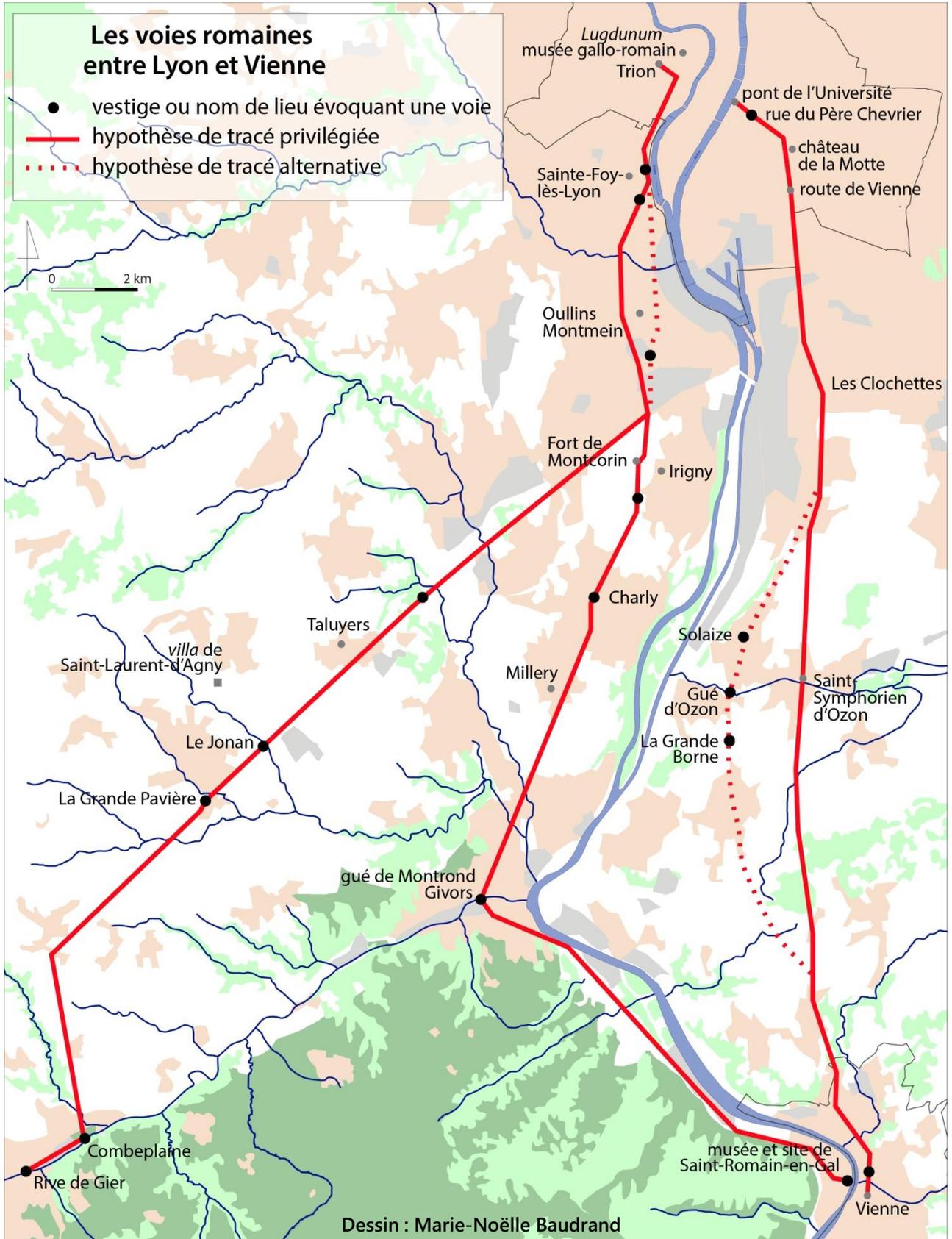


RAPPORT D'UNE PROSPECTION INVENTAIRE 2017 : LES VOIES ROMAINES ENTRE LYON ET VIENNE



Code opération PATRIARCHE : 2212583



Auteur : Peter Leather (chercheur associé, Laboratoire ArAr, UMR 5138)

Numéro d'OA : 2212583

Responsable de l'opération : Peter Leather (chercheur associé, Laboratoire ArAr, UMR 5138)

Nature de l'opération : Prospection inventaire

Couverture géographique : Auvergne-Rhône-Alpes > Rhône (69) et Isère (38)

Code INSEE de la commune : 69241, 69219, 69141, 69228, 69100, 69046, 69133, 69096, 69091, 69276, 69296, 69291, 69294, 69272, 69295, 38487, 38544

Mots-clés du thésaurus : voies romaines, La Narbonnaise, Voie secondaire de la Narbonnaise, Le Compendium

Chronologie : Antiquité romaine, Empire romain, Haut empire, Bas empire

Peuples et cités : Lyon, *Lugdunum*, Vienne, *Vienna*, Gallo-Romains, Ségusiaves, Allobroges

Keywords : Roman roads, the Narbonensis, Branch road of the Narbonensis, the Compendium

Titre : Les voies romaines entre Lyon et Vienne

Sous-titre :

L'activité principale de cette année a consisté à la réalisation d'une série de 13 prospections aériennes effectuées en avril/mai et en octobre/novembre sur les deux voies entre Lyon et Vienne (« Narbonnaise » et « Compendium ») et aussi sur la voie secondaire entre Taluyers et Rive-de-Gier. Une première reconnaissance d'une autre voie, entre Lyon et Roanne (2 vols) a été réalisée avec le but de préparer un nouveau projet sur les voies de cette région qui sera présenté au SRA en 2018 pour 2019.

Ces vols, plus les 7 prospections préliminaires effectuées en octobre 2016 ont fourni environ 1 100 photos aériennes, encore en train d'être triées et analysées.

En outre de l'identification d'endroits le long des voies susceptibles à des prospections terrestres et des études topographiques (comme à Irigny où des traces rectilignes avaient été observées dans un champ), le projet a pu fournir des vues aériennes de leurs sites aux archéologues responsables de Sainte-Colombe, de Miollan à Pontcharra-sur-Turdine et de La Roche à Châtillon.

Fig.01 : Légende : chemin creux (?) dans un champ à Le Jonan, Mornant (69) Crédits : Peter Leather 2016	Fig.02 : Légende : Traces de la Narbonnaise dans un champ à Irigny (69) Crédits : Peter Leather 2016	Fig.03 : Légende : Le Compendium – deux hypothèses de parcours à Seyssuel (38) Crédits : Peter Leather 2017
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Bibliographie :

Bernard, 2009 : Bernard P. : L'occupation gallo-romaine entre Brévenne et Gier – L'état de la documentation, mémoire de master 1, Université Lyon II, 2009

Buisson + Pelletier 1983 : Buisson A., Pelletier A. : « Les voies romaines autour de Lyon, essai de synthèse », *Actes du colloque, Les voies anciennes en Gaule et dans le monde romain occidental (Paris 1982)*, *Caesarodunum XVIII*, 1983, p. 157-166

