



**Du 16 au
22 juin 2024**

**725 km sur la Loire
de Roanne à Paimbœuf**



Kayak, SUP, canoë et pirogue

**ET LA COMPÉTITION DEVIENT UNE AVENTURE
AND THE COMPETITION BECOMES AN ADVENTURE**



loire725.com



contact.loire725@gmail.com





Les motivations : un évènement unique en Europe !

Les courses nautiques longue distance se développent depuis une dizaine d'année en Europe, dans le sillage de la Dordogne Intégrale (130 ou 360 km) en France, de la Devizes-Westminster (201km) en Angleterre, et de la « 11 city Tour » (220 km) aux Pays-Bas. Plus loin de nous la Dusi en Afrique du Sud (120 km), et la célèbre Yukon River Quest (715 km) au Canada ont une renommée désormais mondiale.

La Loire, le dernier grand fleuve sauvage se devait donc un jour d'attirer l'attention des pagayeurs de tous bords ! L'annulation, en 2020 et 2021, de la célèbre Yukon River Quest, (pour cause de Covid) aura été un des éléments déclencheurs, puisque Alain Morvan, un canoëiste ligérien, décida de pallier cette déception par une compétition nautique géante sur la Loire.

Lancée comme une boutade, cette idée de descente officieuse sans classement réunira finalement 22 pionniers le 19 juin 2021. Ceci permetta de tester « grandeur nature » cette aventure sans équivalent en Europe, entre Roanne et Paimboeuf (725 km). Et ce « numéro zéro », après consultation de tous les participants, a forcément fait émerger l'idée d'une « vraie » course dès juin 2022 : la Loire 725 était née.

Et ce sont 100 participants de 11 nationalités différentes sur 80 embarcations, canoés, kayaks et Stand Up Paddle qui se sont lancés dans cette nouvelle aventure sportive hors normes le 19 juin 2022. Les vainqueurs de l'édition (François Boucher Pieter Paauw en K2) ont avalé les 725 km en 70 heures de navigation soit une moyenne de plus de 10 kmh. Tous les participants ont tenu dans les 7 jours de course.

Les motivations de cet évènement sportif sont les suivantes :

- Développer un évènement nautique international en ultra longue distance, sur le dernier fleuve sauvage d'Europe.
- Faire de l'évènement un support fort de formation et d'information à la protection de ce grand fleuve sauvage.
- Faire de cette course la plus longue course canoë-kayak et Stand Up Paddle en Europe !
- Mettre en lumière un des plus beaux fleuves d'Europe : la Loire, et l'ensemble des sites traversés, parmi les plus réputés au monde, comme les châteaux de la Loire.
- Bénéficier de l'opportunité unique de 725 km linéaires de fleuve, avec certes quelques obstacles à la navigation, mais tous franchissables par simples portages.
- Porter un évènement International tous les 2 ans, qui fasse le lien entre les 10 départements et les 4 régions concernés par le parcours Roanne-Paimboeuf!
- Mettre en lumière les différents aspects touristiques forts et très différents de la vallée (châteaux, vins, parcs régionaux, faune, flore, etc....)
- Travailler en partenariat avec les structures qui s'engagent pour la protection et la valorisation de la Loire, d'un point de vue touristique comme environnemental.



- Créer un espace libre de confrontation et de « rencontres », entre les meilleurs français ou étrangers, que ce soit en canoë, kayak, pirogue ou stand up paddle ; et ce sur un format extrême de course nautique.
- Donner envie à des raiders de haut niveau de se mesurer à un challenge original, et ouvrir cette épreuve au plus grand nombre en acceptant les inscriptions en relais.
- Communiquer à l'international de façon forte pour répondre aux demandes notamment anglo-saxonnes.
- Limiter volontairement à 200 embarcations pour conserver une qualité et une sécurité d'organisation indispensables sur un tel format de course.
- Faire des collectivités et des clubs et comités départementaux et régionaux canoë-kayak des interlocuteurs et des partenaires privilégiés : il faut que ce soit aussi « leur » course sur « leur » Loire.

