LES BASES AÉRIENNES

ENTITÉS AIR ET UNITÉS NAVIGANTES

EN MÉTROPOLE

20
Bases aériennes

4
Détachements Air

21
Éléments Air rattachés

HORS MÉTROPOLE

4
Bases aériennes

3
Détachements Air

1
Élément Air

3
Bases aériennes projetées

Brest – Loperhet
DA 928

Bretagne
AIA (Lann-Bihoué, Lanvéoc et Landivisiau)

Évreux – Fauville
BA 105
ET 1/62 « Vercors » (CN-235)
ET 3/62 « Ventoux » (CN-235)
Binational Air Transport Squadron « Rhin-Rhein » (C-130)

Creil
BA 110

Vélizy – Villacoublay
BA 107 et CFAS
ET 41 « Verdun » (TBM 700)
ET 60 (A330, Falcon 7X, Falcon 2000, Falcon 900, Super Puma)
EH 3/67 « Parisis » (Fennec)
EAS 6/560 « Étampes »

Paris
EMAAE, FAAP, CDE et SIAé

Saint-Dizier – Robinson
BA 113
EC 1/4 « Gascogne » (Rafale)
EC 2/4 « La Fayette » (Rafale)
ETR 3/4 « Aquitaine » (Rafale)
EDSA 05.950 « Barrois »

Nancy – Ochey
BA 133
EC 1/3 « Navarre » (Mirage 2000D)
EC 2/3 « Champagne » (Mirage 2000B et 2000D)
EC 3/3 « Ardennes » (Mirage 2000D)

Tours
Saint Symphorien
BA 705 et DRHAAE

Orléans – Bricy
BA 123
ET 1/61 « Touraine » (A400M)
ET 4/61 « Béarn » (A400M)
ET 3/61 « Poitou » (A400M, C-130H, Twin Otter)
CIET 340 « Général Lionel de Marmier »

Luxeuil – Saint-Sauveur
BA 116
GC 1/2 « Cigognes » (Mirage 2000-5)

Cinq-Mars-la-Pile
CDC

Romorantin
BA 273 EIVV 21.535 « Chambord » (Planeurs)

Avord
BA 702
EDCA 36 « Berry » (E-3F)
EAT 319 « Capitaine Jean Dartigues » (Xingu)
EIV « Fourchambault »
EDSA 02.950 « Sancerre »

Cognac – Châteaubernard
BA 709
EAC 315 « Christian Martell » (PC-21, Grob)
EIV 1/13 « Artois »
EIV 2/12 « Picardie »
EIV 2/13 « Limousin »
EIV 3/13 « Auvergne »
ESC 1/11 « Roussillon »
33e ESRA (Reaper)
ED 1/33 « Belfort »
ED 2/33 « Savoie »
ED 3/33 « Moselle »
EEA 1/54 « Dunkerque » (ALSR)

Rochefort
BA 721 et EFSOAAE

Saintes
BA 722 et EETAAE
EIVV 25.535 « Cordouan »
(D140 + Super Dimona HK36 + Planeurs)

Ambérieu-en-Bugey
BA 278 et AIA

Clermont-Ferrand
AIA

Lyon – Mont Verdun
BA 942, CDAOA et CDC

Grenoble
EPA 749

Bordeaux – Mérignac
BA 106 et CFA
ET 43 « Médoc »
(Fennec, TBM 700)

Mérignac – Beauséjour
BA 204

Bordeaux
AIA

Cazaux
BA 120
EC 3/8 « Côte-d'Or » (Alphajet)
EH 1/67 « Pyrénées » (Caracal)

Nouméa – La Tontouta
(Nouvelle-Calédonie)
BA 186
ET 52 « Tontouta » (Puma, CN-235)

Orange – Caritat
BA 115
EH 1/65 « Alpilles » (Fennec)
CIEH 00.341 « Colonel Alexis Santini » (Fennec)
RAF 5 date prévue d'ouverture : été 2024 (escadron de Rafale)