CAG 38/1 1994 : *Carte Archéologique de la Gaule, L'Isère 38/1*, 1994

CAG 38/3 2014 : *Carte Archéologique de la Gaule, Vienne 38/3*, 2014

CAG 42 1997 : *Carte Archéologique de la Gaule, La Loire 42*, 1997

CAG 69/1 2006 : *Carte Archéologique de la Gaule, Le Rhône 69/1*, 2006

CAG 69/2 2007 : *Carte Archéologique de la Gaule, Lyon 69/2*, 2007

Chapotat 1972 : Chapotat G. : « La croisée de Vienne (suite) : La voie romaine de Vienne à Lyon par la rive gauche du Rhône », *Evocations*, janvier-mars 1972, p. 46-65

Chevallier 1997 : Chevallier R. : *Les Voies Romaines*, Picard, 1997

Cloppet 1997 : Cloppet C. : *Le système routier gallo-romain entre Rhône, Loire et Rhin : traces, structure, monuments*, ANRT, 1997

Faure-Brac 2006 : Faure-Brac O. : « Les voies de communication à l'époque romaine dans le département du Rhône », *Carte Archéologique de la Gaule, Le Rhône 69/1*, 2006, p. 75-81

Frascone 1999 : Frascone, D. : « La Voie de l'Océan et ses abords. Nécropoles et habitats gallo-romains à Lyon-Vaise », *DARA*, 1999

RAPPORT D'UNE PROSPECTION INVENTAIRE 2017 : LES VOIES ROMAINES ENTRE LYON ET VIENNE Code opération PATRIARCHE : 2212583

Introduction

L'activité principale de cette année a consisté à la réalisation d'une série de 15 prospections aériennes effectuées en avril/mai et en octobre/novembre comme suit (cf. carte pour zones) :

5 Zone A ; 4 Zone B ; 2 Zone C ; 2 Vienne ; 2 Lyon-Roanne

Il faut ajouter aussi 7 prospections préliminaires effectuées en octobre 2016 (3 Zone A, 2 Zone B, 2 Zone C).

Ces 22 vols ont fourni environ 1 100 photos aériennes, encore en train d'être triées et analysées.

Ce rapport parle principalement des vols dans les Zones A, B et C, le long des trois voies ciblées par la première étape du projet : voie secondaire entre Lyon et Rive-de-Gier (Zone A), la Narbonnaise (Zone B) et le Compendium (Zone C)

Les deux vols vers Vienne ont été entrepris en partenariat avec l'association des Amis de Vienne avec le but de faire des nouvelles photos topographiques de la ville. Cependant, l'occasion a aussi été saisie pour faire des photos aériennes du chantier archéologique de Sainte-Colombe, celles-ci ont été immédiatement envoyées au responsable du chantier, Benjamin Clément.

Les deux vols dans la Zone « Lyon-Roanne » (effectivement entre Lentilly et la limite départementale Rhône-Loire) avaient plusieurs buts :

- 1) Répondre à des questions sur le parcours de la voie romaine autour de l'Arbresle posées par les observations effectuées dans le lit de la Turdine (Code d'opération : 2212751) ;
- 2) Faire une reconnaissance préliminaire d'une nouvelle zone d'étude pour 2018 avec l'intention de proposer un nouveau projet en partenariat avec l'archéologue, Romain Guichon en 2019 ;
- 3) Contribuer des nouvelles photos aériennes des sites de Miollan à Pontcharra-sur-Turdine et de La Roche à Châtillon aux dossiers des projets de Thomas Cérissay et de Jules Ramona respectivement.

En outre des vols, il y a eu plusieurs prospections terrestres des endroits identifiés de l'air et une étude topographique d'un champ à Irigny où des traces rectilignes avaient été observées (voir en bas). Au même temps l'étude des archives locales, des cartes et des noms-de-lieux ont continué.

RAPPORT D'UNE PROSPECTION INVENTAIRE 2017 : LES VOIES ROMAINES ENTRE LYON ET VIENNE

Code opération PATRIARCHE : 2212583

Résultats

L'analyse des photos aériennes n'est pas encore terminée mais plusieurs endroits intéressants ont été identifiés dans les trois Zones qui seront ciblées par des prospections aériennes et terrestres en 2018. Les cartes suivantes localisent ces endroits.

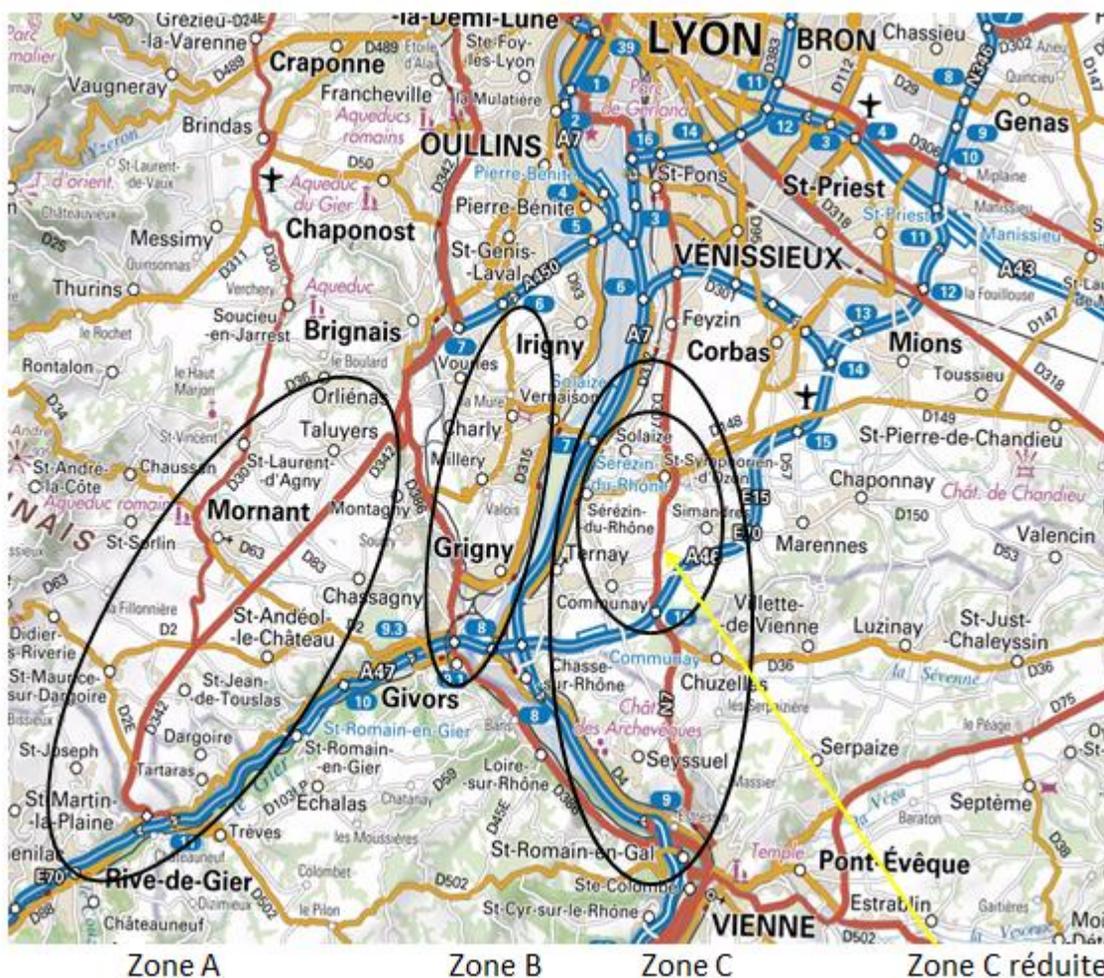
Projet Voies Romaines

Premières zones d'étude :