Les organisateurs

L'annulation de la Yukon River Quest 2021 avait emmené Alain Morvan à imaginer un « parcours de repli » pour les inscrits européens déçus... Le canoëiste ligérien a emmené dans son sillage Philippe Marchegay, créateur et directeur de la Dordogne Intégrale et organisateur d'un championnat du monde canoë-kayak, et Franck Fifils, ancien membre de l'équipe de France canoë-kayak, professeur de sport et vainqueur en SUP de la DI 350...

C'est cette petite équipe qui a imaginé les contours de l'édition « numéro zéro » et qui a tenu les rênes de la version 2022.

Soucieux de mettre en avant un ancrage ligérien fort, l'équipe a sollicité le club nautique de Bouchemaine, dans lequel Alain Morvan est licencié et membre actif. C'est lui qui a assumé la paternité administrative et juridique du projet et de la Loire 725 et c'est lui qui assumera en plus la direction de course pour l'édition 2024.

Le Parcours : c'est celui de la Loire, entre Roanne et Paimboeuf. Ce choix résulte de plusieurs contingences :

- Départ à l'aval du dernier barrage hydroélectrique.
- Arrivée avant la partie très maritime de l'estuaire dans laquelle navigation et sécurité seraient plus ardues à garantir
- Malgré un certain nombre d'obstacles à la navigation (ponts avec insuffisamment d'eau, digues, centrales nucléaires, etc...), tous peuvent être passés après un portage relativement aisé et faisable seul ou accompagné de son équipe suiveuse.

Le parcours comprend au total 725 km, et traverse 10 départements, Loire, Allier, Saône et Loire, Nièvre, Cher, Loiret, Loire et Cher, Indre et Loire, Maine et Loire, Loire Atlantique dans 4 régions, Auvergne Rhône-Alpes, Bourgogne Franche-Comté, Centre Val de Loire et Pays de Loire.



Déroulement et réglementation :

L'équipe d'organisation s'est inspirée de ce qui a été testé et qui a fonctionné sur les autres courses du même type.

Le RDV est fixé au samedi 15 Juin 2024, pour la remise des dossards et trackers gps et un grand repas en commun à Roanne, période choisie pour la durée maximale de jour bien entendu !

Départ le dimanche 16 Juin à 6 h du matin, avec navigation à partir de là en autonomie totale de tous les concurrents ; la seule contrainte étant chaque jour de démarrer à 6 h du matin et s'arrêter à 22 h au plus tard ! Et d'avoir un assistant suiveur par embarcation...

La date limite pour rallier l'arrivée est le samedi 22 Juin à 22 h, soit 7 jours après le départ. Les embarcations qui ne rallient pas l'arrivée sont cependant classées au nombre de km parcourus.

Seules les embarcations mono ou biplaces sont autorisées, avec ou sans relais.

3 arrêts obligatoires (contrôle bateaux, matériel et check-up médical) seront imposés :

- Nevers (km 184), Blois (km 424), Bouchemaine (km 605)

Un grand buffet gastronomique sera organisé à Paimboeuf à l'arrivée.

Des « barrières horaires » seront imposées afin de ne conserver que les embarcations naviguant à plus de 7 km/h en moyenne. Les embarcations ne passant pas ces barrières horaires pourront être autorisées à réembarquer plus en aval, mais en étant classées après toutes les autres.

Modes de classement :

1) Un classement sans relais : l'équipage de l'embarcation (1 ou 2 personnes), ne change jamais tout au long de la course. Les bateaux acceptés sont kayak, Stand Up Paddle (SUP), canoë ou pirogues (OC ou Va'a).

2) Un classement en relais : les embarcations inscrivent au maximum le double de personnes par rapport à la capacité de l'embarcation (2 pour un kayak 1 place, pour un biplace). Les personnes peuvent se relayer de manière libre. Dès l'instant que l'équipage comporte une seule personne de plus que la capacité de l'embarcation (par ex 3 personnes pour un Kayak 2 places), il est classé dans cette catégorie.

