

La Représentation Île-de-France de l'Association « Anciens et Amis du CNRS/Rayonnement du CNRS » vous prie d'assister à la conférence qui aura lieu **salle Jean Perrin, au CNRS, 3 rue Michel-Ange, Paris 16ème Le 23 octobre 2023, à 14h :**

Henri Gicquel, Michel Lebouc et Daniel Théry présenteront :

Processus d'assemblage de la Renault 4 dans l'usine de l'île Seguin

Elle reste aujourd'hui la deuxième voiture française la plus vendue avec 8 135 424 exemplaires



Renault Billancourt – Île Seguin

Cette conférence a été préparée par les « Passeurs de mémoire » de l'association AMETIS qui regroupe les anciens agents de maîtrise et cadres de l'usine Renault de l'île Seguin, à Billancourt.

Elle sera animée par 3 d'entre eux, Henri Gicquel, Michel Lebouc et Daniel Théry, qui ont vécu la période de forte activité de la Renault 4 dans les années 70.



Emboutissage



Carrosserie

Le processus de fabrication spécifique à la Renault 4 vous sera détaillé depuis l'arrivée des bobines de tôle, l'assemblage de la carrosserie, la peinture, le montage, les essais et l'expédition des véhicules terminés par des barges sur la Seine.



Peinture



Transport de la 4L sur des barges

Ils vous présenteront le contexte particulier d'une usine sur une île et en milieu urbain, ainsi que les problèmes spécifiques aux relations humaines de cette époque, dans un contexte de forte augmentation des volumes à produire, et de pénurie de main d'œuvre.