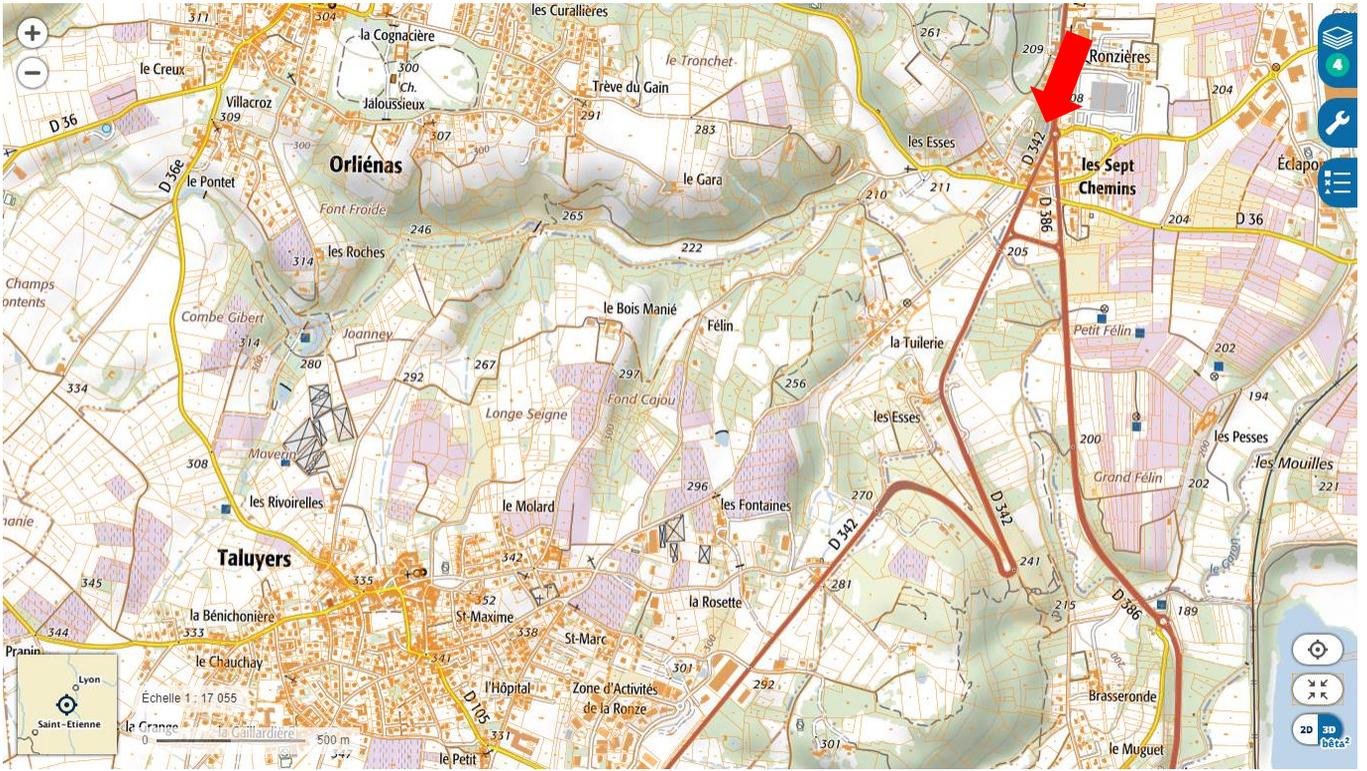
A) Entre
Taluyers et
Rive-de-Gier :

B) Entre
l'A450 et
Givors :

C) Entre
Feyzin et
Vienne (zone
réduite
autour de
Saint-
Symphorien
d'Ozon).