Pour les 2 types de classement, et de manière identique, classement scratch par ordre d'arrivée pour tous ceux qui atteignent le but fixé, avec classements également par catégories (types d'embarcation), et par sexe ou catégorie mixte.

Les embarcations qui n'atteignent pas le but fixé, sont classées au nombre de km parcourus, et ont l'obligation de signaler leur « abandon » et de rendre leur tracker gps.



Sécurité : des secouristes SNSM suivront l'ensemble de la course (au moins 3 ou 4 binômes), et des embarcations à moteur seront mobilisées sur la partie aval (à partir de Bouchemaine) de manière permanente.

Planning du plan de communication « supports papier »

- réalisation d'une « plaquette » d'information (flyer recto-verso A 4 plié en 2) qui sera distribuée sur différentes courses de l'automne 2023 et printemps 2024 (notamment Dordogne Intégrale et marathon de l'Ardèche)
- Refonte du site www.loire725.com
- mailing ciblé auprès des meilleurs français et étrangers sur les courses longues distances
- mailing ciblé auprès des meilleurs raiders, habitués des raids-nature français ou internationaux

Autres communications

- Labellisation auprès de la Fédération Française de Canoë-Kayak et de la Fédération Internationale de Canoë (FIC), comme « Course officielle Internationale 2024 »
- promotion grand public non ciblée 4ème trimestre 2023, puis promotion ciblée avec partenariat de CK Magazine, seul mensuel spécialisé de France et dans CK Information, organe officiel de la Fédération, avec des articles de présentation en janvier-Février et de bilan en Juillet-Août
- Partenariat spécifique France Bleue, au long de la Loire et avec les antennes régionales de France 3.
- Contact avec France TV sport et avec l'équipe TV, et d'autres chaînes thématiques.
- Réalisation d'un clip d'annonce de la course 2024 avec un professionnel de la vidéo (un teaser de 1")
- Suivi live durant toute la semaine de course via les trackers GPS spécifiques remis à chaque embarcation.
- Prestation film et vidéo durant toute la semaine, avec un résumé chaque soir sur Facebook et Instagram

Nos Partenaires :

A ce stade du projet, seront sollicités :

- Les 4 régions concernées



-
- Les 10 départements traversés
- L'Europe, en fonction des crédits mobilisables
- Certaines communes avec un soutien en numéraire ou en matériel ou prestation
- Des partenaires privés avec un soutien en numéraire ou matériel et prestation
- Des partenaires média
- Les instances fédérales canoë-kayak (club, comités départementaux et régionaux, fédération française), notamment en matière de soutien en communication, logistique et bénévoles.

Impact attendu en participation :

Fixée au 16 Juin 2024, la course sera pour cette deuxième édition, limitée à 200 embarcations, soit certainement 350 à 400 personnes, en comptant relayeurs et assistants obligatoires.

Ce sera le maximum toléré pour conserver un caractère humain et qualitatif et environnemental à la Loire 725.

Les meilleurs français et internationaux en longue distance canoë-kayak devraient être là, certains nous ont déjà sollicités : les meilleurs kayakistes de mer, les meilleurs descendeurs, et les meilleurs mondiaux en Stand Up Paddle. Et dans toutes ces catégories, des argentins et des néozélandais par exemple nous ont déjà contactés. En 2022, 11 nationalités étaient représentées.

Le budget :

Le prévisionnel 2022 se situe juste en dessous de 80 000 €, hors partenariats gratuits et mises à disposition, et sera ajusté en fonction des financements qui seront mobilisables. L'organisation a souhaité maintenir des droits d'inscriptions abordables (150 à 250 € par personne selon la catégorie, pour une prestation incluant 2 repas et 3 ravitaillements pour le coureur et son assistant, plus la dotation), qui sont comparables ou inférieurs à ce qui se fait ailleurs (mais il n'y a que bien peu de comparaisons possibles !)

Le prévisionnel est joint au dossier, avec description détaillée selon les postes de dépenses et de recettes.

