

ACORAM

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

SECTION DE SAINT-MALO / RENNES

**Octobre 2023**Site ACORAM : <http://www.acoram.fr>

Président :	C.F. (H) Antoine Virenque	06 72 34 01 42	section.saintmalo@acoram.fr
Vice-président :	C.F. (H) Claude-Henri Ronin	06 07 03 35 25	chr.combourg@gmail.com
Secrétaire :	C.F. (H) Alfred Joël Le Gourriérec	06 31 10 44 87	ajlg2@orange.fr
Trésorier :	C.F. (H) Yves Pauthier	06 77 22 31 22	yves.pauthier@orange.fr
Coopérative :	C.F. (H) Loïc Coulbeaux	06 07 01 06 05	louis.coulbeaux@yahoo.com
Logistique :	E.V.1 (H) Jean-François Nottin	02 99 88 14 25	jean-francois.nottin@orange.fr
Conseiller :	C.V. (H) Eric Barrault	06 20 28 45 07	barraulteric4@gmail.com
Conseiller :	E.V.2 (R) Jean Lazareff	06 08 53 55 55	jeanlazareff@wanadoo.fr

Réunion de la section, dimanche 29 Octobre

Nous reprenons le rythme des réunions mensuelles à la salle polyvalente du port des Sablons à 11 heures :

- Dimanche 29 octobre
- Dimanche 26 novembre
- Dimanche 17 décembre

In memoriam Mme Mahé de la Villeglé

Mme Annick de Lassat, veuve de notre camarade le CV (H) Alain Mahé de la Villeglé (EN 48), est décédée le 5 octobre 2023 à l'âge de 93 ans à l'hôpital de Montmorillon. Nous adressons à sa famille nos plus sincères condoléances.

Bienvenue à bord EV2 Curtis COUREAU

L'enseigne de vaisseau (2e classe) Curtis Coureau a pour origine dans la réserve son passage dans une préparation militaire marine supérieure. Il a une formation universitaire en ingénierie. Il habite l'agglomération rennaise et dirige une entreprise spécialisée en automatisation et intelligence artificielle.

Demande de la revue Marine ACORAM : les pilotes des ports militaires

Marine ACORAM a consacré il y a peu un article aux pilotes de port civils. Dans le dernier numéro, un article aux Pilotes de la flotte. Il manque un volet : les pilotes militaires de nos ports, ceux qui ont le droit d'arborer le pavillon Hotel comme insigne de poitrine. Il n'y en n'a pas tant que cela du niveau officier.

Si vous en êtes, ou si vous en connaissez, le responsable de la revue serait friand d'un article : origine de la spé, formation, responsabilités, expérience, anecdotes (rentrer un PA dans un bassin, ce n'est pas rien ...) et tout ce à quoi je ne pense pas.

Il y a de quoi faire un assez long article, et on devrait trouver des photos sympathiques !

Si vous avez des idées, ou connaissez quelqu'un qui, etc. Merci de prévenir le président de la section qui fera suivre.

Jeudis de la mer » de l'Association des amis du musée maritime de Saint-Malo : l'amiral de Oliveira

La prochaine conférence aura lieu le jeudi 23 novembre à 18 heures au théâtre Chateaubriand. Elle aura pour thème 'La SNSM, son rôle dans le sauvetage maritime en France' et sera prononcée par le VAE (2s) Emmanuel de Oliveira. Rappelons que le vice-amiral d'escadre (2S) Emmanuel de Oliveira a exercé les fonctions de préfet maritime de l'Atlantique, commandant la zone maritime Atlantique du 29 août 2014 au 4 septembre 2018. Durant sa carrière, il a successivement été pilote d'hélicoptères, commandant de porte-hélicoptères d'assaut, gestionnaire de ressources humaines, conseiller au cabinet militaire du Premier ministre, directeur de projet « stratégie et prospective » à l'état-major des armées, adjoint au major général des armées. Il a rejoint la « SNSM – Les Sauveteurs en mer » en 2019 et assure la présidence bénévole de cette association depuis le 12 décembre 2019.

Entrée libre, pour les membres ou non-membres de l'Association des amis du musée.

En autre actualité de la SNSM, le baptême de la vedette Pourquoi Pas III, avec le lien

<https://x.com/HerveBerville/status/1717085134749368499?t=P8J8vpKZIOpyY4f9XHgMtA&s=09>

Limite d'âge des réservistes

Nos camarades en activité de réservistes attendaient cette modification de la limite d'âge. En application des dispositions de la loi de programmation militaire adoptée cet été, le code de la Défense est modifié :

La limite d'âge de 72 ans ainsi que l'accès à la réserve sous statut de disponibilité ou de congé pour convenance personnelle (entre autres) peuvent maintenant être pris en compte dans le renouvellement ou l'intégration/réintégration des réservistes concernés.

Les réservistes, souhaitant réintégrer la réserve, peuvent se signaler à leur APER de rattachement pour postuler.

Pour ceux qui souhaitent être maintenus sur leur poste c'est bien sûr l'employeur qui confirmera le besoin.

Les APER sont pour ces derniers à la manœuvre et contactent dans un 1^{er} temps les employeurs en question puis les réservistes concernés

Constructions neuves

Le sous-marin nucléaire d'attaque Duguay-Trouin, second de la série a reçu son premier commandant le 5 septembre.