ZONE A : TALUYERS

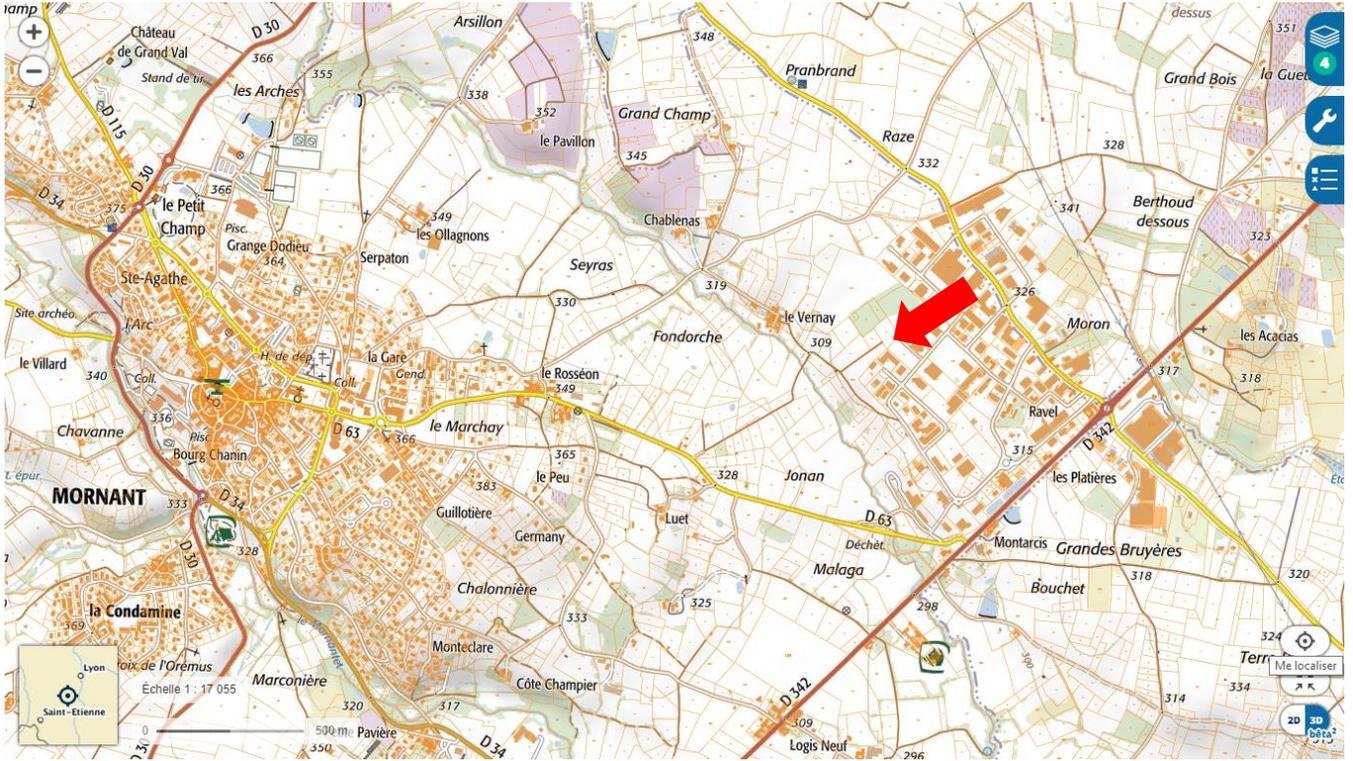


Chemin de la Tuilerie

Dallage



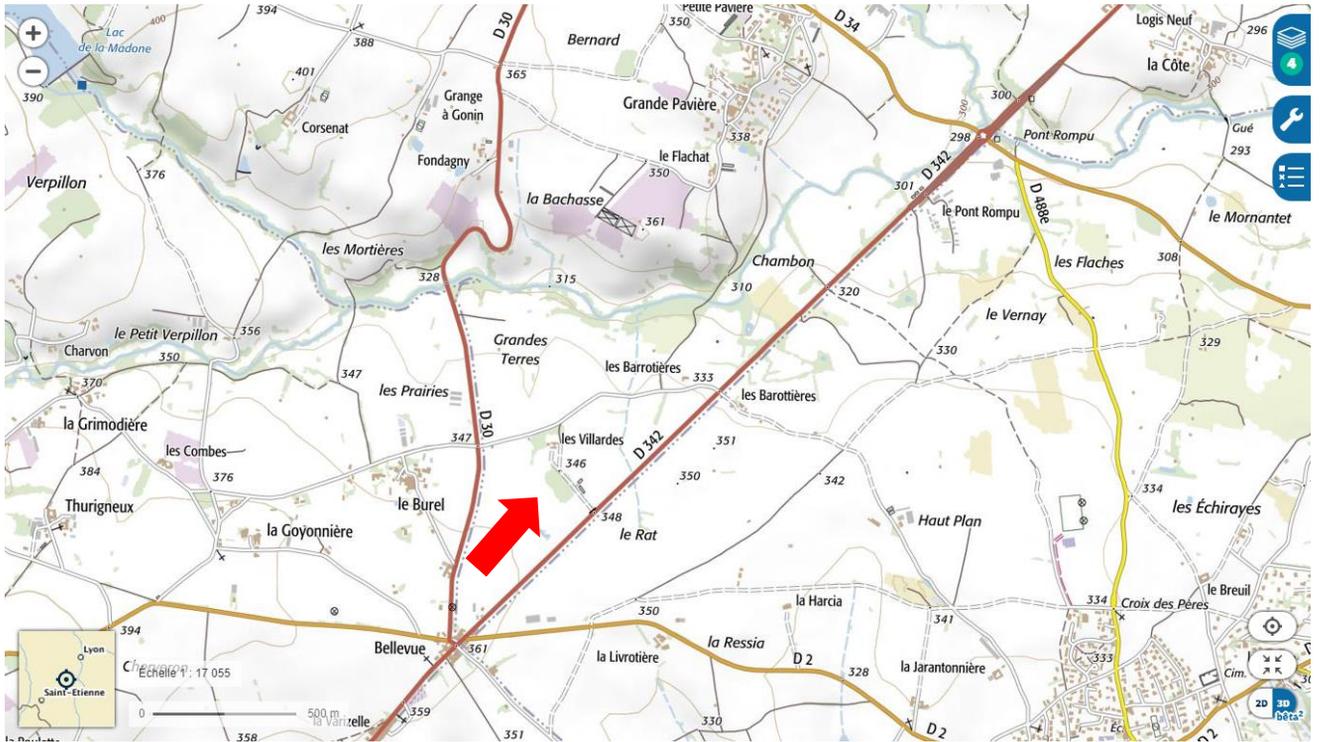
ZONE A : LE JONAN, MORNANT



CREUX



ZONE A : LA GRANDE PAVIERE, MORNANT

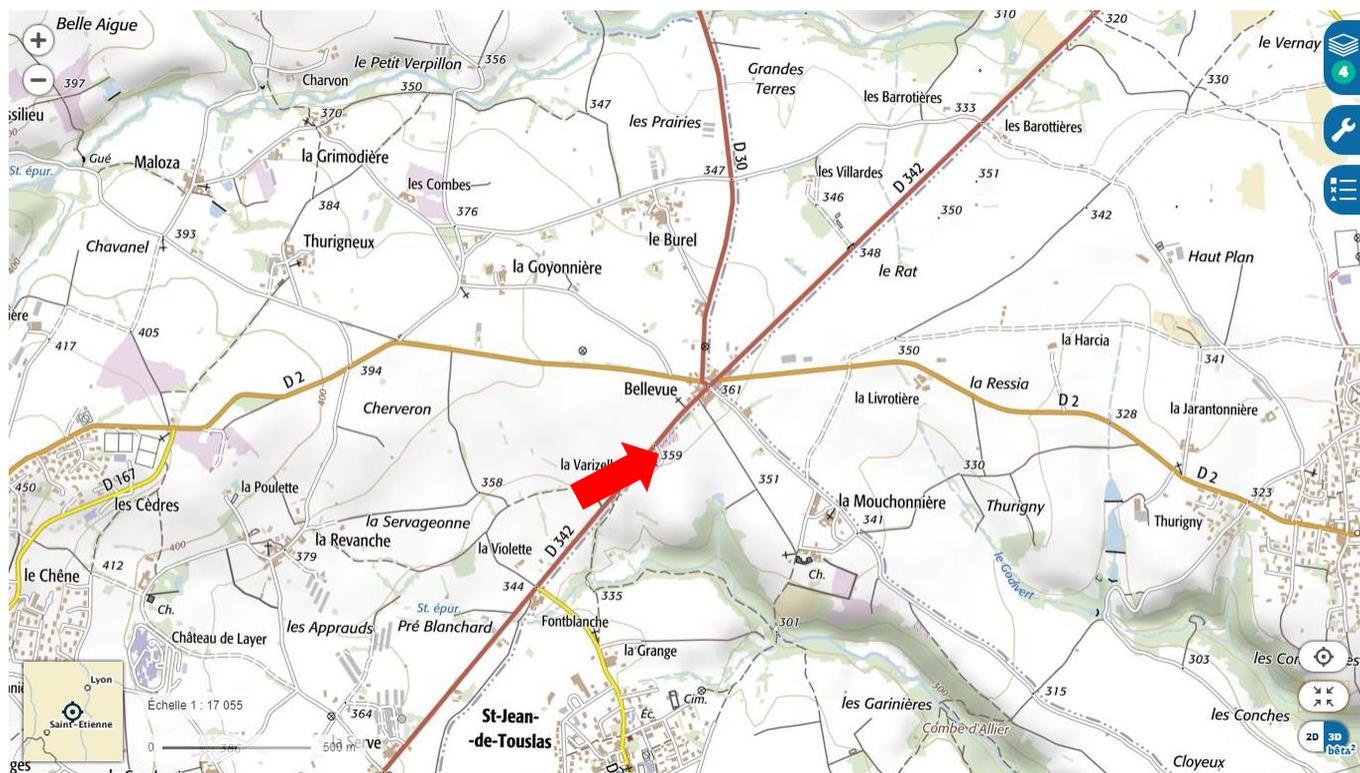


LA GRANDE PAVIERE – Nom-de-lieu évoquant une voie ancienne



Diverses traces dans les champs au sud-ouest

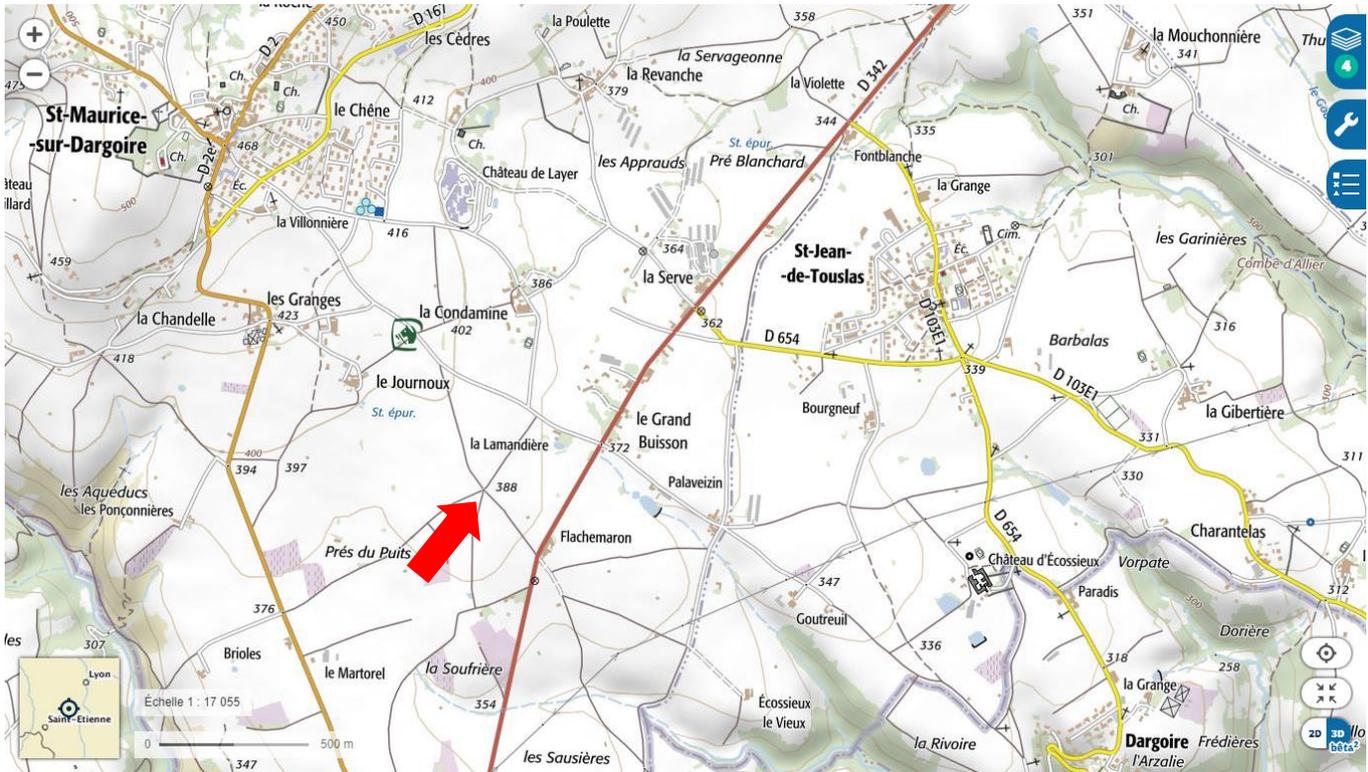
ZONE A : BELLEVUE, MORNANT/SAINT-ANDEOL-LE-CHATEAU



BELLEVUE : trace d'une ancienne route repérable sur les cartes du 19^e siècle mais peut-être pas romaine



