UFOLEP VTT NEWS

n° 34 novembre 2023

www.vtt-ufolep-lorraine.org

RENCONTRES

SAM
PASSION PHOTO

STEFANO TOMASETTI
FIDELIO MANOM

SAM: LE MITRAILLEUR

Sa gentillesse a vite fait le tour du paddock, la qualité de ses clichés également. Un (gros) brin timide, je tente de dresser le portrait de Sonhsouk Lecklosavang qui a adopté comme diminutif Sam, ce qui est bien plus pratique pour nous.

MITRAILLEUR, EXPATRIÉ

Bien entendu hors de question d'armes, de poste militaire au sein d'une armée dans les lignes qui suivent mais songez plus pacifiquement au nombre de clichés pris par notre photographe. Tenez lors de la course de Créhange-Faulquemont (le club de Léo, son fiston pardon leur fiston, faut pas oublier Me), il en a pris un paquet. En préambule de cette rencontre, il me lance: » *tu sais combien j'ai fait de photos?* ». Rapide estimation de ma part, je réponds: » *1250?* ». Ce qui me semble déjà un nombre important « *Tu en es loin: 2473* » me répond-t-il, sans aucun mépris, aucune fanfaronade mais plus je pense par une certaine timidité comme pour retarder l'échéance de la questionite. Que voulez vous Sam transpire la photo, les rencontres, les portraits par tous les pores de sa peau. C'est un peu cliché (hahahaha) mais appareil en main il est un inarrêtable.

Petit coup de zoom (normal on parle de photo, humour) en arrière, plus précisément début avril 2022 lors de la manche de Bouxières, vous savez celle où il fallait être givré (re humour) pour rouler sous cette pluie/neige. C'est là que Sam vient à ma rencontre pour me demander quelques renseignements sur le déroulé des épreuves. Fort gentiment (c'est dans ma nature….je rigole), je lui montre l'endroit le plus intéressant à mon sens: la section bosses/descentes juste près le départ. Depuis, a-t-il été absent d'une épreuve? J'n doute.

Si 1968 marque un énorme changement dans la société française, une petite révolution se passe à Louang Phrabang (en français dans le texte) au Laos avec la venue au monde de Sam. « *Cette cité était dans le temps la capitale du Lan Xang, l'ancêtre du Laos. La France a colonisé le Laos en l'incluant dans l'Indochine mais en 1953, le pays a connu son indépendance en devenant un royaume. Puis quelques années plus tard, une guerre civile a éclaté . Mon père, capitaine s'est retrouvé en camp de rééducation. Au départ ces camps étaient réservés à des volontaires pour 6 mois, la sélection se faisant par grade.. Mon papa ne voyant pas revenir les personnes parties avant lui, il avait vite compris qu'on ne les reverrait jamais. Il avait fait part de ses craintes à quelques membres de la famille royale qui avaient balayé ses craintes en arguant de la convention de Genève. Clandestinement il parvient à s'enfuir, gagne la Thaïlande toute proche. Il a alors demandé à maman de le rejoindre avec les enfants.* » confie-t-il. C'est ainsi que Sam a traversé le Mékong (fleuve servant de frontière avec la Thaïlande), dans ce pays qui avait été en guerre, il avait alors 7 ans! Il poursuit : » *mes parents espéraient aller en Australie mais ça n'a pas été possible et du coup, toute la famille s'est retrouvée en France. Durant une année, j'ai vécu en région parisienne, à Créteil plus exactement durant un an. De Créteil, nous sommes ensuite venu à Metz.* »

LA FAMILLE

1989, Sam a 21 ans et cette année là, il rencontre celle qui va devenir son épouse: Sabine. Ensemble, ils vont fonder une famille, de leur union vont naître 4 enfants:. Il précise: » mon aîné a fait du vtt avec Colin (ndlr Carmasol) mais il n'a jamais roulé en club.

