

Compte-Rendu de VISITE DE CHANTIER de la Gare Porte Maillot sur Eole du VENDREDI 07 juillet 2023

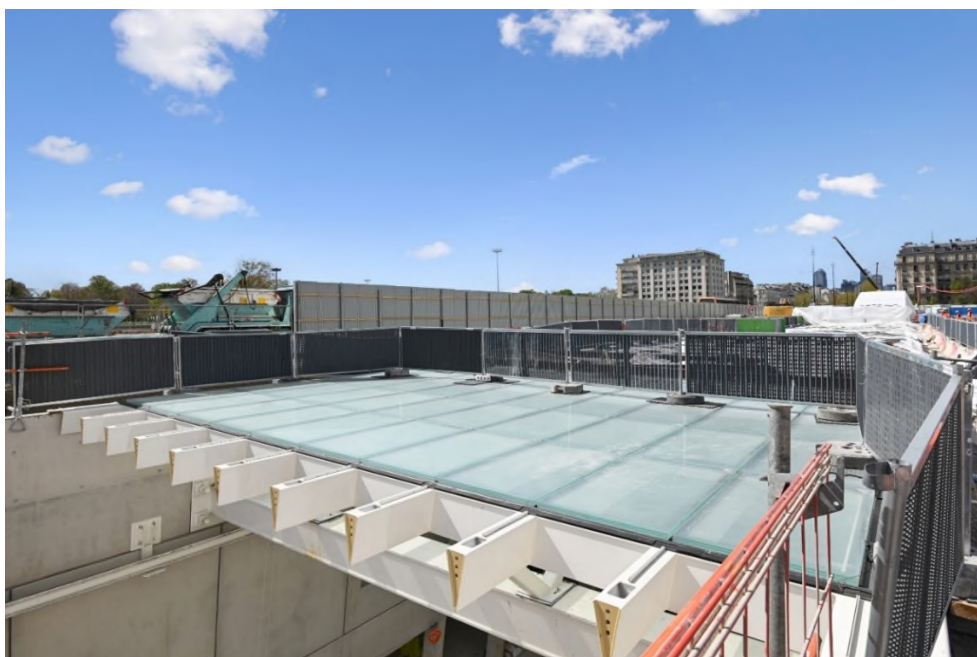
Dans le cadre de ses visites techniques et régionales, EGIS TRAIT D'UNION a organisé avec la participation de Béatrice Gasser et Frédéric la visite de la réalisation d'un ouvrage de la SNCF, le complexe de la **gare de la porte Maillot sur EOLE, ligne E du RER**.



Située sous le rond-point actuel de la Porte Maillot et conçue par l'architecte JM Duthilleul, cette gare sera l'empreinte emblématique des gares souterraines de la nouvelle ligne E du RER. Egis, avec son partenaire Setec, a en charge la maîtrise d'œuvre pour le compte de SNCF Réseau.

Le projet Eole, prolongement du RER E vers l'ouest, avançant Béatrice Gasser nous a permis de découvrir l'évolution des travaux de la future gare Porte Maillot débutés en 2017 pour une mise en service en 2024

Un diaporama édité par la SNCF et projeté par nos conférenciers, Béatrice Gasser et Frédéric Bultel de la Direction de projet MOE SED Eole rerE, Key Account Manager Société du Grand Paris aura permis aux visiteurs « *egis trait d'union* » de mieux comprendre la complexité et l'importance des travaux souterrains.



La verrière puits de lumière diurne afin d'éviter l'utilisation d'énergie pour un éclairage nocturne (voir page suivante)



Le rétablissement de la circulation devant le palais des Congrès. A droite la verrière de la gare, au fond, l'arche de la Défense. A la place du photographe, l'avenue de la Grande Armée menant à la Place de l'Etoile

Pour la suite des photos il conviendra que le lecteur se reporte aux 5 planches dédiées et légendées. Pour des explications techniques il est recommandé de se reporter au diaporama édité par la SNCF et ayant servi, pour une meilleure compréhension, de support* à nos 2 conférenciers :



*Voir pj sur le courriel envoyé.



Une partie de la noble assemblée