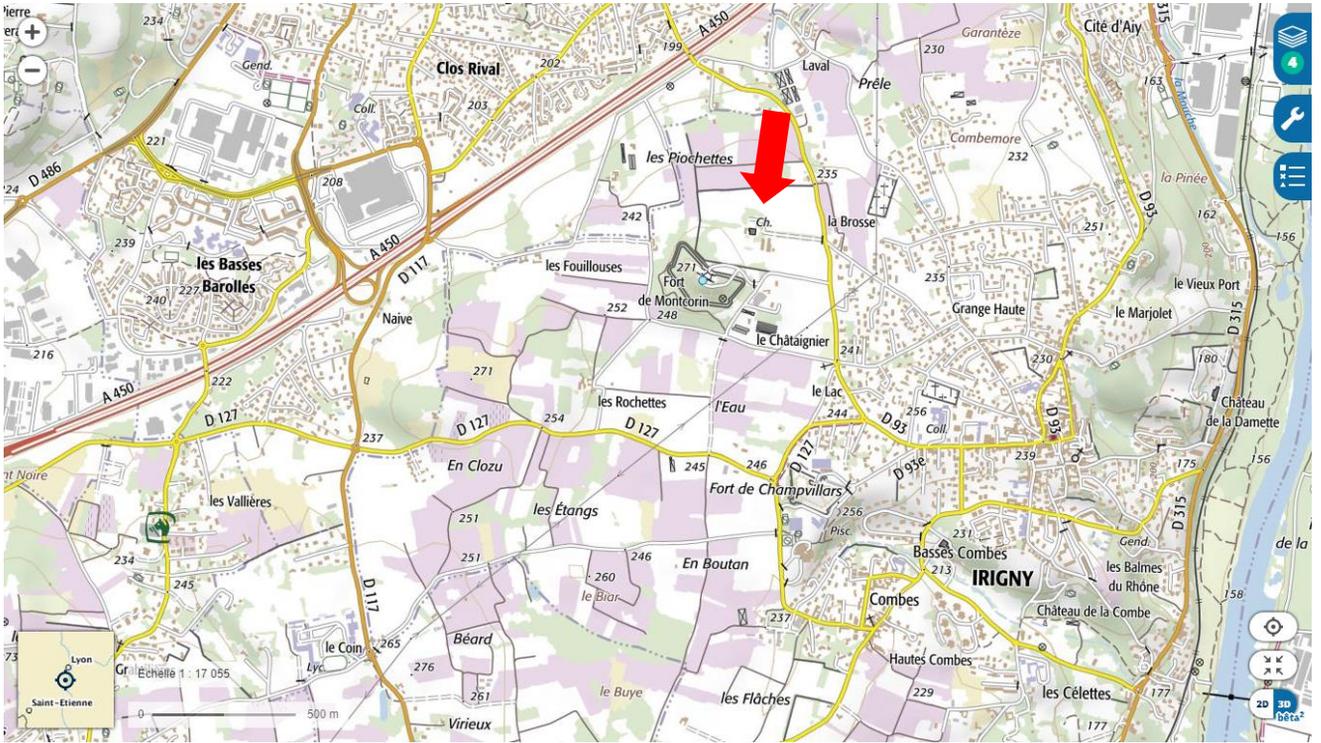
ZONE A : LA SERVE, SAINT-MAURICE-SUR-DARGOIRE



LA SERVE : alignement de chemins les deux côtés d'un champ où le même alignement apparaît comme une haie, peut-être avec un réalignement vers le sud-est à droite de la flèche.



ZONE B : MONTCORIN, IRIGNY



MONTCORIN : la construction du petit château au 18^e siècle a provoqué la déviation de l'ancienne route (attestée par un vieux plan) qui semble continuer au delà du fort sur le petit chemin actuel.