Salon-de-Provence
BA 701 et EAE
Patrouille de France (Alphajet)
EVAAE (Extra 330)
CFAMI 5/312 « Capitaine Élisabeth Boselli » (Cirrus SR20 et SR22 et Jodel D140)
STANEVAL 3/5 « Comtat Venaissin »
EIV 1/93 « Aunis »
EIV 2/93 « Cévennes »
EISPN « Talagard »
EIVV « Sainte Victoire » (Planeurs)

Mont-de-Marsan
BA 118, CEAM et CDC
ECE 1/30 « Côte d'Argent »
(Rafale B, M2000D, Alphajet, TBM 700)
RC 2/30 « Normandie-Niémen » (Rafale C)
EC 3/30 « Lorraine » (Rafale C)
EDSA 12.950 « Tursan »

Toulouse
CDE

Istres – Le Tubé
BA 125
31e EARTS
ERVTS 1/31 « Bretagne » (A330 Phénix)
ERVTS 2/31 « Esterel » (A330)
ERV 4/31 « Sologne » (C-135)
EDSA 01.950 « Crau »

Cuers
AIA

Ventiseri – Solenzara
BA 126
EH 1/44 « Solenzara » (Puma)

Cayenne – Rochambeau
(Guyane)
BA 367
ET 68 « Antilles-Guyane »
(Puma, Fennec, CN-235)

Tahiti
(Polynésie française)
DA 190
ET 82 « Maine » (CN-235)

Niamey
(Niger) BAP

Abidjan
(Côte d'Ivoire)
DA 168

Jordanie
BAP

N'Djamena
(Tchad)
BAP

Libreville (Gabon)
EA 470
ET 55 « Ouessant »
(Fennec)

Al Dhafra
(Émirats arabes unis)
BA 104
EC 1/7 « Provence » (Rafale)

Djibouti (Djibouti)
BA 188
EC 3/11 « Corse » (Mirage 2000-5)
ETOM 88 « Larzac » (Puma, CN-235)

Saint-Denis
(La Réunion)
DA 181
ET 50 « Réunion » (CN-235)

L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

EN CHIFFRES

ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE
2023

Plateforme

- Base aérienne (BA)
- État-major
- École
- Centre de contrôle (CDC)
- Détachement Air (DA)
- Base aérienne projetée (BAP)
- 25e régiment du génie de l'air (RGA)
- Atelier industriel de l'aéronautique (AIA)

Élément Air rattaché (EAR) (*base aérienne de rattachement de l'EAR*)

Dijon EAR 102 *(BA 116)* / **Châteaudun EAR 279** *(BA 123)* / **Drachenbronn EAR 901** *(BA 133)* / **Contrexéville EAR 902** *(BA 133)* / **Puy de Dôme EAR 904** *(BA 942)* / **Caen EAR 905** *(BA 105)* / **Sauvagnac EAR 909** *(BA 709)* / **Cherbourg EAR 912** *(BA 105)* / **Sommepy EAR 913** *(BA 113)* / **Prunay-Belleville EAR 914** *(BA 113)* / **Mont Ventoux EAR 915** *(BA 115)* / **Servance EAR 916** *(BA 116)* / **Captieux EAR 918** *(BA 118)* / **Taverny EAR 921** *(BA 110)* / **Doullens EAR 922** *(BA 105)* / **Serra di Pigno EAR 926** *(BA 126)* / **Cinq-Mars-la-Pile EAR 927** *(BA 705)* / **Corcoué-sur-Logne EAR 929** *(BA 705)* / **La Sainte-Baume EAR 941** *(BA 941)* / **Nice EAR 943** *(BA 125)* / **Narbonne EAR 944** *(BA 125)*