Léo (ndlr second du classement du challenge en 17-19 ans) *est le petit dernier. Contrairement au grand, il a choisi de rouler en club et habitant Valmont, il a choisi le club de Créhange-Faulquemont.* »

LA PHOTO UNE PASSION LOINTAINE

Au moment d'effectuer ses études, Sam, qui a déjà comme objectif de faire de la photographie, soumet l'idée à son père. La réponse est catégorique: » *je ne sais pas tout à fait pourquoi mon père ne voulait pas que je fasse de la photo un métier. Sans doute craignait il que je n'arrive à en vivre, à moins qu'il ne craignait que ce ne soit qu'un caprice. Toujours est il qu'il a refusé de m'inscrire en B.E.P.* « Si la carrière professionnelle de Sam s'en est trouvé contrarié, son amour, sa passion pour la photographie ne s'est nullement tarie, bien au contraire: » *d'une manière générale, j'adore effectuer des clichés en ville. J'évite les foules mais j'aime composer avec la lumière, trouver la meilleure combinaison lumière/sujet.. Oui, j'aime jouer avec la lumière.*

Dans les villes, pour qui se donne la peine de regarder il y a de superbes bâtiments comme par exemple la vieille poste à Metz. La cathédrale de St Dié me plait beaucoup (ndlr ces deux exemples sont en grès rouge). J'aime aussi Avignon, Tarascon. Nous sommes allés également à Fréjus lors de la participation de Léo au roc d'Azur. Pour les photographies de monuments, lieux, j'utilise le Canon P 900 . Pour trouver des lieux, avoir des idées de photos, je fais des repérages sur Google Maps. Parfois en voyant une photo d'un lieu, d'un monument , ije ne peux m'empêcher de penser: et si je faisais çà comme ci, ça.» Est-ce pour « fidéliser » des utilisateurs? Toujours est il que Google a lancé une service supplémentaire à Google Maps : les locals guide. Ces personnes peuvent poster des photos vidéos, des commentaires et autres avis sur des lieux, monuments à visiter. Une photo « vaut » 5 points, un avis 10 et une note 1. Il y a 10 niveaux, le plus bas niveau nécessite 0 points, le second d'obtenir 15 points, le 10, le plus élevé 10 000,points. Il précise: »*Je suis local guide de niveau 8, ayant obtenu 15 000 points.Sans être prétentieux, quand je vois certains clichés postés: flous, mal cadrés….je n'ai aucune honte à montrer mes photos de lieux que je visite ou séjourne. Ainsi les gens peuvent avoir une idée de sorties, de vacances.* »
Certains lieux, monuments prennent une autre dimension vus de haut, il suffit de regarder une émission tv comme « des racines et des ailes » pour mesurer l'importance de la prise de vue aérienne qui compose les 2/3 voire les 3/4 des images. Sam n'est pas réfractaire à cet aspect de la photo: » *utiliser un drone est très intéressant, cela procure un autre regard. Il y a des contraintes avec la législation comme par exemple les animaux que l'on ne peut survoler mais le visuel est vraiment différent.* »

Illustration des propos de Sam avec ci-dessus le Mont St Pierre 57 près de Villers Stoncourt) haut lieu de la résistance et le même endroit (photo moto d'un jour).

« Aujourd'hui je ne reviendrais plus à l'argentique, le numérique permettant de prendre plein de photos, de ne garder que les meilleures. Pour autant je n'utilise pas de logiciel de retouches, ce que font beaucoup de photographes de façons plus ou moins importantes. »
Sam ne mitraille pas que dans les villes, il s'est rendu au Bourget lors du salon aéronautique mais aussi aux journées portes ouvertes la base de St Dizier pour immortaliser les avions et les pilotes. A Créhange, les carrosseries et autres calandres de vieilles voitures ont eu droit à prendre place dans la carte mémoire..