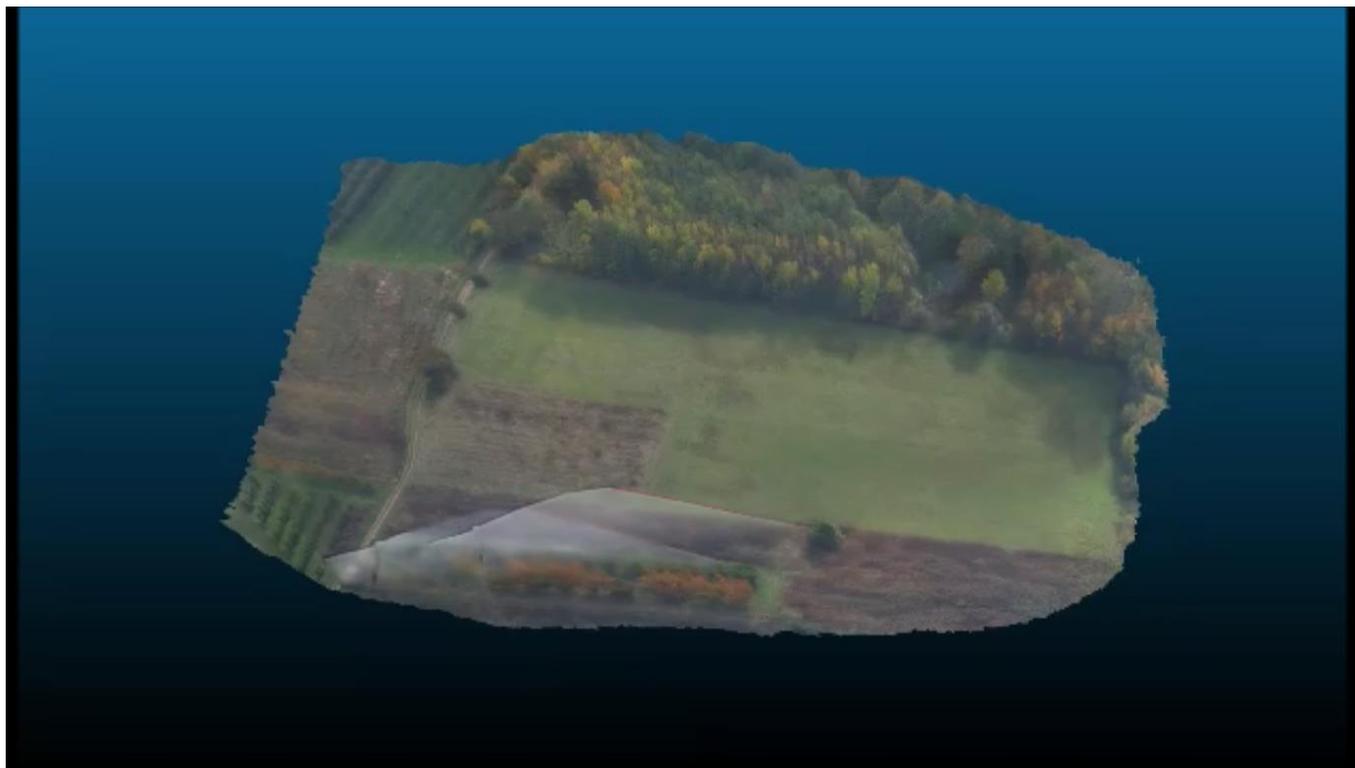
ZONE B : PARCELLE CADASTRALE 137, IRIGNY (2)

Etude topographique, parcelle cadastrale 137, Irigny

Cette parcelle a été repérée grâce aux prospections aériennes préliminaires de 2016 et aux renseignements fournis par les habitants. Les trois traces visibles sont exactement alignées avec le parcours présumé de la Narbonnaise et donc pourraient représenter trois des quatre fossés qui côtoyaient la voie, la quatrième étant sous le chemin moderne. Pour cette raison, une Fiche de Découverte Archéologique a été déposée au Service Régional de l'Archéologie le 6 février 2017.

Une vingtaine de photos aériennes prises en circulant autour de la parcelle ont été utilisées par Nicolas Morelle du Service Archéologique de la Ville de Lyon pour faire une animation 3D qui montre très bien les traces et le profil bombé.

Le 29 avril, une étude topographique de la parcelle a été réalisée avec un simple niveau de chantier – les résultats confirment le profil bombé (Jean Lassus).

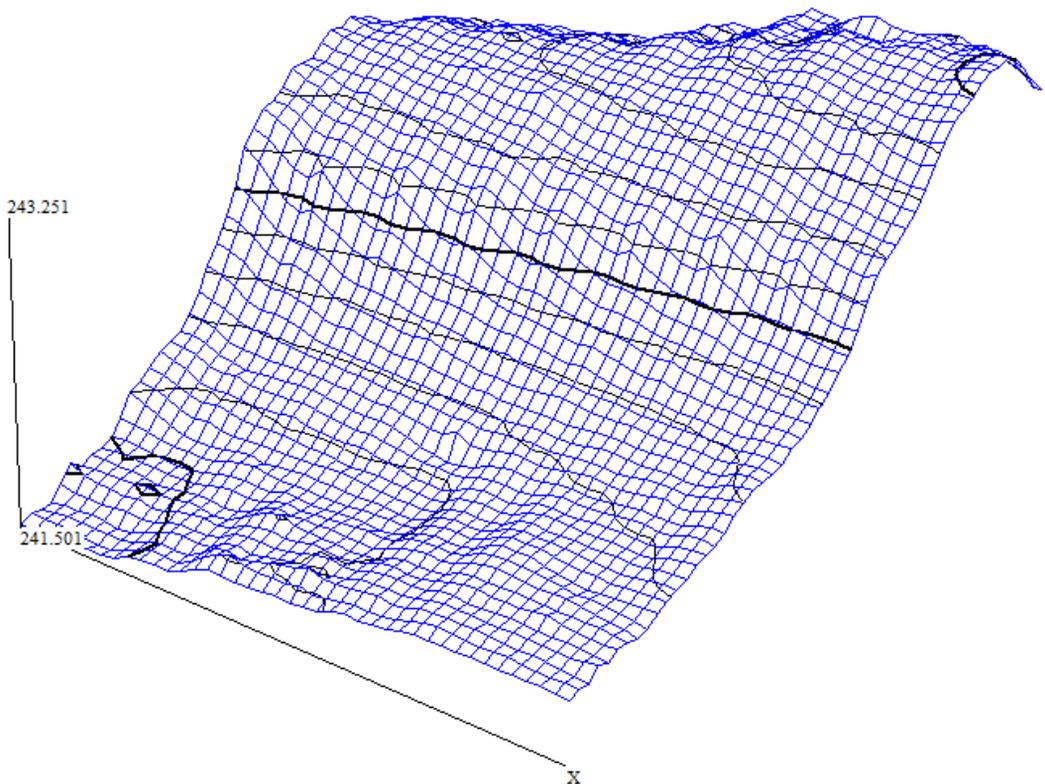


IRIGNY, PARCELLE CADASTRALE 137 : image fixe de l'animation des photos aériennes réalisée par Nicolas Morelle

ZONE B : PARCELLE CADASTRALE 137, IRIGNY (3)