CDAOA: commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes- **CDC**: centre de détection et de contrôle- **CDE**: commandement de l'espace- **CEAM**: centre d'expertise aérienne militaire- **CFAMI**: centre de formation à l'aéronautique militaire initiale- **CFA**: commandement des forces aériennes- **CFAS**: commandement des forces aériennes stratégiques- **CIEH**: centre d'instruction des équipages d'hélicoptères- **CIET**: centre d'instruction des équipages de transport- **DRHAAE**: direction des ressources humaines de l'armée de l'Air et de l'Espace- **EAE**: école de l'air et de l'espace- **EAC**: école de l'aviation de chasse- **EAS**: escadrille aérosanitaire- **EAT**: école de l'aviation de transport- **EC**: escadron de chasse- **ECE**: escadron de chasse et d'expérimentation- **ED**: escadron de drones- **EDCA**: escadron de détection et de contrôle aéroportés- **EE**: escadron d'entraînement- **EEA**: escadron électronique aéroporté- **EETAAE**: école d'enseignement technique de l'armée de l'Air et de l'Espace- **EFSOAAE**: école de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace- **EFNC**: escadron de formation des navigateurs de combat- **EH**: escadron d'hélicoptères- **EIV**: escadron d'instruction en vol- **EIVV**: escadron d'instruction au vol à voile- **EMAAE**: état-major de l'Armée de l'air et de l'Espace- **EPAE**: école des pupilles de l'air et de l'espace- **EPAAE**: école de pilotage de l'armée de l'Air et de l'Espace- **ERV**: escadron de ravitaillement en vol- **ERVT**: escadron de ravitaillement en vol et de transport- **ET**: escadron de transport- **ETD**: escadron de transformation Mirage 2000D- **ETO**: Escadron de transition opérationnelle **ETR**: escadron de transformation Rafale- **EVAAE**: équipe de voltige de l'Armée de l'air et de l'Espace- **FAAP**: formation administrative « air » de Paris- **SIAé**: service industriel de l'aéronautique

L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

EN CHIFFRES

ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE
2023

LES ESCADRES

BA 105 Évreux-Fauville
64e escadre de transport
Escadre aérienne de commandement et de conduite projetable

BA 113 Saint-Dizier-Robinson
4e escadre de chasse

BA 115 Orange
65e escadre d'hélicoptères

BA 116 Luxeuil-Saint-Sauveur
2e escadre de chasse

BA 118 Mont-de-Marsan
30e escadre de chasse

BA 120 Cazaux
8e escadre de chasse

BA 123 Orléans-Bricy
61e escadre de transport
Escadre force commando air

BA 125 Istres-Le Tubé
31e escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques

BA 133 Nancy-Ochey
3e escadre de chasse

BA 702 Avord
36e escadre de commandement et de conduite aéroportés
Escadre sol-air de défense aérienne - 1er régiment d'artillerie de l'air

BA 709 Cognac
33e escadre de surveillance de reconnaissance et d'attaque

DES MISSIONS PERMANENTES

PROTÉGER - DISSUADER - INTERVENIR - Chiffres au 4 janvier 2023

PROTÉGER

Protéger est une mission permanente de l'armée de l'Air et de l'Espace.
Plus de **3500** Aviateurs concourent quotidiennement à la protection de la France et des Français au travers de quatre fonctions.

Posture permanente de sûreté aérienne

Elle repose sur un maillage constitué de **70** radars civils et militaires, **3** centres de détection et de contrôle (CDC) et plusieurs bases aériennes.

12000
aéronefs transitent quotidiennement dans le ciel de France dont **1400** simultanément au plus dense du trafic

335
missions de surveillance de sites sensibles

226
violations d'espaces aériens interdits

331
interventions d'un avion de chasse ou d'un hélicoptère suite à une situation anormale (décollage sur alerte ou changement de mission en vol)

13
protections d'évènements (DPSA) sur le territoire métropolitain

12
contributions de l'AAE à la protection des lancements au Centre Spatial de Guyane

17
exercices transfrontaliers de Police du ciel

Protection de nos concitoyens et des sites sensibles

Sentinelle

109
Aviateurs participent quotidiennement à *Sentinelle*

Surveillance spatiale, en collaboration avec le CNES

4
risques de collision traités par le CNES et qui n'ont pas nécessité de manœuvre (satellites militaires français)

25
Rentrées atmosphériques à risque dont **11** suivies avec les moyens nationaux (contre **24** RAR en 2021)

5128
produits d'appui des opérations ont été envoyés aux forces par le COSMOS.