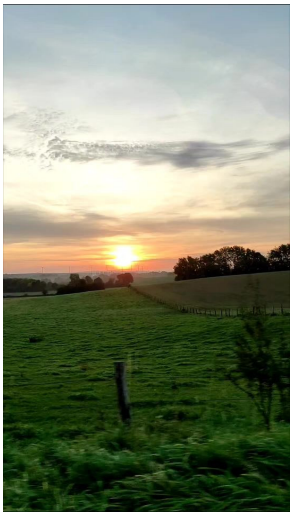
Vous avez peut être plusieurs vélos comme par exemple un vtt pour s'entraîner et un pour les courses ou encore un vélo de route et un vtt. La passion de notre ami s'exerce dans de telles proportions avec trois boitiers, deux Nikon et un Canon. » *Le P900 de chez Nikon me sert essentiellement pour les photos en extérieur: villes mais aussi pour les coucher de soleil ou encore photographier la lune. Je suis tellement satisfait de cet appareil, de cette marque que j'ai acheté le P1000 à la suite.J'utilise rarement le Nikon P1000 un véritable bijou. Je suis un « local guide Quant au Canon c'est celui que j'utilise sur les courses. »*

« J'aime jouer avec la lumière » comme ici avec la cathédrale de Metz

Et le sport dans tout ça? Sam ne photographie pas que le vtt comme il nous l'explique: » *on m'a sollicité pour d'autres sports comme le judo par exemple qui est beaucoup plus difficile à photographier que le vtt. J'ai mitraille aussi en motocross mais il faut faire attention aux conditions atmosphériques vu qu'il y a pas mal de boue ou de poussières. Je fais des portraits mais aussi des photos d'actions.' Sur les courses de vtt, je ne sais pas quelle distance je parcoure en une journée. J'essaye de repérer les endroits sympas, ceux favorables aux photos. Quand je vois un endroit propice, je visualise le vttiste et j'imagine ce que je ferai à sa place.* Repérer auparavant les circuits (enfants, 11-14 ans puis adultes me permet d'avoir plusieurs plans pour les prises de vue. mais également de repérer les endroits où je peux couper les parcours pour gagner du temps. *J'aime bien les courbes car les coureurs/ coureuses sont obligés de s'incliner dans les virages. (ndlr Il serait ravi d'assister à une course de vitesse où maintenant les pilotes touchent désormais les codes par terre.). Les descentes font aussi partie de mes endroits d'affection car ils ou elles font attention au contraire des montées où on ne voit que de la souffrance dans leur regard. Pour garder le naturel du-de la-pilote, je me mets à l'affut car ils-elles ne doivent pas prévoir en me voyant. Mon fils Léo me connait bien puisqu'il me sourit en me voyant.J'aime varier les photos, c'est pour ça que je bouge beaucoup mais sincèrement j'ignore quelle distance j'effectue durant une course. »*

OBJECTIFS

L'avantage d'un boitier format 24x36 est que les objectifs sont interchangeables. On peut ainsi disposer d'un « format » pour photographier de près ou sans
beaucoup de recul comme mettre dans la boîte quelque chose de lointain. Il précise: » *Tu vois la vache la bas (il me désigne une bête qui doit se situer à 600-700 m environ) hé bien avec le nouvel objectif acheté, un 24-2000 , tu verrais cet animal en grand! C'est tout juste si on ne verrait pas un grain de sable sur la lune….. sur les courses vtt, j'utilise le le 18-135 .*
Si j'ai un conseil à donner aux photographes débutants, il n'y en a qu'un: mitraillez, mitraillez. Prenez des tas de photos, il y en aura à jeter mais dans le tas, il y en aura qui vous plairont. »



Je n'ai pas résisté à glisser le drapeau lorrain, chauvin moi? Scène bucolique

LE VTT: QUE DES BONS SOUVENIRS

En deux saisons, Stefano Tomassetti a su , par sa gentillesse naturelle, séduire les compétiteurs du challenge. A travers les lignes qui suivent, il nous raconte sa découverte du VTT, de l'Ufolep, de sa passion pour l'endurance et des valeurs qui en découlent. Alors en selle…….

