capacité de détection accrue, afin de garantir notre autonomie d'appréciation en matière de connaissance de la situation spatiale. En complément, cette capacité de surveillance est assurée par le recours à des services spatiaux de fourniture de données orbitales par les industriels. La connaissance de la situation spatiale sur les orbites géostationnaires est renforcée par les données orbitales issues de contrats pluriannuels avec Safran Data

System (WETRACK) et ArianeGroup (GEOTRACKER).

## 2. ÉCOUTE ÉLECTROMAGNÉTIQUE SPATIALE

L'écoute permet de renseigner dans la profondeur, d'intercepter, localiser et caractériser des émetteurs de type radar (ELINT) et des communications radio.

Le démonstrateur ELISA, initié en 2006 en coopération avec le CNES et désorbité mi-2021, a contribué à développer le programme CERES, première capacité opérationnelle européenne d'interception de signaux électromagnétiques. Lancé fin 2021, CERES est utilisé depuis septembre 2022.

Le développement du successeur de CERES, le programme CELESTE, a été lancé en février 2019 pour une mise en service opérationnelle planifiée à l'horizon 2030.

## 3. POSITION, NAVIGATION, TEMPS (PNT)

Le système européen de navigation par satellites GALILEO a permis à l'Europe de déclarer une première capacité opérationnelle fin 2016 (avec 18 satellites en orbite) et la pleine capacité opérationnelle des différents services devrait être atteinte en 2026.

**Le programme OMEGA** vise à doter les principaux équipements des forces armées de récepteurs compatibles avec le service gouvernemental sécurisé de GALILEO. Le premier incrément a été lancé en réalisation en mai 2019 et vise à acquérir une première démonstration de capacité sur Rafale F4, en 2023. Les incréments suivants du programme OMEGA visent à doter les armées de récepteurs bi-modes (GPS et GALILEO) sur d'autres véhicules, bâtiments, aéronefs et satellites avec un calendrier s'échelonnant jusqu'à 2030.

#### **4. OBSERVATION PAR SATELLITE (SATOBS)**

La capacité militaire d'observation spatiale est utilisée par les armées du niveau stratégique au niveau tactique dans les domaines de la veille stratégique, de l'appui aux opérations et au ciblage ainsi que dans l'élaboration de produits géographiques.

Cette capacité militaire d'observation repose aujourd'hui sur :

- le programme MUSIS et sa composante spatiale optique (CSO) ;
- des partenariats avec l'Italie et l'Allemagne basés sur des échanges capacitaires permettant à la France d'accéder à des capacités d'imagerie radar ;
- un accès prioritaire au système dual d'observation optique Pléiades Haute Résolution ;
- la contractualisation de services commerciaux.

**Le système CSO** constitue le « cœur stratégique » du système militaire d'observation par satellites. Il est composé de 3 satellites identiques répartis en deux missions « Reconnaissance » (revisite et couverture) et « Identification » (« extrême haute résolution » et précision d'analyse). Si CSO-1 et CSO-2 ont pu être lancés respectivement en décembre 2018 et décembre 2020, le retrait des lanceurs SOYUZ du centre spatial guyanais a entraîné le report de la mise en orbite de CSO-3 (devant rejoindre CSO-1 sur l'orbite « Reconnaissance » et ainsi améliorer le taux de revisite) à la fin 2024 sur le lanceur ARIANE 6.

La coopération sur CSO avec nos partenaires européens permet à la France de bénéficier d'une antenne polaire (Suède) dédiée à CSO qui constitue un élément déterminant de la réactivité du système, réduisant ainsi « l'âge de l'information ». Elle permettra également, d'ici fin 2023, d'accéder aux systèmes d'imagerie radar de nouvelle génération COSMO-SkyMed Seconda Generazione (CSG – Italie) et SARah (Allemagne).

**Le système IRIS** (Instruments de renseignement et d'imagerie spatiale) prendra la suite du système MUSIS/ CSO à horizon 2030. Les études ont débuté en juin 2019 et une première phase d'études d'architecture s'est terminée en décembre 2022. L'objectif de l'année 2023 est de lancer la prochaine phase de conceptions détaillées et d'approvisionnements longs. Le système sera réalisé conjointement par Thales Alenia Space et Airbus Defense and Space.

#### **5. TÉLÉCOMMUNICATIONS SPATIALES (SATCOM)**

Le programme SATCOM vise à répondre aux besoins de télécommunications spatiales des armées afin d'établir des communications à distance via un relais satellite quand les moyens terrestres radio filaire sont inexistantes ou inefficaces. Elles sont réparties en trois catégories, liées à leur fonctionnalité militaire : le noyau dur autorisant les communications sous menaces, le noyau étendu à l'accès garanti et enfin le complément capacitaire.

- **Le noyau dur** est constitué de deux satellites français SYRACUSE 3A et 3B ainsi que du satellite franco-italien SICRAL2. La nouvelle génération de satellites SYRACUSE 4 échelonnera la relève en 2023 et 2024 (SYRACUSE 4A opérationnel et SYRACUSE 4B lancé en juin 2023).

- **Le « noyau étendu »** se matérialise par le **satellite franco-italien ATHENA-FIDUS**, mis en service opérationnel en août 2017.

- Les besoins complémentaires en SATCOM militaires (complément capacitaire) sont contractualisés par la DIRISI, principalement au travers de l'accord-cadre ASTEL-S.

Le programme équipe également les armées de terminaux dont la modernisation, débutée en 2023 (porte-avions et dissuasion), durera jusqu'en 2028.

Enfin la LPM 2024-2030 prévoit d'initier les études sur la génération **SYRACUSE V** qui devrait voir le jour à la fin de la décennie 2030.