Renforcer les missions de service public

3749 **événements Recherche et sauvetage (SAR)**

42
opérations sauvetage aéroterrestre (SATER)

5
opérations secours en mer (SECMAR)

23
vies sauvées (moyens aériens interministériels)

5
vies sauvées (moyens de l'AAE)

Biomédecine

49
ouvertures de terrains militaires dans le cadre de transplantations

Mission interministérielle et interarmées

L'armée de l'Air et de l'Espace participe à la mission de prévention et de lutte contre les feux de forêt appelée ***Héphaïstos.***

Opération interministérielle

Au sein des forces de souveraineté française en Guyane, l'armée de l'Air et de l'Espace concourt à la mission de lutte contre l'orpaillage clandestin baptisée ***Harpie.***

DISSUADER

L'AAE met en œuvre la composante permanente de la dissuasion nucléaire aéroportée. C'est par cette mission spécifique que s'illustre en premier l'engagement des aviateurs dans la protection des libertés et de la souveraineté de la France. Les Forces aériennes stratégiques (FAS) tiennent le contrat de posture sans interruption depuis le 8 octobre 1964.

70
exercices dédiés à la dissuasion nucléaire

2307
personnels participent à la mission de dissuasion nucléaire aéroportée, dont **2246 Aviateurs**, **40 marins** et **21 civils**.

INTERVENIR

Intervenir immédiatement et projeter des moyens

L'armée de l'Air et de l'Espace apporte la réactivité, l'allonge stratégique et la capacité à entrer en premier : elle confère ainsi une véritable liberté d'action politique, car une crise peut changer de visage en quelques heures.

Combattre dans la durée

En permanence en opération, principalement au Sahel **depuis 2013**, et au Levant **depuis 2014**.

Opération *Chammal*
Syrie – Iraq

≈800
missions aériennes
(tous vecteurs armée de l'Air et de l'Espace)

Pegase :
Nouvelle-Calédonie et Australie

150
aviateurs

3 Rafale

1 Casa

2 A400M Atlas

1 A330 MRTT Phénix

DES PERSONNELS

Données RH au 1er janvier 2023

DES AVIATEURS ET AVIATRICES

41 000
Aviateurs et Aviatrices d'active

17 % d'officiers **59 %** de sous-officiers **24 %** de militaires du rang

78 % sont dans l'armée de l'Air et de l'Espace sous les ordres du chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace

24,3 %
taux de féminisation

34 ANS
âge moyen des effectifs

DES RÉSERVISTES

5017
réservistes opérationnels

27 % d'officiers
42 % de sous-officiers
31 % de militaires du rang

23 %
taux de féminisation

8 %
taux de PN*

*Personnels navigants

DES CIVILS DE LA DÉFENSE

5416
civils de la défense

74 %
au SIAé*

17 % Catégorie A niveau 1
24 % Catégorie B niveau 2
12 % Catégorie C niveau 3
48 % ouvriers d'État
23 % de femmes

*SIAé : Service Industriel de l'Aéronautique

LA JEUNESSE

Les classes de défense

Inscrites dans le plan égalité des chances, et fruit d'un partenariat entre des établissements scolaires avec des unités de l'armée de l'Air et de l'Espace, les classes de défense consistent à des temps de rencontres et d'échanges entre les élèves et les aviateurs d'une unité tout au long de l'année scolaire. Favorisant la compréhension des missions de l'armée de l'Air et de l'Espace auprès du jeune public, ce dispositif est au cœur du parcours de citoyenneté des jeunes générations.

classe de 3e

62
classes de défense réparties sur 17 sites Air :
BA 105 Évreux, BA 106 Bordeaux-Mérignac, BA 107 Villacoublay, BA 113 Saint-Dizier, BA 116 Luxeuil, BA 118 Mont-de-Marsan, BA 125 Istres, BA 133 Nancy, BA 181 La Réunion, BA 186 Nouvelle-Calédonie, BA 273 Romorantin, BA 278 Ambérieu, BA 702 Avord, BA 705 Tours, BA 709 Cognac, BA 722 Saintes, DA 928 Brest, Centre d'études stratégiques aérospatiales (CESA).