OLIVIER JACQUE

Sans doute est ce parce que j'ai posté un article sur la 1ère victoire de Johann Zarco en Moto GP (Australie 22/10/23) qu'à peine *arrivé il me parle de sa passion pour les courses moto: » je ne suis pas motard, n'ayant pas le permis mais je suis né et ai vécu dans le pays haut à Villerupt plus précisément. Comme Olivier était un enfant du pays, j'avais adhéré à son fan club* (il sort des anciens numéros de la gazette: l'écho du 19). *J'ai ainsi assisté au GP de France au Castellet, un moment inoubliable, tout comme son titre de champion du monde 250*» Sur ce nous évoquons des souvenirs communs comme ces soirées où le champion rencontrait ses fans à Longuyon : » *Vraiment un champion accessible qui répondait simplement à nos questions.* » ou encore de cette finale de dingue du chpt du monde où le titre s'est joué à la dernière course et ce pour un écart infime (voir légende de photo). J'avais manqué la retransmission du GP dans un café à Dieuze, un regret…..

Photo du haut : champion du monde 2000 en 250 pour 14/1000ème , Olivier succède à Christian Sarron champion également en 1984, tous deux sur Yamaha. Ci-dessus à la poste de Mondelange (57) suite à l'émission de la seule série de timbres poste consacrée à la moto. Le gars à droite en chemise verte , c'est bien moi avec des cheveux en plus…….

Suite à une rencontre amoureuse, Stefano émigre du Pays Haut pour la Moselle toute proche. Il témoigne: "*Cela fait 20 ans que je suis en Moselle où je suis resté suite à ma séparation. Dans ce genre d'affaires tout n'est pas blanc d'un côté et noir de l'autre. Mais passons.. Mine de rien 20 ans en Moselle , cela commence à faire un bail".* » avoue-t-il un brin songeur.

Et le vélo dans tout ça? Il poursuit: "*Le vélo, j'en ai quasiment fait toute ma vie ou presque. Je devais avoir 6-7 ans, lorsque j'ai eu mon premier vélo, un mini vélo pliant. Ensuite, à l'obtention de mon B.E.P.C. j'ai eu mon premier vrai vélo. C'était un Messina de route. Ce vélo* était *en double plateau avec un dérailleur simplex et sans doute 5 vitesses à l'arrière. Je l'ai gardé de nombreuses années jusqu'au moment où j'ai acheté un B'TWIN FACET 3 avec lequel je roule toujours aujourd'hui. Plus récent avec son cadre et fourche carbone, il était utilisé par l'équipe AG2R en 2007. Je roulais le plus souvent en solitaire ou avec quelques amis mais je n'étais pas adhérent d'un club."*

FIDELIO

La roue de la vie tourne, tourne et un jour c'est la séparation avec sa compagne. » *A la suite de cette séparation, j'ai changé un peu d'optique et chercher un club. Dans le secteur de Thionville il y avait trois clubs de route. J'ai écarté le CSC Yutz, avec ses membres trop rapides pour moi. Je me suis rendu au club de Terville où c'était l'inverse, un club d'anciens, sans être péjoratif. Par contre, le président m'a donné un excellent conseil en me recommandant de mettre en relation avec le club de Manom. C'est ainsi que j'ai pris contact avec le président Philippe Pierson. Essai transformé, depuis 2011 je me sens bien dans ce club.*

Au bout d'un moment, j'en avais marre de rouler l'hiver sur la route, de subir le froid, la pluie. C'est alors que j'ai appris qu'il y avait une section vtt au sein du club. A ce moment, en 2012, j'avais un VTC Go Sport et j'ai fait ma première sortie avec à Elange (57). J'ai accroché de suite à nouvelle pratique de faire du vélo. J'ai donc acheté un Rockrider 8.1 d'occasion. En 2016, j'ai eu envie de changer de vtt, j'ai donc trouvé un Orbéa Alma, un semi rigide en en roues de 29 pouces. Actuellement , je roule environ 50% sur la route50% à vtt. »

EXPERIENCE

2022, c'est lors de la reconnaissance d'une course que je rencontre notre homme , prodiguant ses conseils à Laura Heinrich. Il convient de préciser que le club a derrière lui une longue tradition envers les jeunes notamment par leur affiliation à la F.F.V. (ex F.F.C.T.). Comme on l'a vu plus haut, pas question pour notre homme d'être un simple « consommateur », bien au contraire.