La frégate de défense et d'intervention Amiral Ronarc'h ne sera livrée qu'en 2024. Sont en cause des difficultés d'approvisionnement mais aussi un sabotage.

Le quatrième remorqueur de la classe RP 30, l'Azur, a rallié son port d'attache, Toulon, où il a rejoint le Céladon, premier de la série.

Le voilier Anemos de la société TOWT est en armement à Concarneau. C'est le premier voilier neuf de cette compagnie.

Le nouveau navire de Brittany Ferries, qui remplacera le Bretagne sur la ligne entre Saint-Malo et Portsmouth, a été lancé il y a quelques jours. Le futur Saint-Malo de l'armement Brittany Ferries a été mis à l'eau le 7 octobre dans les chantiers Jinling de Weihai, en Chine. Commandé par le groupe Stena, qui le frêtera à Brittany Ferries, le navire porte déjà sa livrée et est provisoirement immatriculé à Limassol. Il devrait être passé au pavillon français dès sa remise à Brittany Ferries en juillet 2024. Le Saint-Malo est le onzième navire de la série E-Flexer, commandée par Stena à Jinling. Il a été commandé en mai 2022. D'une longueur de 194.7 mètres, il va être propulsé par deux moteurs Wärtilsä 46 DF de 13.740 kW fonctionnant au GNL, et doté d'un parc de batteries. Ce dernier, de type Navius MRS-3 de Leclanché, sera de 11.5 MWh. Il devrait principalement servir à de l'optimisation de la consommation des moteurs thermiques, avec un objectif de baisse de 9% de combustible. La capacité du futur Saint-Malo sera de 1290 passagers. Il comptera 386 cabines pour les passagers, dont 54 cabines de luxe, 8 cabines adaptées aux personnes à mobilité réduite et cinq cabines familles nombreuses. Vingt-sept cabines seront aménagées pour accueillir des animaux de compagnie. Il pourra embarquer maximum 63 camions. Son sister-ship, le Guillaume de Conquérant, sera aligné sur la ligne Caen-Portsmouth en remplacement du Normandie début 2025. (source Mer et Marine)

Pavillon français



Le démarrage de la Compagnie Française de Croisières a été délicat. La direction bicéphale a connu quelques soubresauts ; souhaitons que la Renaissance annoncée se concrétise rapidement.

Fanion de la PMM

Les remises de fanion de la Préparation Militaire Marine auront lieu aux dates suivantes (les lieux seront indiqués en temps utile) :

Le 18 novembre pour celle de Rennes,

Le 9 décembre pour celle de St Malo-Dinard.

Appel concernant le Maillé-Brézé

Message de l'association Nantes Marine Tradition, qui gère , anime et assure l'entretien de l'ancien Escorteur d'Escadre Maillé Brézé D627 .

Nous lançons une action pour financer un premier grand carénage, en 2024 après 35 années passés amarré aux quais de la Fosse à Nantes .

Nous allons avoir besoin du soutien de tous les marins et anciens marins de la Marine Nationale pour nous aider à conserver l'unique navire de surface en France , transformé en musée et espace d'animation.

L'ACORAM nous permet de toucher une grande partie des anciens marins qui ont gardé des souvenirs mémorables de leur période embarquée.

Qu'ils soient en active ou en retraite , nous devons mobiliser tous ceux qui souhaitent que la Marine Nationale à travers le Maillé Brézé puisse continuer à accueillir le grand public sur un grand bateau gris pour raconter des histoires de navigations, d'escales et de camaraderies des équipages de ces

navires de l'époque et présenter tous les métiers du bord.

Nous avons sollicité la Fondation du patrimoine pour nous aider dans ce projet et pour faire bénéficier aux donateurs de défiscalisation à hauteur de 66 % ou 75% du montant de leur don.

Xavier GUILLET
association Nantes Marine Tradition
Musée Naval Maillé Brézé

Dons à envoyer à l'Association Nantes Marine Tradition, Quai de la Fosse, BP6872, 44187 Nantes – téléphone 09 79183351, mailebreze@orange.fr, www.mailebreze.com

Quelques raretés en escale

Les quais de Saint-Malo ont été bien occupés certains jours. Outre la présence de petits transports de personnel qui semblent disposer de 4 coques, nous avons vu un paquebot de Hurtigruten le Spitsbergen, le navire hydrographique Borda, les 7 chasseurs de mines de la Standing Naval Force Atlantic et le navire d'installation d'éoliennes Norside Supporter.

Photo ville de Saint-Malo



Route arctique

Vendredi 6 octobre, un navire battant pavillon chinois a achevé pour la première fois le trajet entre Shanghai et l'enclave de Kaliningrad en passant par la route Arctique (route du Nord-Ouest. Uniquement fréquentable entre juin et novembre, cette route est plus rapide et moins coûteuse que le trajet par le canal de Suez mais présente encore d'énormes contraintes techniques.

La "route maritime du Nord" est très importante pour la Russie. Elle permet de ne pas passer par l'Europe et la Méditerranée. A terme, elle sera utilisée pour exporter ses hydrocarbures. (source CESM).

A noter que le navire en question est suspecté d'avoir endommagé un câble sous-marin en mer Baltique...