Escadrille air jeunesse (EAJ)

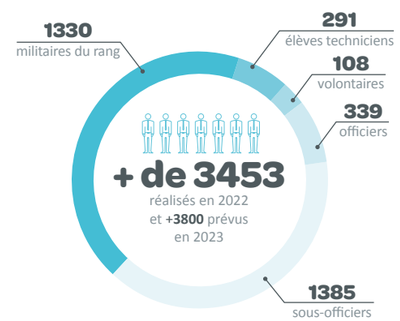
Les escadrilles air jeunesse constituent un des projets du plan de vol de l'armée de l'Air et de l'Espace. Elles ont pour objectif de fidéliser des jeunes de 12 à 25 ans à travers un parcours qui s'étend sur plusieurs années. Les EAJ permettent de développer des liens avec la jeunesse à travers l'aéronautique, les valeurs de l'Aviateur, son histoire et ses traditions, tout en cultivant un esprit sportif. A terme, ce dispositif concernera tous les sites de l'armée de l'Air et de l'Espace.

12 à 25 ans

601
jeunes concernés sur 17 sites Air (dont 4 « hors-murs ») :
BA 105 Évreux, BA 115 Orange, BA 116 Luxeuil, BA 120 Cazaux, DA 190 Tahiti, BA 133 Nancy, FA 117 Paris, BA 186 Nouvelle-Calédonie, BA 188 Djibouti, BA 278 Ambérieu, BA 701 Salon-de-Provence, BA 709 Cognac, BA 722 Saintes,
« Hors-murs » : Amiens (BA 110 Creil), Toulouse (BA 118 Mont-de-Marsan), Dijon (BA 116 Luxeuil), Angers (BA 705 Tours).

objectif **1828** équipiers en 2023

RECRUTEMENT



de 16 à 30 ans
après la 2de jusqu'à bac +5,
à tout niveau de responsabilité

+ de 50
métiers

www.devenir-aviateur.fr

DES MOYENS

Données à jour du 13 février 2023

ÉQUIPEMENTS 2023 (PRÉVISION DU PARC AU 31/12/2023)

PARC 2023 (au 31/12/2023) **AVIONS DE CHASSE** 194

- 100 Rafale C/B
- 60 Mirage 2000 D
- 27 Mirage 2000-5/C
- 7 Mirage 2000 B

AVIONS DE SUPPORT DES OPÉRATIONS 16

- 4 E-3F SDCA
- 2 ALSR
- 12 MALE Reaper

HÉLICOPTÈRES 76

- 40 AS 555 Fennec
- 2 H225
- 11 H225M Caracal
- 23 Super Puma – Puma

(au 31/12/2023) **PARC 2023**

PARC 2023 (au 31/12/2023) **AVIONS DE TRANSPORT** 115

- 23 A400M Atlas
- 14 C-130H Hercules
- 2 C-130J-30 Super Hercules
- 2 KC-130J
- 27 CN-235 Casa
- 2 Falcon 7X
- 3 Falcon 900
- 2 Falcon 2000
- 16 TBM 700
- 5 DHC-6 Twin Otter
- 1 A330 AUG
- 12 A330 Phénix
- 3 A330 ATS
- 3 C-135

(au 31/12/2023) **PARC 2023**

PARC 2023 (au 31/12/2023) **FLOTTE ÉCOLE** 152

- 26 PC- 21
- 45 Alphajet
- 22 EMB-121 Xingu
- 17 Grob 120*
- 17 Cirrus SR20/22*
- 3 Extra 300/330
- 17 D140 Jodel
- 5 Super Dimona HK36

*Ces flottes d'entraînement sont externalisées

SYSTÈMES D'ARMES SOL-AIR 18

- 10 Crotale NG
- 8 SAMP Mamba

(au 31/12/2023) **PARC2023**

EN 2023, RÉCEPTION:

- 13 M20000 RMV
- 30 missiles METEOR
- 77 missiles MICA motorisés
- 9 PDL-NG
- 3 A400M Atlas
- Simulateur MALE REAPER
- 9 PC-21
- 3 A330 MRTT Phénix
- SCCOA 5 : 1 CLA, 2 radars fixes MA/BA
- SCCOA 4.2 : 1 CLA
- Satellite Syracuse IVB
- 28 missiles de croisière SCALP RMV