Comme un bon père veillant sur son enfant, Stefano ici à Eulmont 2023, prodique ses conseils aux jeunes compétiteurs du club.

"En 2015, j'intègre l'école cyclo du fidélio, d'abord en tant qu'adulte acompagnant . Je suis ensuite les formations d'animateur, initiateur et enfin moniteur fédéral. J'insiste sur ce point, important à mes yeux, il y a eu des personnes qui se sont dévouées avant moi dans ces fonctions. Aujourd'hui, c'est un travil d'équipe de tous les encadrants qui contribuent au bon fonctionnement de l'école cyclo dirigée par notre présidente Marie Pierre KLESSE, qui a pris la succession de Philippe PIERSON. En revanche , étant compétiteur dans le challenge, je suis à l'origine du retour de nos jeunes pilotes au sein du challenge et des course d'endurance.Pour moi, tout s'est fait naturellement, çà me plait de partager avec les jeunes , c'est gratifiant de transmettre ce que l'on sait aux plus jeunes. Surtout que ceux-ci le rende au centuple. Nous avons de bons jeunes sur et en dehors du vélo. Concrètement, l'école est fréquenté par une cinquantaine de jeunes agés de 8 à 17 ans répartis en groupes de niveau et d'âge. Rien n'est cloisonné, l'important est que l'enfant prenne du plaisir"

ET VIENT LE TEMPS DES COURSES

Alors que notre ami roulait sur la route, seul la plupart du temps, le vtt va lui amener une autre vision du vélo, plus collective. Tout d'abord lors des sorties avec les copains puis nouvelle révélation avec la première course d'endurance. Une révélation? Il se remé-more: " *C'était à Esch/Alzette en 2018 où nous avions monté une équipe : LES VIEUX DIABLES (Stéphane, Mathieu, Régis, Lucien, Christophe, mon Ami Laurent et moi-même). Une totale découverte pour moi. Ce jour là, tout m'a plu: le parcours, l'ambiance entre les équipages concur-rents, cet esprit d'équipe entre nous. En plus on finit 3ème, j'étais heureux comme tout."*

Ici les pilotes fidélio engagés à Esch/Alzette en 2018

Depuis je suis accro aux courses d'endurance pour ces raisons: course d'équipe, ces moments de partage, cet esprit spécifique. On a fait plusieurs courses d'endurance avec l'Européan Mountainbike Trophy. Et même avec l'arrêt de ce dernier, on essayait de participer aux épreuves « survivantes » mais au minimum on s'inscrivait à la Yeti (ndlr endurance à Yutz). Quand je dis on, c'est le club à travers les jeunes et adultes.

2022

2012, comme nous l'avons vu plus haut, marque la découverte du vtt pour Stéfano. Autre date, 2018 seconde étape importante: la participation à une course d'endurance vtt. une découverte. Ambiance, abnégation, dévouement pour la cause, partage ont séduit le manomois. Pourtant en 2022, il va ajouter une touche à sa palette d'activités: le XC. Ecoutons le: "J'avais appris que quelques années auparavant, le club avait participé avec une grande réussite, notamment avec les jeunes, au challenge vtt Ufolep Lorraine. Avant d'en parler à l'école de vttt, j'ai voulu tester la formule pour ne pas embarquer nos jeunes pilotes dans un environnement qui leur aurait déplu. C'est ainsi qu'avec Laura Heinrich, nous avons participé au challenge 2022 (ndrl, c'est alors que nous l'avons vu avec Jean Paul Guillaume prodiguant ses conseils). Qu'en a t'il retenu? "Génial... cette ambiance qui correspond parfaitement à ma vision du sport.Aucune animosité entre les pilotes, joie de se retrouver, plaisir de partager une bonne journée". Mars 2023, il est heureux de retrouver ses copains de l'UFOLEP pour une saine partie de VTT et d'amitié.