IRIGNY, PARCELLE CADASTRALE 137 : profil bombé du champ avec position approximative des traces



IRIGNY, PARCELLE CADASTRALE 137 : profil topographique du champ réalisé par Jean Lassus

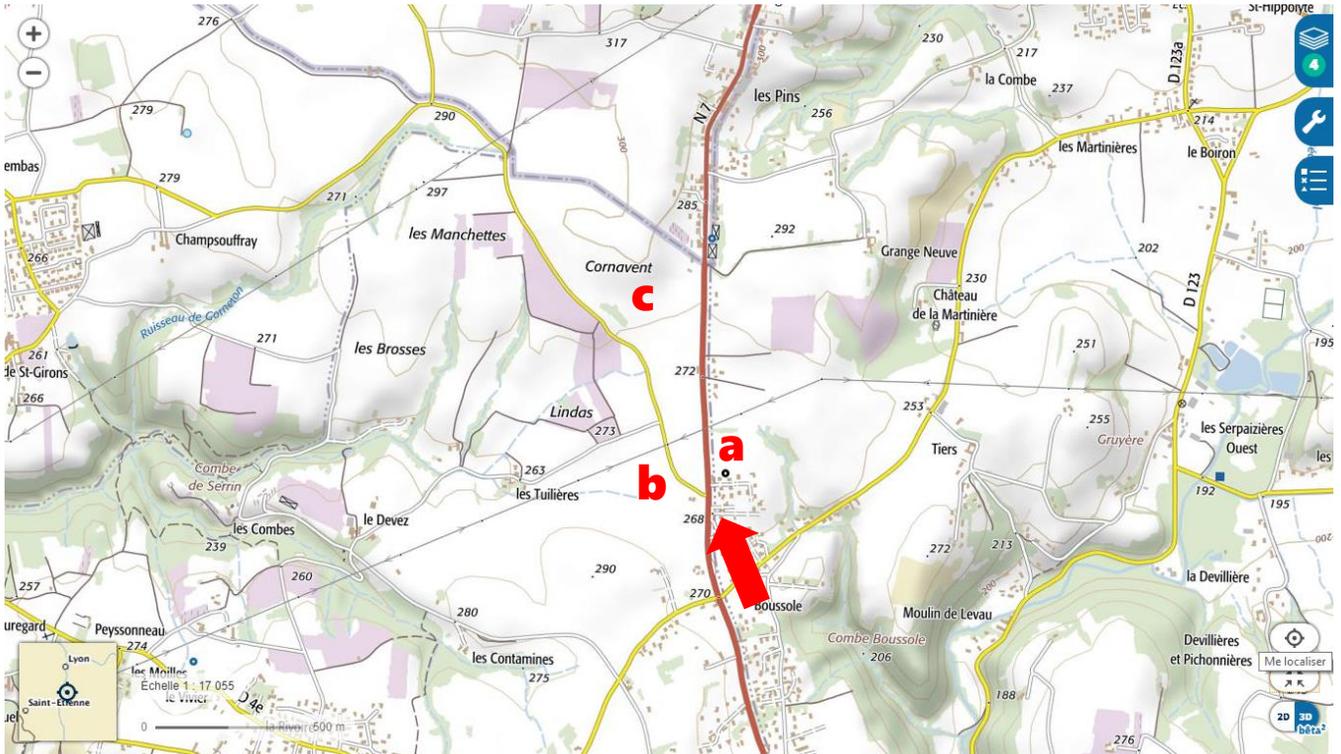
ZONE B : MILLERY/GRIGNY



MILLERY/GRIGNY : chemin identifié par les habitants de la région et par les cartes du 19^e siècle comme une route ancienne.



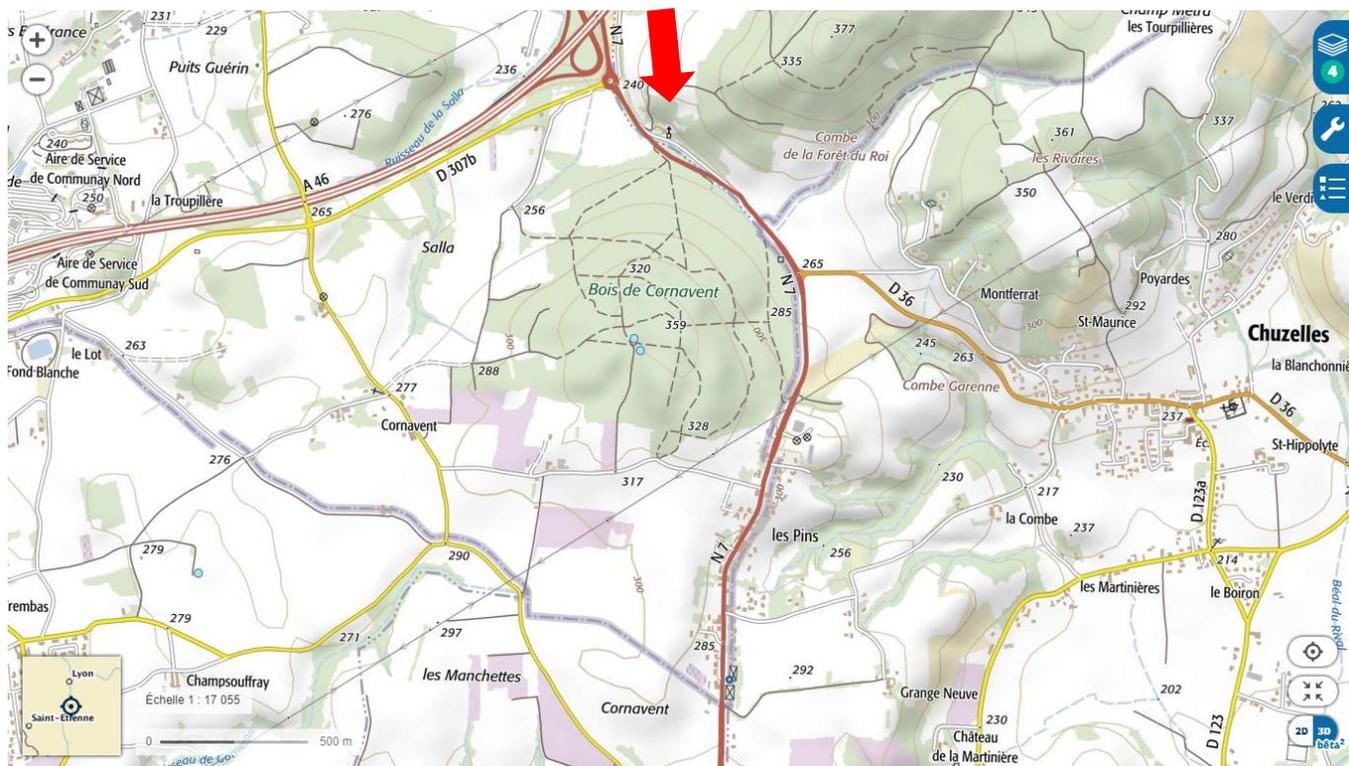
ZONE C : SEYSSUEL



SEYSSUEL : point de divergence entre les hypothèses de ligne droite (a) et de Chapotat 1972 (b). Une prospection du creux où se situent les arbres à point c n'a pas confirmé l'hypothèse de Chapotat d'un ancien chemin creux.