Jamais avare d'efforts,

Registre de la compétition: " *nous n'avons pas beaucoup de jeunes pilotes qui font de la compétition. Mon but n'est pas de les pousser mais au contraire qu'ils adhérent d'eux même en participant au moins à une course voir plus. Je diffuse les infos courses aux parents, réponds à leurs questions . Je gère les inscriptions et j'encadre les jeunes pilotes le jour de la course. Un chiffre , 11 pilotes fidélio ont particpé au moins à une course du challenge en 2023"*

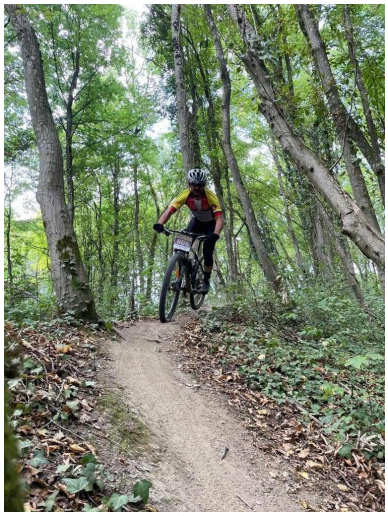
OBJECTIF ATTEINT

Conformément aux deux tendances affectionnées, XC et endurance, la saison 2023 a été riche avec à la clé un objectif: « *en début de saison, je m'étais fixé comme objectif de monter sur un podium en XC et ça s'est réalisé à Elzange. Cerise sur le gâteau au classement final de ma catégorie, je monte sur le seconde marche du podium.* » Un mot sur les tracés: »
Chaque circuit a ses particularités. Je souligne que toutes les organisations ont été au top. Bravo aux clubs, aux bénévoles.
1er rendez vous: Hombourg Haut. C*ompliqué, déjà je ne suis pas prêt physiquement, je termine dernier de la catégorie (50-59 ans), je plie le dérailleur avant mais surtout trop de portions techniques que j'appréhende.Une fois cette manche passée, je respire.*
Eulmont: *bien mieux en tout cas . Je termine 5ème sur un circuit plaisant à rouler.*
Flavigny: *une nouvelle fois je suis 5ème. Perso, j'adore le passage dans la sapinière.*
Longwy: *je finis 4ème mais aucun regret devant ils étaient trop rapides. C'est mon circuit préféré.*
Elzange: *nouveau circuit donc découverte pour tout le monde. Je monte donc sur mon 1er podium.*
Faulquemont: *un circuit sympa avec une médaille en chocolat à la clef. Je reviens sur le 3ème mais il accélère sur la fin et je n'ai pas réussi à le suivre.*
Villerupt: *c'est le dernier rendez vous .Comme je suis né ici, j'aime bien revenir « au pays ». Ici pas d'appréhension particulière hormis la célèbre montée.. Je finis 7ème. »*

Le podium à Elzange: objectif atteint

Pour diverses raisons, la saison d'endurance a connu plusieurs rebondissements entre annulations, reports. Mais il reste des clubs qui y croient avec en plus une nouveauté: la calvaire race à Roussy (57).Toutes ces épreuves ont été (re) programmées en fin de saison: septembre, octobre.

Sierck: On aligne l' équipe LG RIDE (Florian, moi-même, Laura, Mathis et Benjamin) et on finit 5è de la catégorie Découverte.
Longwy: c'est mon circuit préféré en XC, il est identique en endurance. Donc j'adore. On aligne l'équipe Mixte LG RIDE(Théo, moi-même et Laura) et on finit 1er de la catégorie
Roussy: Christophe (Hebting ndlr) a tracé un circuit accessible à tous. On aligne l'équipe Mixte LG RIDE (Yann, Théo, Laura et moi-même) et on finit 1er de la catégorie
Yutz: toujours la même équipe Mixte et on finit 3è de la catégorie.


Stefano en action ici à Eulmont

Mais encore

« Mon vélo rêvé? Un Scott Spark, le vtt de Nino Schurter, champion que l'on ne présente plus.

Voyages? En France

Bouffe: rien de spécial

Musique: j'aime les années 80: Simple Minds, Dépêche Mode

Je déteste: l' égoïsme des gens

J'aime: les gens qui ont de l'humanité.

Sam: très important sur les courses par sa gentillesse, ses photos. Il capte des moments en course, hors course, de la vie.

Le mot de la fin: » J'ai l'impression de faire partie de la maison depuis 10 ans alors que je n'y suis que depuis 2!

Stéfano devant Pauline laporte

EN BREF

Jérôme carrier, qui avait pris avec brio la lourde tâche de l'informatique des courses, étant exilé dans le Massif Central (coucou au passage), c'est Cédric Marinacci qui prend le relais pour la partie chronométrage d'une épreuve. Merci à lui.

Loup et Marion Chauffournais gérant eux les classements du challenge. Muchas gracias.

L'Ufolep 57 ayant acheté le matériel informatique, l' Ufolep 54 va prendre le relais en ce qui concerne le remplacement de certains éléments comme un pc neuf, un écran et les licences pour les programmes informatiques.

AV Flavigny est devenu Flav Bike

En principe de nouvelles plaques de cadre devraient orner nos guidons pour 2024.

Le calendrier 2023 totalisait 7 épreuves la saison 2024 XC devrait proposer le même nombre de rendez vous avec de fortes chance que les pilotes hument l'air des Vosges. En espérant qu'une 8ème course rejoigne la liste des épreuves.

Pour la bonne gestion des inscriptions (informatique, préparation des plaques…..) mais aussi que les clubs puissent prévoir leurs achats (boissons, nourriture) Il a d'ors et déjà décidé que les inscriptions seront closes le jeudi soir précédent la course.

Quant au challenge d'endurance, il est déjà acquis que deux épreuves auront lieu: Longwy et Fameck le 14 septembre.

Crapauds 2024. A.M.S.Q. a communiqué la date du début des inscriptions pour l'édition 2024: ce sera à compter du 20 février 2024 20h. Le thème retenu, en cette année olympique est celui des jeux. Petite précision, comme chaque année ces 24h d'endurance vtt se dérouleront lors de l'ascension soit le samedi 18 et le dimanche 19//05.

Nouveauté au club de Villerupt Tous Temps: une « section féminine » a vu le jour. Le but rouler entre elles sans esprit de performance.

William Gérard (Ufolep 57) va être bientôt papa pour la seconde fois. Toutes nos félicitations.

C'est encore loin, normalement 2026: Jean-Paul Guillaume va quitter la région pour s'expatrier. Avec en 2025 une période de recherche.

Une formation au chronométrage est prévue début 2024.

Quelques chiffres en conclusion de la saison 2023, ce qui a ravi le comité directeur et les clubs. Sur les 7 épreuves de la saison vous avez été 1096 dont 793 ufolépiens à user vos tétines sur la terre lorraine. Par rapport à 2022, c'est plus 20% .
La catégorie la plus fournie est celle des 13-14 ans avec 18 ufolépiens classés. En seconde position: les vétérans A (40-49 ans).

Surprise au classement de la participation: Bouxières ne remporte pas ce classement 2023, détrôné par l'U.C.B.Longwy.

En décembre réunion du comité pour déterminer les dates du challenge voire de l'endurance. Sûr 7 épreuves en XC, 8 très probable et peut être 9 courses. Promis on vous tient au courant.

Originalité: les traditionnelles coupes ont laissé place à des trophées originaux réalisés à partir de pièces de vtt (disques, cassettes, plateaux) et confectionnés par Guy 'Haag), Jean Paul (Guillaume) et Damien (Moselle).