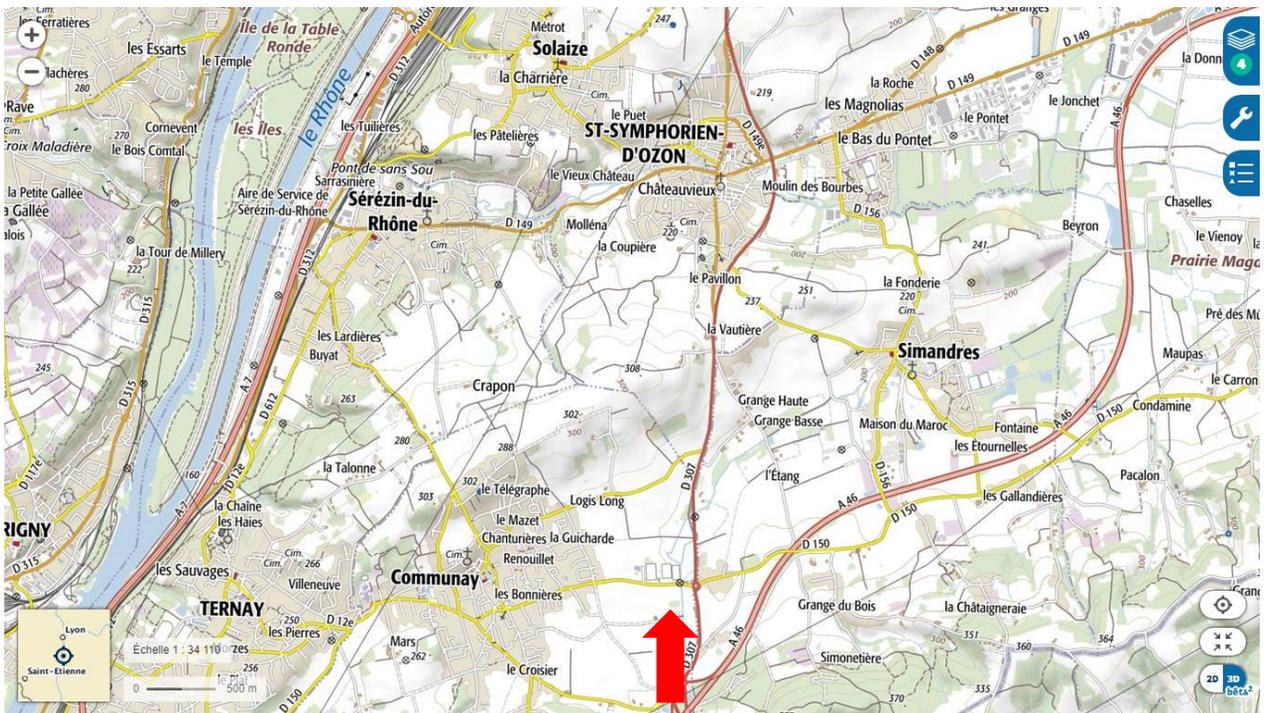
ZONE C : CORNAVENT, COMMUNAY



CORNAVENT : la voie romaine aurait pu traverser la colline du bois de Cornavent plutôt que la contourner comme la route moderne. La trace dans les arbres suit un petit sentier forestier.



ZONE C : SAINT-SYPHORIEN-D'OZON



SAINT-SYPHORIEN-D'OZON : comme à Cornavent, la voie romaine aurait pu traverser la colline au sud de la ville au lieu de la contourner comme la route moderne.



VIENNE



VIENNE : photos topographiques de la ville (dessus) mais aussi une série de vues du chantier de Saint-Colombe partagée avec Benjamin Clément (dessous).



LYON-ROANNE (ENTRE LENTILLY ET LES SAUVAGES) :

reconnaissance préliminaire d'une nouvelle zone d'étude pour 2018



LYON-ROANNE : la voie romaine, Les Sauvages (dessus) et les sites de Miollan (gauche) et de La Roche (droite)



BIBLIOGRAPHIE

- Bernard, 2009 : Bernard P. : L'occupation gallo-romaine entre Brévenne et Gier – L'état de la documentation, mémoire de master 1, Université Lyon II, 2009
- Buisson + Pelletier 1983 : Buisson A., Pelletier A. : « Les voies romaines autour de Lyon, essai de synthèse », *Actes du colloque, Les voies anciennes en Gaule et dans le monde romain occidental (Paris 1982), Caesarodunum XVIII*, 1983, p. 157-166
- CAG 38/1 1994 : *Carte Archéologique de la Gaule, L'Isère 38/1*, 1994
- CAG 38/3 2014 : *Carte Archéologique de la Gaule, Vienne 38/3*, 2014
- CAG 42 1997 : *Carte Archéologique de la Gaule, La Loire 42*, 1997
- CAG 69/1 2006 : *Carte Archéologique de la Gaule, Le Rhône 69/1*, 2006
- CAG 69/2 2007 : *Carte Archéologique de la Gaule, Lyon 69/2*, 2007
- Chapotat 1972 : Chapotat G. : « La croisée de Vienne (suite) : La voie romaine de Vienne à Lyon par la rive gauche du Rhône », *Evocations*, janvier-mars 1972, p. 46-65
- Chevallier 1997 : Chevallier R. : *Les Voies Romaines*, Picard, 1997
- Cloppet 1997 : Cloppet C. : *Le système routier gallo-romain entre Rhône, Loire et Rhin : traces, structure, monuments*, ANRT, 1997
- Faure-Brac 2006 : Faure-Brac O. : « Les voies de communication à l'époque romaine dans le département du Rhône », *Carte Archéologique de la Gaule, Le Rhône 69/1*, 2006, p. 75-81
- Frascone 1999 : Frascone, D. : « La Voie de l'Océan et ses abords. Nécropoles et habitats gallo-romains à Lyon-Vaise », DARA, 1999

REMERCIEMENTS

- Le Département du Rhône et la Métropole de Lyon pour leur aide financière
- Le Département de l'Isère pour avoir subventionné la participation des Amis de Vienne
- Les associations GAROM, les Amis de Vienne, Louis Dunand pour le Patrimoine d'Irigny et Patrimoine Pays Mornantais
- L'Aéro-Club du Grand Lyon et particulièrement notre pilote, Pierre Henisse
- Jean Lassus, pour son aide cartographique et topographique
- Nicolas Morelle du Service Archéologique de la Ville de Lyon pour l'animation 3D
- Marie-Noëlle Baudrand pour le plan des voies romaines entre Lyon et Vienne
- Louis Tosolini pour son étude des noms-de-lieux
- Les participants aux vols : (Toutes Zones) Jean Lassus (Zone A) Gérard Chollet, Marie-Danielle Rousset, Louis Tosolini (Zone B) Georges Bailly, Isabelle Cuomo, Roland Tabard (Zone C/Vienne) Dominic Bailly, Elisabeth Cottet, Hélène Deletras, Bernard Jury (Lyon-Roanne) Pierre Forissier, Claude Perrouin
- Les participants à l'étude topographique à Irigny : Georges Bailly, Jean-Yves Barbier, Jean Lassus, Maurice Normand, Roland Tabard